Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18..22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Frankfurt am Main	1.680		1	3,49	3,5	3,9	4,2	3,6	2,3	3,4	3,6	3,0	3,6	3,7	2,5	4,7	3,8	4,6	3,9	4,0	3,7	4,6	4,2	4,7	3,9	4,3	4,2	3,8	3,4	4,3	2,3	2,2	2,5	1,6	2,3	2,6	o
Hannover	1.668		2	3,52	3,2	3,9	4,0	4,0	2,4	3,0	3,4	2,7	3,3	3,8	3,2	4,7	3,6	4,3	3,7	3,7	3,6	4,3	4,0	4,3	4,0	4,3	4,4	4,1	3,7	4,5	3,2	2,2	2,4	2,1	3,0	2,5	o
Bremen	1.335		3	3,54	2,9	4,1	4,1	4,2	2,4	3,0	3,1	2,0	3,1	3,4	3,3	4,9	4,0	4,3	3,8	3,6	3,6	4,2	4,1	5,1	4,0	4,2	4,5	4,4	3,7	4,3	4,1	2,2	2,4	1,6	2,5	3,1	o
Leipzig	1.841		4	3,70	3,4	4,2	4,3	4,1	2,6	3,4	3,6	2,6	3,5	4,0	3,0	4,5	4,2	4,2	4,9	4,1	3,7	4,6	3,8	5,4	4,1	4,3	4,5	4,0	3,5	4,4	4,1	2,1	2,5	2,4	3,6	2,1	o
München	4.552		5	3,90	3,6	4,3	4,3	4,5	2,9	3,7	3,8	2,8	3,8	4,0	3,6	5,0	3,7	4,8	4,2	4,3	4,0	4,7	4,2	3,8	4,3	4,6	5,0	4,3	4,0	4,4	4,7	3,0	3,1	2,5	3,2	2,5	o
Dresden	1.983		6	3,93	4,0	4,3	4,4	4,2	2,8	3,7	4,0	3,1	4,4	4,5	3,6	4,8	4,1	4,6	4,6	4,5	3,9	4,8	4,2	4,4	4,3	4,5	4,8	4,1	3,8	4,6	3,8	2,5	3,0	3,1	3,5	1,9	o
Hamburg	4.071		7	3,96	3,8	4,4	4,5	4,3	2,8	3,8	3,9	3,0	3,8	4,2	3,2	4,8	4,6	4,8	4,9	4,5	4,0	4,8	4,6	4,9	4,5	4,6	4,9	4,7	3,9	4,7	3,3	2,8	3,1	2,3	3,8	1,9	o
Nürnberg	1.691		8	3,99	3,9	4,4	4,4	4,4	2,8	3,9	4,1	3,2	4,1	4,1	3,7	5,2	4,0	4,9	4,2	4,6	4,0	4,7	4,4	4,3	4,5	4,7	4,9	4,1	3,7	4,9	4,4	2,9	3,5	2,6	3,3	2,0	+
Stuttgart	1.517		9	4,16	4,2	4,6	4,6	4,3	3,2	4,1	4,4	3,9	4,4	4,4	4,1	5,0	4,3	5,0	4,3	4,8	4,3	4,9	4,6	3,8	4,7	4,8	5,0	4,2	3,9	4,9	3,3	3,2	3,8	2,6	3,5	2,6	o
Düsseldorf	1.913		10	4,17	3,9	4,5	4,6	4,7	3,1	4,0	4,2	3,3	4,0	4,1	3,8	4,9	4,4	4,9	4,3	4,7	4,3	4,8	4,7	4,6	4,6	4,7	4,9	4,5	4,2	5,0	4,7	3,4	3,7	2,8	3,4	2,5	o
Köln	3.353		11	4,19	3,9	4,5	4,8	4,7	3,0	4,3	4,1	3,0	4,1	4,2	3,5	5,1	4,5	5,0	4,5	4,8	4,3	4,9	4,8	5,0	4,7	4,7	5,0	5,0	4,2	4,7	4,9	3,1	3,4	2,3	3,8	2,3	o
Berlin	7.415		12	4,28	4,1	4,8	4,8	4,5	3,1	4,2	4,3	3,1	4,7	4,4	4,5	5,2	4,7	4,9	4,8	4,9	4,1	5,1	4,7	5,4	4,7	4,9	5,0	5,0	4,2	4,3	4,1	3,1	3,3	2,9	3,7	2,3	o
Dortmund	1.690		13	4,30	4,1	4,6	4,7	4,8	3,2	4,1	4,3	3,7	4,2	4,2	3,9	5,1	4,6	4,8	4,8	4,8	4,0	4,8	4,7	4,7	4,8	4,8	5,2	4,9	4,3	5,0	4,7	3,4	3,8	2,7	3,6	2,7	o
Essen	1.572		14	4,33	4,2	4,8	4,6	4,8	3,3	3,9	4,5	3,8	4,3	4,3	4,1	5,2	4,7	5,0	4,9	4,8	4,0	4,9	4,6	4,5	4,6	5,0	4,8	4,7	4,3	5,1	4,8	3,7	4,0	2,9	3,2	2,9	o
Duisburg	1.100		15	4,46	4,2	4,9	4,7	5,0	3,5	4,2	4,4	3,5	4,8	4,3	4,7	5,2	4,8	5,1	4,8	4,8	3,9	4,7	4,8	4,8	4,8	4,7	5,3	5,3	4,5	5,3	4,9	3,5	3,9	3,4	3,6	3,0	o
MITTELWERT				3,99	3,80	4,41	4,47	4,41	2,88	3,78	3,98	3,12	4,01	4,11	3,64	4,96	4,27	4,75	4,45	4,46	3,96	4,72	4,43	4,65	4,43	4,61	4,82	4,48	3,94	4,70	4,09	2,88	3,23	2,52	3,33	2,46	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 200.000 - 500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Münster	2.654		1	2,97	2,3	3,1	3,7	3,6	2,1	2,6	2,4	1,5	2,2	2,9	2,9	3,9	2,8	3,5	2,5	3,0	3,4	3,8	3,3	5,1	3,4	3,7	4,0	3,7	3,4	3,2	3,9	1,6	1,8	1,9	2,2	2,8	o
Freiburg im Breisgau	807		2	3,03	2,5	3,3	3,7	3,8	1,9	2,5	2,6	1,9	2,3	3,1	2,5	3,8	3,0	3,9	3,3	3,1	3,3	4,0	3,3	5,2	3,4	3,5	3,8	3,1	3,3	4,0	4,7	1,8	1,9	1,9	2,3	1,8	o
Karlsruhe	2.113		3	3,05	2,8	3,5	3,5	3,3	2,1	2,5	2,9	2,1	2,9	3,3	2,7	4,3	3,4	3,9	3,4	3,2	3,3	3,9	3,4	4,1	3,3	3,5	3,6	3,2	3,4	3,9	2,6	1,9	2,1	1,8	2,5	2,1	o
Kiel	656		4	3,27	2,9	3,7	3,8	3,8	2,1	2,7	3,1	2,5	2,8	3,6	2,6	4,2	3,5	4,2	3,9	3,4	3,5	4,0	3,6	4,6	3,6	3,9	3,8	3,5	2,9	4,0	4,8	2,1	2,2	1,7	2,8	1,9	o
Bonn	1.604		5	3,62	3,3	3,9	4,1	4,3	2,5	3,2	3,4	2,7	2,9	4,0	2,4	4,3	4,0	4,4	4,2	3,9	3,6	4,4	4,1	4,6	4,1	4,2	4,4	4,2	3,8	4,5	4,7	2,4	2,8	2,0	3,0	2,3	+
Braunschweig	1.191		6	3,71	3,3	4,2	4,1	4,4	2,5	3,2	3,5	2,6	3,6	3,8	3,6	4,5	4,1	4,5	4,4	3,9	3,7	4,2	4,2	4,0	4,2	4,3	4,8	4,6	3,5	4,4	4,6	2,3	2,6	2,1	2,8	2,9	o
Aachen	821		7	3,78	3,6	3,9	4,3	4,4	2,7	3,7	3,8	3,4	2,9	4,1	2,4	4,5	4,0	4,6	4,3	4,3	3,6	4,7	4,1	4,9	4,2	4,5	4,5	4,0	3,6	4,6	5,1	2,5	2,9	2,1	2,9	2,9	+
Bielefeld	1.262		8	3,78	3,5	4,2	4,3	4,4	2,6	3,6	3,8	3,1	3,4	3,9	3,3	4,5	4,1	4,6	4,3	4,3	3,9	4,5	4,2	4,2	4,3	4,5	4,8	4,5	3,7	4,7	4,3	2,6	3,0	2,4	2,7	2,1	o
Kassel	661		9	3,92	4,0	4,3	4,5	4,0	2,8	3,9	4,2	3,7	4,2	4,2	3,1	4,9	4,2	4,5	4,6	4,6	4,0	4,7	4,1	4,9	4,6	4,8	4,9	4,0	3,5	4,7	2,8	2,8	3,4	2,5	3,0	2,4	+
Mainz	1.295		10	3,97	3,8	4,5	4,4	4,3	2,8	3,9	3,8	3,1	4,1	4,1	3,9	4,8	4,6	4,6	4,5	4,4	4,2	4,6	4,8	4,1	4,7	4,4	5,1	4,9	3,9	4,5	3,3	3,0	3,4	1,9	3,7	2,1	o
Wiesbaden	916		11	3,98	4,2	4,2	4,4	4,2	2,9	4,2	4,4	4,0	4,1	4,2	3,1	4,8	4,2	4,5	4,5	4,7	3,9	4,8	4,3	4,0	4,5	4,7	4,7	4,0	3,8	4,8	3,5	3,0	3,4	1,9	3,2	3,3	o
Mannheim	1.175		12	4,00	3,8	4,5	4,5	4,4	2,8	3,9	4,2	3,2	3,7	3,9	3,5	5,1	4,5	4,9	4,3	4,5	3,9	4,7	4,5	4,6	4,5	4,7	4,9	4,7	4,1	5,0	3,6	3,0	3,4	2,1	3,3	2,2	o
Rostock	806		13	4,02	3,7	4,5	4,3	4,4	3,1	3,7	3,9	2,7	4,2	4,2	4,3	4,9	4,2	4,6	4,7	4,4	4,2	4,5	4,2	4,0	4,4	4,5	4,9	4,5	3,7	5,0	4,1	2,7	3,1	2,1	3,6	4,2	o
Augsburg	763		14	4,06	3,8	4,4	4,3	4,6	3,2	3,8	4,1	3,1	3,9	4,2	3,8	4,9	3,9	5,0	4,2	4,4	4,0	4,6	4,3	3,9	4,3	4,6	5,0	4,4	3,9	4,8	5,0	2,7	3,2	3,5	3,5	3,3	o
Bochum	1.366		15	4,08	4,0	4,3	4,4	4,5	3,2	3,9	4,2	3,6	4,1	4,2	3,4	4,8	4,3	4,6	4,6	4,6	4,0	4,7	4,5	3,9	4,4	4,6	4,8	4,3	3,9	4,9	4,7	3,3	3,7	2,9	3,3	2,5	+
Chemnitz	481		16	4,14	4,2	4,5	4,3	4,1	3,6	3,9	4,3	3,8	4,7	4,3	4,1	4,6	4,1	4,8	4,6	4,6	3,8	4,6	4,2	4,0	4,3	4,7	4,6	4,0	3,8	4,8	3,3	2,9	3,5	3,0	4,0	4,6	o
Mönchengladbach	458		17	4,20	4,0	4,6	4,5	4,8	3,1	4,0	4,2	3,6	4,0	4,1	3,8	5,1	4,6	4,8	4,7	4,6	3,8	4,6	4,6	4,5	4,6	4,7	5,0	5,0	4,3	5,0	4,9	3,3	3,6	2,7	3,0	2,8	+
Halle (Saale)	430		18	4,20	4,1	4,7	4,7	4,6	3,0	3,9	4,1	3,1	4,8	4,5	4,4	5,0	4,6	4,6	5,0	4,7	3,9	4,7	4,5	5,4	4,6	4,7	5,0	4,8	4,0	5,1	4,0	2,8	3,3	2,4	4,0	2,4	o
Erfurt	818		19	4,21	4,0	4,5	4,6	4,5	3,4	3,9	4,1	3,2	4,4	4,2	4,2	4,8	4,4	4,5	4,8	4,6	4,5	4,7	4,5	4,7	4,5	4,6	5,0	4,4	3,9	4,8	4,5	3,1	3,6	2,8	3,6	4,2	o
Lübeck	1.179		20	4,26	4,0	4,5	4,5	5,0	3,4	4,1	4,0	2,6	4,5	4,6	4,5	4,7	4,3	4,8	4,1	4,6	3,9	4,6	4,6	4,6	4,8	4,6	5,4	5,5	4,1	4,7	5,1	2,6	3,2	2,9	3,5	4,7	o
Wuppertal	806		21	4,27	4,2	4,5	4,4	4,7	3,6	3,9	4,4	4,0	4,3	4,2	4,0	5,0	4,2	5,0	4,4	4,8	3,9	4,7	4,4	3,5	4,7	4,9	5,0	4,5	4,2	5,0	4,8	3,7	4,0	2,9	3,8	3,7	o
Oberhausen	605		22	4,31	4,0	4,8	4,5	4,8	3,4	3,9	4,3	3,4	4,3	4,2	3,9	5,2	5,0	4,9	5,0	4,6	4,0	4,6	4,8	4,1	4,6	4,6	4,9	5,0	4,5	5,1	4,6	3,5	3,7	3,0	3,5	3,4	o
Magdeburg	911		23	4,34	4,1	4,7	4,7	4,6	3,6	3,8	4,3	2,9	4,8	4,5	4,7	5,1	4,5	4,9	4,5	4,6	4,3	4,8	4,7	5,3	4,6	4,9	5,1	4,8	4,0	4,9	4,1	2,6	3,1	3,7	4,1	4,2	o
Gelsenkirchen	532		24	4,38	4,3	4,8	4,6	4,7	3,6	4,0	4,4	3,7	4,8	4,4	4,5	5,0	4,7	5,1	4,7	4,7	4,0	4,6	4,5	4,5	4,6	4,9	5,0	4,9	4,1	4,9	4,6	3,6	3,8	3,8	3,6	3,2	o
Krefeld	644		25	4,51	4,0	4,9	4,7	5,1	3,8	4,4	4,3	3,0	4,3	4,2	4,7	5,1	4,9	5,3	4,6	4,8	3,9	4,7	5,0	4,7	5,1	4,9	5,4	5,7	4,4	5,2	4,8	3,6	3,9	2,9	3,6	4,8	o
MITTELWERT				3,92	3,69	4,28	4,31	4,37	2,95	3,65	3,87	3,06	3,85	4,03	3,61	4,71	4,16	4,60	4,33	4,30	3,85	4,51	4,26	4,46	4,34	4,47	4,73	4,40	3,81	4,66	4,26	2,77	3,14	2,52	3,25	3,07	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Erlangen	667		1	3,13	2,7	3,4	3,6	3,7	2,3	2,6	2,7	1,9	2,7	3,3	3,2	4,1	2,9	3,9	2,9	3,1	3,4	3,7	3,5	4,4	3,4	3,6	3,7	3,3	3,3	3,9	4,3	1,7	2,1	1,8	3,1	2,6	o
Darmstadt	580		2	3,55	3,4	3,8	4,1	3,7	2,7	3,3	3,4	2,9	3,7	3,8	3,0	4,6	3,5	4,4	3,8	3,9	3,7	4,4	3,8	4,6	3,8	4,2	4,1	3,8	3,7	4,3	2,8	2,5	2,8	2,4	3,1	2,6	o
Oldenburg	777		3	3,58	3,0	3,9	4,1	4,5	2,5	3,2	3,2	1,8	3,2	3,4	3,7	4,3	3,8	4,1	3,6	3,7	3,6	4,2	4,0	4,5	4,2	4,3	4,8	4,8	3,6	4,4	4,8	2,1	2,4	2,0	3,3	2,8	o
Göttingen	612		4	3,61	3,2	3,9	4,2	4,0	2,8	3,1	3,2	2,4	3,5	3,7	3,5	4,4	3,5	4,2	3,7	3,8	3,6	4,3	3,7	5,6	4,0	4,2	4,2	4,0	3,8	4,5	3,5	2,0	2,4	2,8	3,1	3,9	o
Fürth	522		5	3,64	3,3	3,9	4,0	4,1	2,9	3,2	3,6	2,9	3,3	3,4	3,5	4,7	3,3	4,5	3,6	3,9	3,9	4,2	3,9	3,7	4,1	4,3	4,5	3,7	3,5	4,6	4,4	2,8	3,2	2,7	3,3	2,3	o
Offenbach am Main	374		6	3,68	3,4	4,1	4,3	3,9	2,7	3,5	4,0	3,2	3,1	3,5	2,8	4,8	4,0	4,6	4,2	4,3	3,6	4,6	4,0	4,7	4,2	4,6	4,3	4,1	3,8	4,4	3,0	2,4	2,8	2,0	2,9	3,3	o
Ingolstadt	651		7	3,70	3,5	3,9	4,0	4,0	3,1	3,2	3,8	2,8	3,7	4,0	3,5	4,6	3,5	4,4	3,7	3,9	3,6	4,2	3,9	4,0	3,8	4,3	4,2	3,7	3,6	4,1	4,4	2,2	2,8	2,8	2,9	4,9	+
Heidelberg	718		8	3,70	3,4	4,1	4,3	4,2	2,5	3,5	3,5	2,4	3,5	3,9	3,7	4,7	3,7	4,8	3,6	4,1	4,0	4,5	4,3	4,4	4,4	4,4	4,9	4,3	3,8	4,6	3,3	2,6	3,0	2,0	3,0	2,2	o
Ulm	502		9	3,73	3,5	4,0	4,1	4,0	3,0	3,4	3,7	3,1	3,6	3,8	3,3	4,5	3,8	4,3	4,0	4,0	3,9	4,3	4,0	3,9	4,2	4,4	4,6	3,9	3,7	4,6	3,3	2,7	3,2	2,4	3,1	3,7	+
Hamm	331		10	3,75	3,3	4,1	4,1	4,4	2,8	3,0	3,7	2,8	3,4	3,6	3,3	4,5	4,1	4,3	4,5	3,9	3,6	4,1	4,1	4,2	4,1	4,5	4,7	4,5	3,7	4,7	4,4	2,4	2,8	2,7	2,9	3,1	o
Potsdam	672		11	3,79	3,5	4,2	4,3	4,2	2,7	3,4	3,6	2,4	4,1	4,1	4,1	4,7	3,9	4,5	4,0	4,2	3,9	4,5	4,0	4,8	4,4	4,5	4,8	4,0	3,7	4,2	4,4	2,3	2,6	2,6	3,3	2,5	o
Paderborn	286		12	3,84	3,7	4,0	4,0	4,3	3,2	3,1	3,7	3,1	4,1	4,2	3,7	4,6	3,8	4,5	3,6	3,9	3,6	4,2	4,1	4,1	4,2	4,2	4,6	4,3	3,5	4,5	4,6	2,4	3,0	2,4	2,8	5,2	o
Reutlingen	324		13	3,93	3,7	4,1	4,2	4,4	3,2	3,7	4,0	3,3	3,8	3,9	3,1	4,7	4,1	4,3	4,3	4,4	3,8	4,5	4,1	4,1	4,3	4,5	4,9	4,2	3,8	4,7	4,5	2,9	3,4	2,7	3,3	3,4	o
Neuss	362		14	3,93	3,6	4,6	4,1	4,5	2,9	3,2	3,6	3,0	4,0	4,1	3,4	4,9	4,7	5,0	4,8	3,9	3,6	4,2	4,2	4,3	4,1	4,3	4,6	4,5	3,8	4,7	4,7	2,5	2,9	2,5	3,0	3,8	o
Hanau	127		15	3,95	3,7	4,4	4,2	4,2	3,3	3,4	3,9	3,3	4,1	3,8	3,9	4,7	4,2	4,7	4,3	4,2	3,7	4,1	4,4	4,4	4,3	4,4	4,8	4,6	3,6	4,7	3,3	2,9	3,2	2,6	2,7	5,0	+
Koblenz	842		16	3,96	3,8	3,9	4,3	4,3	3,5	3,9	4,1	3,3	3,9	3,8	2,9	4,6	3,9	4,1	4,2	4,4	4,1	4,5	4,2	4,1	4,3	4,4	4,7	4,0	3,8	4,5	4,4	3,0	3,6	3,1	3,6	4,4	++
Heilbronn	494		17	3,96	3,8	4,4	4,3	4,4	3,0	3,6	4,2	3,4	3,7	3,9	3,6	4,9	4,3	4,7	4,3	4,5	4,0	4,5	4,2	4,0	4,5	4,7	4,7	4,3	3,7	4,9	4,3	2,6	3,3	2,5	3,2	3,4	o
Recklinghausen	413		18	3,99	3,6	4,5	4,2	4,5	3,1	3,3	3,8	3,1	3,8	4,1	3,4	4,8	4,5	4,9	4,7	4,2	3,7	4,3	4,3	4,2	4,3	4,4	4,8	4,7	3,5	4,7	4,7	2,5	3,0	2,3	3,3	4,6	o
Wolfsburg	378		19	3,99	3,8	4,2	4,1	4,5	3,3	3,3	3,9	3,3	4,3	4,1	3,7	4,5	4,1	4,7	4,0	4,1	3,6	4,2	4,1	4,3	4,2	4,4	4,5	4,7	3,7	4,7	4,8	2,5	2,9	2,8	3,5	5,0	o
Regensburg	867		20	3,99	3,8	4,4	4,3	4,6	2,9	3,7	3,9	2,9	4,1	4,3	4,0	4,9	3,9	5,0	4,3	4,3	3,8	4,5	4,0	4,8	4,3	4,5	5,0	3,8	4,1	4,7	5,2	2,4	3,0	2,3	3,6	3,0	o
Jena	439		21	3,99	3,7	4,2	4,3	4,3	3,4	3,7	3,8	2,8	4,1	4,1	4,1	4,6	3,6	4,6	4,1	4,3	4,2	4,5	4,1	4,3	4,3	4,4	4,8	3,7	3,7	5,0	4,3	2,9	3,2	2,4	3,7	5,1	o
Würzburg	454		22	4,00	4,0	4,1	4,4	4,5	3,1	4,0	4,1	3,3	4,3	4,2	3,5	4,7	3,8	4,5	3,8	4,5	4,2	4,7	4,1	4,2	4,4	4,6	4,9	4,1	3,9	4,8	4,8	2,8	3,4	2,6	3,5	3,4	o
Leverkusen	1.344		23	4,01	3,7	4,5	4,3	4,6	2,9	3,6	3,9	3,0	4,2	4,0	4,5	4,6	4,5	4,6	4,2	4,3	3,8	4,3	4,4	4,2	4,3	4,6	4,8	4,8	4,1	4,8	4,5	2,8	3,4	3,0	3,2	2,4	o
Siegen	228		24	4,02	3,9	4,1	4,1	4,3	3,7	3,7	4,2	4,0	3,7	3,9	2,8	4,5	4,1	4,7	4,3	4,4	3,7	4,6	3,9	3,6	4,2	4,4	4,4	4,2	3,9	4,7	4,5	3,1	3,7	3,1	3,7	4,9	++
Gütersloh	295		25	4,07	3,8	4,4	4,4	4,9	2,9	3,4	4,1	2,7	4,4	4,2	4,6	4,9	3,9	5,1	3,6	4,3	3,8	4,5	4,5	4,5	4,5	4,6	5,2	5,2	4,0	4,8	5,1	2,4	2,8	2,3	3,4	3,9	-
Osnabrück	909		26	4,08	3,8	4,2	4,4	4,6	3,2	4,0	4,1	3,1	3,7	4,3	3,2	4,6	4,3	4,6	4,5	4,7	3,6	4,8	4,2	4,4	4,7	4,8	5,1	4,5	3,8	4,7	5,1	2,8	3,3	2,5	3,3	4,4	+
Moers	157		27	4,09	3,6	4,6	4,2	4,7	3,4	3,4	3,7	2,9	4,3	4,0	3,9	4,7	4,6	5,0	4,6	4,1	3,7	4,1	4,4	4,0	4,3	4,4	4,8	4,9	3,8	5,0	5,1	2,6	3,1	3,3	3,4	4,5	o
Hildesheim	793		28	4,10	3,8	4,4	4,4	4,6	3,3	3,9	4,0	3,1	4,2	4,0	3,7	4,8	4,4	4,5	4,6	4,5	4,0	4,5	4,1	4,4	4,6	4,6	4,9	4,3	3,7	4,9	5,0	2,9	3,2	2,6	3,3	4,4	+
Bottrop	177		29	4,14	3,8	4,8	4,3	4,8	3,1	3,4	3,9	3,3	4,4	4,2	3,6	4,9	4,9	5,2	5,1	4,3	3,6	4,5	4,5	3,9	4,5	4,7	4,9	5,0	4,1	5,0	4,7	2,9	3,3	2,3	3,2	3,7	o
Bremerhaven	311		30	4,18	3,9	4,6	4,4	4,6	3,4	3,8	4,2	3,1	4,5	4,1	3,4	4,8	4,6	4,9	5,0	4,5	3,8	4,7	4,4	4,5	4,4	4,7	4,9	4,8	3,9	4,6	4,8	2,8	3,3	3,2	3,6	4,0	+
Kaiserslautern	280		31	4,19	4,2	4,6	4,4	4,7	3,0	4,0	4,4	4,1	4,3	4,1	3,7	4,9	4,7	4,6	5,0	4,8	3,7	4,6	4,3	4,1	4,7	4,8	5,2	4,7	4,2	5,1	4,5	3,3	3,6	2,0	4,0	2,2	o
Salzgitter	92		32	4,22	4,0	4,6	4,2	4,5	3,8	3,4	4,0	3,6	4,7	4,2	4,0	4,9	4,8	4,5	4,8	4,2	3,8	4,3	4,2	4,1	4,3	4,6	4,6	5,0	3,9	4,5	4,5	3,0	3,3	3,9	3,5	5,4	o
Herne	272		33	4,23	4,1	4,8	4,4	4,8	3,1	3,9	4,2	3,3	4,6	4,3	4,1	5,0	4,8	5,1	4,9	4,6	3,9	4,5	4,5	4,2	4,6	4,7	4,9	4,8	4,1	5,0	4,9	3,0	3,4	2,7	3,6	2,8	o
Mülheim an der Ruhr	557		34	4,23	4,0	4,7	4,4	4,7	3,3	3,6	4,1	3,5	4,4	4,3	4,2	5,1	4,7	5,0	4,8	4,5	3,9	4,5	4,6	4,2	4,5	4,6	4,9	4,6	4,4	5,0	4,8	3,0	3,5	3,4	3,5	2,9	o
Saarbrücken	513		35	4,24	4,3	4,7	4,6	4,5	3,2	4,2	4,4	4,1	4,6	4,1	4,1	5,3	4,7	4,9	4,7	4,9	4,0	4,8	4,5	4,2	4,9	4,7	5,1	4,5	3,9	4,9	3,8	3,2	3,6	2,0	3,7	3,3	o
Ludwigshafen am Rhein	348		36	4,28	4,1	4,8	4,5	4,7	3,4	4,0	4,2	3,4	4,8	4,3	4,8	5,3	4,6	5,0	4,3	4,6	3,7	4,6	4,6	4,6	4,7	4,6	5,0	5,0	4,4	5,2	3,7	3,5	3,8	3,4	3,8	2,5	o
Trier	365		37	4,43	4,3	4,6	4,7	4,7	3,8	4,4	4,6	3,5	4,8	4,3	4,0	4,8	4,5	5,0	4,8	5,0	4,5	4,9	4,6	4,2	4,8	5,0	5,1	4,8	4,1	5,1	4,5	3,6	4,3	2,7	4,1	4,3	o
Bergisch Gladbach	592		38	4,46	4,2	4,9	4,6	4,9	3,6	4,4	4,4	3,6	4,5	4,3	4,2	5,1	5,0	5,1	5,1	4,9	4,0	4,7	4,8	4,1	5,0	4,8	5,3	5,3	4,2	5,0	4,8	3,5	3,9	3,5	4,1	3,2	o
Pforzheim	170		39	4,48	4,6	4,7	4,5	4,7	3,9	4,4	4,8	4,6	4,7	4,5	4,3	5,2	4,4	5,1	4,3	5,0	4,1	4,9	4,4	3,9	4,7	4,8	5,1	4,4	4,2	5,1	4,6	3,5	4,1	2,7	3,7	5,3	o
Solingen	312		40	4,49	4,3	4,9	4,3	4,8	4,1	4,1	4,3	4,0	4,7	4,3	4,5	5,1	4,6	5,1	5,0	4,8	3,8	4,7	4,3	3,3	4,7	4,7	5,2	4,6	4,3	5,2	4,7	3,9	4,1	3,8	3,9	4,8	o
Remscheid	255		41	4,56	4,3	4,8	4,2	4,8	4,6	4,2	4,4	4,1	4,8	4,1	4,3	4,8	4,5	5,1	5,3	4,8	3,8	4,4	4,3	2,7	4,7	4,7	5,0	4,4	4,8	5,1	4,7	4,6	4,5	4,6	4,1	5,3	o
Hagen	481		42	4,67	4,6	4,9	4,7	4,9	4,3	4,5	4,7	4,4	4,9	4,5	4,2	5,0	5,0	5,1	5,1	5,1	4,1	4,8	4,8	4,2	4,8	5,0	5,1	4,8	4,4	5,2	4,9	4,0	4,4	3,6	4,1	5,4	o
MITTELWERT				4,01	3,78	4,35	4,27	4,45	3,21	3,64	3,95	3,21	4,07	4,02	3,74	4,77	4,20	4,69	4,34	4,33	3,82	4,45	4,22	4,21	4,37	4,52	4,78	4,42	3,89	4,74	4,42	2,85	3,27	2,74	3,41	3,81	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Tübingen	370		1	2,77	2,3	2,7	3,4	3,3	2,2	2,4	2,5	1,9	1,8	2,7	1,8	3,2	2,7	3,2	2,8	3,0	3,5	3,7	3,1	3,9	3,2	3,3	3,5	2,9	3,1	3,6	3,5	1,8	1,9	1,9	2,3	3,0	++
Nordhorn	290	-	2	2,83	2,3	3,0	3,2	3,4	2,2	2,3	2,6	1,7	2,1	2,6	2,3	3,5	3,0	3,7	2,7	2,9	2,9	3,3	3,1	4,2	3,0	3,1	3,4	3,5	3,0	3,3	3,7	1,7	1,8	2,0	2,2	3,5	o
Bocholt	123	-	3	2,92	2,2	3,1	3,3	3,7	2,4	2,0	2,3	1,4	2,4	2,8	2,8	3,7	2,9	3,3	2,6	2,7	2,7	3,4	3,1	4,9	3,0	3,4	3,7	3,5	3,3	3,5	4,3	1,6	1,7	2,3	2,3	4,0	+
Konstanz	578		4	3,04	2,6	3,3	3,7	3,6	2,0	2,7	2,8	1,8	2,3	3,3	2,8	3,8	3,1	3,7	3,2	3,2	3,7	3,8	3,3	4,4	3,5	3,7	4,0	3,4	3,2	4,0	3,7	1,8	2,0	1,9	2,3	2,1	+
Dormagen	252		5	3,45	3,2	4,1	3,3	3,9	2,8	2,6	3,0	2,6	3,9	3,7	3,7	4,2	4,2	4,1	4,0	3,3	3,0	3,5	3,3	3,1	3,4	3,7	4,1	3,7	3,6	4,0	4,2	2,2	2,3	2,3	2,6	4,5	o
Greifswald	240		6	3,46	3,0	4,0	3,9	4,1	2,3	2,9	3,2	1,9	3,3	3,6	3,7	4,2	3,8	3,9	4,2	3,6	3,4	3,9	3,5	5,1	3,9	4,2	4,3	3,7	3,4	4,1	5,3	1,6	1,9	1,8	3,5	2,6	-
Rheine	380		7	3,47	2,9	3,8	3,8	4,1	2,8	2,8	3,4	2,3	3,1	3,3	3,2	4,3	3,6	4,5	3,4	3,6	3,5	3,8	3,7	4,0	3,8	4,2	4,3	4,0	3,3	4,3	4,4	2,1	2,6	2,6	2,8	3,8	o
Celle	170		8	3,50	3,1	3,6	3,8	4,1	2,8	3,0	3,4	2,5	3,2	3,4	2,4	4,4	3,8	3,8	3,9	3,8	3,4	4,0	3,9	3,7	3,9	4,1	4,4	4,0	3,0	4,5	4,6	2,0	2,4	2,4	3,0	4,3	++
Norderstedt	125		9	3,50	3,3	3,9	4,0	3,9	2,4	3,0	3,5	2,8	3,6	3,8	3,6	4,3	3,6	4,4	3,6	3,7	3,5	4,1	4,1	4,1	4,0	4,2	4,6	4,3	3,3	4,3	3,1	2,1	2,7	2,4	2,8	1,9	o
Ibbenbüren	244		10	3,51	3,0	3,8	3,8	4,1	2,9	3,0	3,4	2,5	3,0	3,3	3,6	4,2	3,7	3,9	3,4	3,8	3,3	3,8	3,7	3,6	4,0	4,2	4,5	3,8	3,5	4,3	4,4	2,3	2,5	2,3	2,7	4,7	+
Ludwigsburg	444		11	3,58	3,5	3,7	3,9	4,1	2,8	3,3	3,6	3,0	3,7	3,8	3,3	4,6	3,5	4,0	3,4	3,9	3,6	4,1	3,8	3,5	3,9	4,2	4,2	4,0	3,5	4,5	4,1	2,3	2,9	2,4	3,1	3,1	o
Dessau-Roßlau	181		12	3,59	3,3	4,1	3,9	3,9	2,7	2,8	3,6	2,7	3,7	3,9	3,6	4,3	3,9	4,3	4,4	3,6	3,1	4,0	4,1	4,4	4,0	4,3	4,3	4,6	3,3	4,1	3,0	1,9	2,3	2,5	3,2	3,8	o
Meerbusch	182		13	3,61	3,1	4,2	3,9	4,1	2,7	2,8	3,4	2,7	3,4	3,4	3,7	4,5	4,2	4,7	3,8	3,7	3,4	3,9	3,9	3,9	4,0	4,3	4,5	4,3	3,1	4,4	4,3	2,1	2,4	2,5	2,8	3,8	o
Rüsselsheim am Main	197		14	3,62	3,4	4,2	3,9	4,0	2,7	2,9	3,5	3,0	3,8	3,8	3,7	4,8	4,1	4,4	4,2	3,8	3,3	4,0	3,8	4,2	3,8	4,1	4,3	4,0	3,4	4,5	3,6	2,3	2,5	2,8	2,9	2,8	+
Marburg	330		15	3,65	3,5	3,9	4,1	4,1	2,6	3,4	3,6	3,3	3,2	3,9	3,2	4,5	3,9	3,7	4,1	4,2	3,8	4,4	3,8	4,1	4,4	4,3	4,8	4,1	3,7	4,5	3,7	2,9	3,1	2,2	3,1	1,6	o
Offenburg	308		16	3,66	3,3	4,0	4,1	4,2	2,6	3,2	3,5	3,0	3,3	3,6	3,7	4,6	3,9	4,3	3,8	4,1	3,3	4,1	3,8	4,6	4,3	4,3	4,7	4,4	3,5	4,4	4,1	2,1	2,6	2,9	3,0	2,5	o
Aalen	459		17	3,67	3,4	4,0	3,8	4,1	3,1	3,0	3,6	3,1	3,6	3,6	3,4	4,5	3,9	4,2	4,0	3,8	3,5	3,9	4,0	3,4	3,8	4,1	4,3	3,9	3,5	4,7	4,2	2,5	3,1	3,5	2,9	3,5	o
Ravensburg	101		18	3,68	3,6	4,0	3,9	4,3	2,6	3,3	3,6	3,1	3,8	4,1	3,8	4,1	4,0	4,2	4,0	3,8	3,6	4,3	3,8	3,5	4,1	4,3	4,8	4,0	3,8	4,5	4,4	2,5	3,0	2,1	2,8	2,5	-
Baden-Baden	101		19	3,69	3,4	4,2	4,0	4,1	2,8	3,1	3,6	3,0	3,7	3,6	3,9	4,5	3,8	4,7	4,1	3,8	3,7	4,0	4,0	3,9	4,0	4,3	4,4	3,7	3,8	4,5	4,1	2,5	2,8	2,7	3,0	2,8	o
Ahlen	218		20	3,70	3,3	3,9	4,1	4,3	2,9	3,2	3,6	2,6	3,7	3,6	3,9	4,5	3,6	4,4	3,2	4,2	3,4	4,3	3,7	4,0	4,3	4,6	4,8	4,2	3,6	4,4	4,7	2,2	2,5	1,9	3,0	4,5	o
Lingen (Ems)	262		21	3,71	3,3	3,9	4,0	4,4	3,0	3,1	3,6	2,4	3,3	3,9	3,5	4,6	3,8	4,3	3,6	3,9	3,6	4,2	3,9	3,9	4,2	4,2	4,7	4,3	3,4	4,5	4,9	2,3	2,8	2,5	2,7	4,6	o
Böblingen	226		22	3,72	3,7	4,0	3,9	3,9	3,1	3,5	3,8	3,7	3,6	3,7	3,1	4,5	3,8	4,5	3,9	4,0	3,7	4,2	4,2	3,5	4,0	4,0	4,2	3,6	3,5	4,6	3,8	2,7	3,1	3,2	3,5	3,0	o
Gießen	465		23	3,73	3,7	4,0	4,3	4,0	2,5	3,9	4,1	3,2	3,4	4,0	3,2	4,6	4,1	3,9	4,3	4,5	3,6	4,7	3,8	4,6	4,3	4,6	4,6	3,8	3,4	4,6	3,9	2,6	3,0	1,9	3,2	2,0	o
Wesel	174	-	24	3,73	3,3	4,2	3,9	4,4	2,9	3,0	3,6	2,6	3,6	3,7	4,2	4,4	3,9	4,6	3,9	3,9	3,3	3,9	3,9	3,8	4,1	4,3	4,6	4,5	3,6	4,5	4,6	2,5	2,8	2,3	2,5	4,2	-
Wolfenbüttel	318		25	3,74	3,4	4,2	3,9	4,3	2,9	3,1	3,6	2,7	3,7	3,8	3,9	4,7	4,0	4,3	4,1	4,1	3,5	4,1	4,0	3,3	4,3	4,4	4,8	4,4	3,4	4,3	4,6	2,2	2,5	2,2	2,7	4,6	o
Emden	301		26	3,75	3,2	4,1	4,1	4,5	2,8	3,3	3,5	2,2	3,4	3,6	3,2	4,6	4,3	4,1	4,5	4,2	3,5	4,2	3,8	4,4	4,3	4,3	4,8	4,5	3,4	4,6	5,0	2,0	2,3	2,3	2,7	4,7	-
Detmold	149		27	3,77	3,5	4,1	4,1	4,3	2,9	3,3	3,8	3,0	3,6	3,9	3,3	4,4	4,2	4,3	4,1	4,2	3,7	4,4	3,8	3,7	4,2	4,5	4,7	4,3	3,5	4,4	4,6	2,5	3,0	2,4	3,0	3,6	o
Minden	376		28	3,80	3,5	4,0	4,1	4,3	3,1	3,3	3,8	2,9	3,8	3,9	3,5	4,6	3,9	4,1	3,9	4,0	3,6	4,2	3,9	4,6	4,1	4,2	4,7	4,5	3,7	3,9	4,8	2,3	2,7	2,5	2,9	5,0	+
Lüneburg	562		29	3,80	3,5	4,0	4,4	4,6	2,5	3,5	3,6	2,6	3,7	3,9	3,5	4,5	3,9	4,4	3,6	4,1	4,0	4,4	4,3	5,1	4,5	4,5	5,0	4,8	3,4	4,9	4,8	2,2	2,8	2,3	3,3	2,0	o
Sankt Augustin	163		30	3,82	3,7	4,4	4,1	4,4	2,6	3,3	3,7	3,0	4,2	4,0	4,1	4,9	4,2	4,7	4,2	4,0	3,5	4,1	4,1	4,0	4,3	4,4	4,5	4,4	3,8	4,5	4,6	2,2	2,7	2,6	2,9	2,5	o
Friedrichshafen	312		31	3,82	3,7	4,2	4,1	4,3	2,9	3,5	3,8	2,9	4,1	4,1	4,0	4,6	4,0	4,4	3,9	4,4	3,8	4,4	3,9	3,6	4,3	4,6	4,7	4,1	3,6	4,6	4,4	2,7	3,2	2,6	2,8	3,0	o
Dorsten	148		32	3,85	3,4	4,3	3,9	4,4	3,2	2,6	3,4	2,6	4,1	4,1	4,2	4,6	4,1	4,8	4,2	3,7	3,5	4,0	4,0	3,8	4,1	4,4	4,6	4,6	3,7	4,5	4,8	2,4	2,8	3,3	2,9	4,6	o
Langenhagen	277		33	3,87	3,5	4,4	4,1	4,2	3,1	3,2	3,7	2,7	3,9	4,0	4,1	4,5	4,4	4,5	4,3	3,9	3,6	4,1	4,2	4,1	4,2	4,5	4,6	4,7	3,6	4,8	3,6	2,2	2,7	2,4	3,7	4,6	o
Lippstadt	365		34	3,87	3,6	4,2	4,2	4,5	2,8	3,5	3,9	2,6	4,0	4,0	3,9	4,7	4,1	4,5	3,9	4,2	3,7	4,4	4,2	4,1	4,5	4,5	5,0	4,9	3,5	4,6	4,6	2,5	2,9	2,3	3,1	3,1	o
Aschaffenburg	348		35	3,88	3,7	4,3	4,2	4,3	2,9	3,7	4,0	3,3	3,7	3,8	3,4	5,2	4,0	4,6	4,1	4,4	3,7	4,6	4,1	3,9	4,3	4,5	4,7	3,9	3,5	4,7	4,6	2,7	3,0	2,1	2,8	4,0	o
Euskirchen	173		36	3,88	3,7	4,4	4,1	4,4	2,8	3,4	3,8	3,3	4,3	4,0	4,2	4,8	4,4	4,5	4,4	4,3	3,4	4,2	3,9	4,2	4,4	4,3	4,6	4,1	3,9	4,7	4,5	2,6	3,0	2,8	2,9	2,5	+
Rastatt	102		37	3,88	3,8	4,5	4,2	4,3	2,7	3,4	3,9	3,5	4,4	4,0	4,3	4,9	4,2	4,6	4,5	4,3	3,7	4,3	4,0	4,5	4,2	4,3	4,7	4,3	3,8	4,7	3,8	2,4	2,9	2,2	3,2	2,7	o
Bad Homburg vor der Höhe	229	-	38	3,89	3,9	4,1	4,0	4,0	3,4	3,7	3,9	3,6	4,2	3,9	3,5	4,5	4,0	4,4	4,3	4,2	3,6	4,2	3,9	3,6	4,3	4,4	4,7	4,0	3,5	4,6	3,3	3,0	3,4	2,6	3,1	4,8	++
Bayreuth	593		39	3,89	3,7	4,1	4,1	4,3	3,4	3,4	3,8	3,0	4,1	4,1	3,9	4,5	3,5	4,5	3,9	4,2	3,8	4,3	3,8	3,9	4,2	4,4	4,5	3,8	3,8	4,5	4,8	2,6	3,2	2,9	3,4	4,8	o
Garbsen	124		40	3,90	3,4	4,6	3,9	4,3	3,2	3,1	3,5	2,8	4,0	3,7	4,5	4,6	4,3	5,1	4,3	3,9	3,5	4,0	3,9	3,9	4,1	4,3	4,8	4,8	3,9	4,6	3,6	2,4	3,0	2,8	3,1	4,8	o
Neubrandenburg	80		41	3,90	3,5	4,3	4,0	4,4	3,3	2,9	3,5	2,3	4,6	4,2	4,4	4,3	4,0	4,6	4,2	3,7	3,8	4,0	3,8	4,6	3,7	4,3	4,1	4,1	4,0	4,6	5,1	2,1	2,8	3,0	3,7	4,8	o
Göppingen	201		42	3,90	3,8	4,3	4,1	4,4	2,9	3,7	3,9	3,6	3,9	4,0	3,8	4,6	4,3	4,2	4,4	4,4	3,4	4,2	3,9	3,9	4,4	4,5	5,0	4,3	3,5	4,6	4,3	2,8	3,1	2,1	3,1	3,7	+
Troisdorf	125		43	3,90	3,7	4,6	4,0	4,4	2,8	3,1	3,6	3,1	4,5	4,1	4,6	5,0	4,4	4,8	4,4	4,0	3,3	4,1	4,0	4,0	4,4	4,4	4,6	4,5	3,6	4,6	4,6	2,6	2,9	2,8	3,0	2,5	o
Cottbus - Chóśebuz	237		44	3,92	3,6	4,2	4,3	4,5	2,9	3,4	3,7	2,4	4,3	4,0	3,8	4,3	4,1	4,4	4,5	4,1	4,1	4,2	4,1	5,2	4,1	4,3	4,7	4,5	4,0	4,9	4,6	2,4	2,8	2,8	2,8	3,9	+
Hameln	103		45	3,93	3,7	4,2	4,2	4,4	3,1	3,6	3,9	3,2	4,0	4,1	3,6	4,7	4,2	4,5	4,0	4,3	3,9	4,4	3,9	3,5	4,4	4,6	4,9	4,4	3,4	4,9	4,7	2,9	3,5	1,8	2,8	4,6	o
Neu-Ulm	162		46	3,94	3,7	4,2	4,2	4,4	3,2	3,7	3,9	3,0	4,0	4,0	3,9	4,7	3,9	4,6	3,9	4,2	3,9	4,5	4,3	3,9	4,1	4,6	4,7	4,0	3,9	5,0	4,5	3,0	3,5	2,7	3,1	3,7	o
Landshut	322		47	3,95	3,7	4,1	4,2	4,5	3,2	3,5	4,0	2,9	4,0	3,9	4,0	4,7	3,6	4,6	3,8	4,2	3,9	4,4	4,1	4,5	4,1	4,4	4,7	4,1	3,7	4,8	5,2	2,4	3,0	3,7	3,5	3,4	o
Waiblingen	98		48	3,95	3,8	4,4	4,1	4,2	3,2	3,6	4,0	3,8	3,9	3,8	4,1	4,8	4,0	4,9	4,2	4,4	3,9	4,5	3,9	3,5	4,4	4,5	4,7	4,1	3,7	4,8	3,9	2,9	3,5	2,9	3,1	3,4	o
Langenfeld (Rheinland)	175		49	3,98	3,6	4,6	4,2	4,4	3,2	3,4	3,7	2,7	4,2	3,8	4,3	4,8	4,5	4,8	4,4	4,1	3,6	4,3	4,2	4,1	4,5	4,4	4,7	4,4	3,4	4,6	4,7	2,3	2,8	2,8	3,5	4,7	-
Bamberg	570		50	3,98	3,6	4,2	4,3	4,6	3,2	3,6	3,8	2,7	3,7	4,1	3,9	4,7	3,9	4,5	4,1	4,3	4,0	4,5	4,0	4,7	4,4	4,4	5,0	4,6	4,0	4,6	4,9	2,3	2,8	2,7	3,5	4,5	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Schwerin	250		51	3,98	3,7	4,4	4,2	4,4	3,1	3,4	4,0	3,0	4,3	4,1	3,9	4,6	4,3	4,6	4,8	4,3	4,1	4,4	4,0	3,5	4,4	4,6	4,7	4,3	3,9	4,7	4,6	2,9	3,1	1,9	3,3	4,4	o
Willich	77		52	3,99	3,7	4,6	3,9	4,6	3,1	3,2	3,8	3,0	4,3	4,3	4,5	4,9	4,4	5,0	4,0	4,1	3,4	4,1	4,1	3,5	4,0	4,3	4,7	4,7	4,2	4,8	4,9	2,4	2,8	2,6	2,8	5,1	o
Neustadt an der Weinstraße	332		53	4,01	3,8	4,4	4,1	4,4	3,3	3,7	3,9	3,4	4,2	3,9	4,1	4,6	4,4	4,6	4,4	4,4	3,4	4,2	3,9	3,6	4,4	4,5	4,9	4,2	4,1	4,9	4,0	3,2	3,5	3,3	3,8	2,9	+
Grevenbroich	145		54	4,01	3,8	4,5	4,0	4,5	3,3	3,3	3,7	3,2	4,4	4,2	4,2	4,6	4,6	4,5	4,5	3,9	3,6	4,0	4,1	4,2	4,1	4,2	4,6	4,5	4,0	4,6	4,5	2,7	3,2	2,7	3,2	4,9	o
Arnsberg	107		55	4,01	3,7	4,4	4,0	4,4	3,6	3,1	3,9	3,6	3,9	4,0	3,8	4,5	4,2	4,9	4,5	4,1	3,7	4,0	3,8	3,7	4,3	4,5	4,7	3,9	4,0	4,3	4,8	2,9	3,2	3,6	3,2	5,2	o
Brandenburg an der Havel	272		56	4,01	3,7	4,2	4,2	4,5	3,5	3,4	3,9	2,6	4,4	4,2	4,3	4,2	4,2	4,2	3,8	4,3	3,9	4,1	4,1	4,2	4,2	4,6	4,6	4,6	4,1	4,7	4,4	3,3	3,2	2,9	3,8	4,4	++
Görlitz	108		57	4,02	3,9	4,5	4,4	4,4	2,9	3,6	3,9	3,2	4,6	4,1	4,2	4,6	4,6	4,3	4,9	4,4	3,6	4,5	4,0	5,3	4,3	4,3	4,8	4,1	4,0	4,6	4,6	2,5	2,6	2,1	3,4	4,0	o
Lünen	228		58	4,02	3,6	4,7	4,4	4,6	2,7	3,6	4,0	2,8	3,8	4,0	4,3	4,9	4,7	4,9	4,6	4,4	4,3	4,5	4,7	4,2	4,5	4,6	5,0	4,8	3,6	5,0	4,6	2,4	3,1	2,7	3,1	2,5	o
Bergheim	68		59	4,02	3,7	4,6	4,0	4,6	3,1	3,3	3,8	3,4	4,3	4,0	4,6	4,9	4,8	4,3	4,5	4,2	3,4	4,0	4,3	3,8	4,2	4,4	4,6	4,7	4,2	4,8	4,7	3,1	3,4	3,0	3,1	2,8	++
Peine	134		60	4,04	3,7	4,5	4,1	4,5	3,5	3,2	3,9	3,0	4,2	4,0	4,5	4,5	4,5	4,7	4,1	4,0	3,7	4,1	4,1	4,2	4,2	4,4	4,7	4,6	3,8	4,6	4,7	2,6	3,0	2,8	3,5	5,5	o
Weimar	140		61	4,04	3,9	4,5	4,3	4,2	3,3	3,6	4,0	3,1	4,6	4,2	4,0	4,7	4,2	4,7	4,7	4,4	3,9	4,6	3,8	4,6	4,4	4,4	4,9	4,0	3,5	4,9	3,9	2,5	3,1	3,0	3,7	4,3	o
Villingen-Schwenningen	75		62	4,07	3,9	4,5	4,0	4,5	3,4	3,5	4,0	3,6	4,3	4,1	3,6	4,9	4,5	5,1	4,5	4,2	3,8	4,2	4,2	3,2	4,3	4,4	4,9	4,5	3,9	5,0	4,2	2,6	3,2	2,7	3,0	5,3	o
Esslingen am Neckar	254		63	4,08	4,0	4,5	4,4	4,3	3,2	3,9	4,2	3,6	4,2	4,2	3,9	5,0	4,4	4,8	4,3	4,6	4,2	4,7	4,4	3,5	4,5	4,7	4,9	4,4	3,9	4,7	3,8	2,9	3,7	2,3	3,1	3,9	o
Heidenheim an der Brenz	164		64	4,08	3,8	4,4	4,1	4,3	3,8	3,6	4,0	3,6	4,2	3,8	3,8	4,9	4,1	4,6	4,6	4,4	3,6	4,3	3,9	3,4	4,3	4,4	4,8	3,8	3,6	4,7	4,5	2,8	3,7	4,1	3,2	5,3	o
Speyer	191		65	4,09	3,8	4,5	4,4	4,7	3,1	3,8	3,9	2,8	4,1	4,2	4,5	4,9	4,3	4,8	4,1	4,4	3,8	4,3	4,2	4,7	4,6	4,6	5,1	4,7	4,0	5,1	4,3	2,6	3,1	3,4	4,0	2,5	o
Gladbeck	218		66	4,10	3,8	4,7	4,2	4,5	3,2	3,6	4,1	3,1	4,2	3,9	4,6	4,8	4,7	4,7	4,6	4,3	3,5	4,4	4,5	3,8	4,6	4,5	5,0	5,0	3,3	4,7	4,7	2,5	2,9	2,7	3,2	5,0	-
Unna	134		67	4,11	3,8	4,7	4,3	4,6	3,1	3,6	4,0	3,5	4,1	4,1	4,2	4,9	4,6	5,0	4,6	4,5	3,8	4,5	4,4	3,9	4,7	4,6	5,1	4,8	3,7	5,0	4,8	2,9	3,3	2,1	3,1	4,0	o
Hattingen	224	-	68	4,12	3,9	4,6	4,2	4,5	3,3	3,7	4,1	3,6	4,0	4,1	4,0	4,8	4,8	4,9	4,8	4,4	4,0	4,4	4,4	3,2	4,5	4,6	4,9	4,7	3,8	4,8	4,5	3,2	3,5	2,8	3,3	3,8	+
Kleve	335		69	4,13	3,8	4,4	4,5	4,7	3,2	3,8	4,3	2,8	3,7	4,2	4,0	4,6	4,1	5,1	4,0	4,7	4,0	4,6	4,2	4,7	4,6	4,8	5,0	4,5	4,2	5,0	5,0	2,9	3,3	2,9	2,9	4,2	o
Witten	251		70	4,13	4,1	4,4	4,2	4,6	3,3	3,8	4,0	3,8	4,5	4,2	3,2	4,8	4,7	4,4	4,9	4,5	3,8	4,5	4,3	3,8	4,4	4,5	4,8	4,6	4,1	4,9	4,7	3,2	3,5	3,3	3,5	3,1	++
Wilhelmshaven	253		71	4,13	3,6	4,5	4,4	4,9	3,2	3,6	4,0	2,6	3,8	3,9	3,3	4,8	4,9	5,0	4,6	4,4	3,9	4,4	4,3	4,6	4,6	4,8	5,0	5,3	4,1	4,9	5,1	2,8	3,2	2,3	3,1	4,7	o
Kerpen	93		72	4,14	3,8	4,9	4,3	4,7	3,0	3,4	3,9	3,7	4,1	4,0	4,8	4,9	4,9	5,2	5,0	4,3	3,9	4,4	4,3	4,2	4,6	4,5	4,9	4,7	4,2	4,8	4,7	2,9	3,2	2,7	3,0	3,1	o
Fulda	359		73	4,16	4,1	4,5	4,4	4,4	3,3	4,0	4,4	3,7	4,4	4,2	4,1	4,9	4,5	4,6	4,7	4,8	3,9	4,6	4,2	3,6	4,8	4,8	5,0	4,1	3,7	4,9	4,4	3,1	3,5	2,6	2,8	4,5	o
Bad Salzuflen	97		74	4,16	4,0	4,6	4,2	4,8	3,2	3,8	4,2	3,4	4,2	4,2	4,5	4,6	4,7	5,0	4,3	4,5	3,9	4,4	4,5	3,5	4,5	4,5	5,1	4,9	4,1	4,7	5,0	3,0	3,4	2,6	3,4	3,7	o
Flensburg	440		75	4,17	3,9	4,4	4,4	4,8	3,3	3,9	4,2	3,2	4,1	4,3	3,9	4,8	4,3	4,8	4,4	4,5	4,2	4,6	4,4	3,9	4,6	4,7	5,0	4,8	3,8	5,0	5,4	2,8	3,4	2,4	3,7	4,2	o
Gera	111		76	4,20	4,0	4,7	4,2	4,3	3,8	3,5	4,1	3,4	4,8	4,2	5,1	4,5	4,6	4,5	4,8	4,4	4,0	4,3	3,9	4,2	4,2	4,6	4,6	3,9	4,3	4,8	4,0	3,0	3,3	3,4	3,9	5,2	o
Marl	147		77	4,20	3,7	4,5	4,3	4,8	3,7	3,8	3,8	2,9	4,1	4,1	4,1	4,8	4,5	5,0	4,2	4,2	3,8	4,2	4,6	4,3	4,6	4,4	4,8	5,3	4,2	4,8	4,8	2,8	3,1	3,5	3,9	5,1	o
Pulheim	153		78	4,22	4,1	4,9	4,5	4,7	2,9	4,1	4,2	3,0	4,7	4,6	5,1	4,9	5,0	4,8	4,7	4,7	3,9	4,6	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,0	4,2	4,7	4,8	2,8	3,1	2,4	3,3	2,7	o
Neumünster	493		79	4,23	3,8	4,4	4,5	4,8	3,7	3,8	4,1	2,9	4,1	4,0	4,3	4,8	4,3	4,6	4,0	4,5	4,1	4,4	4,3	4,9	4,5	4,7	5,1	5,1	4,0	4,9	5,1	2,7	3,0	3,6	3,8	5,3	-
Schweinfurt	187		80	4,23	4,1	4,5	4,4	4,5	3,6	4,1	4,3	3,3	4,4	4,3	4,2	4,8	4,2	5,1	4,1	4,6	4,1	4,5	4,3	4,3	4,5	4,7	5,0	4,5	3,7	4,9	4,7	3,1	3,8	2,9	3,4	4,8	o
Stralsund	124		81	4,24	4,0	4,4	4,4	4,8	3,5	3,8	4,0	2,9	5,0	4,5	3,9	4,6	4,4	4,3	5,0	4,5	4,3	4,5	4,3	4,0	4,5	4,6	5,0	4,7	4,2	5,1	5,3	3,2	3,5	2,6	3,7	4,7	o
Delmenhorst	192		82	4,25	3,9	4,8	4,4	4,7	3,3	3,7	4,0	3,0	4,6	4,5	4,6	5,0	5,0	4,9	4,7	4,5	3,8	4,3	4,2	4,6	4,5	4,9	4,8	5,2	4,1	4,9	4,6	2,5	3,0	2,7	3,5	4,9	o
Herten	139		83	4,25	3,8	4,6	4,5	4,7	3,7	3,7	4,3	3,0	3,9	4,1	4,6	4,2	4,5	5,1	4,6	4,5	4,0	4,6	4,5	4,6	4,6	4,7	5,0	4,8	3,8	5,2	4,8	2,9	3,3	3,2	3,6	5,3	o
Worms	360		84	4,25	4,1	4,8	4,5	4,6	3,2	4,2	4,4	3,2	4,6	4,2	4,8	5,2	4,5	4,9	4,8	4,9	3,8	4,7	4,1	4,3	4,7	4,9	5,1	4,6	4,1	5,0	4,5	3,2	3,4	2,7	3,6	2,8	o
Elmshorn	124		85	4,25	3,8	4,8	4,4	4,8	3,5	3,9	4,1	2,9	4,2	4,1	4,5	4,7	4,8	5,0	5,0	4,4	3,9	4,4	4,5	4,5	4,5	4,5	5,2	5,2	3,9	5,1	4,6	2,7	3,1	3,1	4,0	4,4	-
Schwäbisch Gmünd	173		86	4,26	4,0	4,9	4,4	4,6	3,3	4,1	4,4	3,7	4,0	3,9	4,5	5,1	4,7	5,0	4,9	4,8	4,0	4,6	4,5	3,7	4,8	4,8	5,1	4,7	4,1	5,1	4,1	3,3	4,0	2,9	3,2	3,2	o
Menden	90		87	4,26	3,9	4,6	4,3	4,7	3,8	3,7	3,9	3,6	4,4	3,8	4,1	4,8	4,4	4,8	4,8	4,5	3,9	4,2	4,2	4,3	4,4	4,4	4,8	4,5	4,4	4,9	5,0	3,4	3,8	3,4	3,4	5,3	o
Herford	160		88	4,27	4,1	4,7	4,5	4,8	3,3	3,9	4,4	3,7	4,3	4,0	4,2	5,1	4,7	4,8	4,8	4,7	4,0	4,6	4,6	3,9	4,8	4,8	5,2	5,1	3,6	4,8	5,1	2,9	3,6	3,0	3,2	3,9	o
Frankfurt (Oder)	92		89	4,28	4,0	4,6	4,5	4,7	3,6	3,8	3,9	3,6	4,7	4,2	5,0	4,4	4,5	4,6	4,5	4,7	3,7	4,3	4,2	5,2	4,6	4,5	4,8	5,0	4,0	5,0	5,0	3,1	3,2	2,8	4,1	4,6	o
Düren	249		90	4,29	4,1	4,6	4,6	4,6	3,6	4,1	4,3	3,5	4,2	4,3	3,7	5,0	4,6	4,9	4,7	4,8	3,9	4,8	4,4	4,7	4,6	4,8	5,0	4,5	3,8	4,9	4,9	3,1	3,6	3,0	3,4	4,9	o
Hilden	113		91	4,29	3,9	4,9	4,6	4,7	3,3	3,8	4,1	2,8	4,6	4,3	4,6	4,9	4,9	5,3	5,1	4,7	4,0	4,6	4,6	4,2	5,0	4,9	5,4	5,0	3,5	5,0	4,6	2,6	3,2	2,6	3,4	4,9	-
Bad Kreuznach	153		92	4,30	4,1	4,7	4,4	4,6	3,6	4,0	4,3	3,5	4,5	4,3	4,3	4,9	4,7	5,0	4,7	4,7	4,2	4,6	4,3	4,1	4,5	4,6	5,0	4,8	3,7	5,1	4,3	3,1	3,9	2,9	3,7	4,4	o
Hürth	108		93	4,30	4,1	4,6	4,4	4,8	3,5	3,8	4,0	3,3	5,0	4,6	4,5	4,9	4,4	4,9	4,4	4,4	3,9	4,7	4,4	4,2	4,6	4,8	5,1	5,0	4,3	4,9	4,7	3,0	3,2	2,7	3,8	4,8	o
Kempten (Allgäu)	258		94	4,30	4,1	4,8	4,3	4,8	3,6	4,1	4,2	3,6	4,4	4,3	4,3	5,1	4,4	5,0	4,9	4,7	3,7	4,5	4,1	3,5	4,6	4,7	5,1	4,5	3,9	5,0	5,5	3,0	3,6	3,5	3,7	4,1	o
Dinslaken	300		95	4,31	4,0	4,8	4,4	4,9	3,4	3,9	4,1	3,0	4,6	4,3	5,1	5,1	4,5	5,4	4,0	4,6	3,8	4,5	4,5	4,3	4,7	4,7	5,2	5,2	3,7	5,3	5,1	2,6	3,2	3,0	3,3	5,1	-
Wetzlar	82		96	4,34	4,1	4,7	4,5	4,6	3,8	4,0	4,4	4,0	4,3	4,0	4,3	4,9	4,5	5,0	4,8	4,8	4,1	4,6	4,5	3,8	4,8	4,8	5,1	4,6	3,9	5,1	4,3	3,5	4,0	2,6	3,6	5,2	o
Ratingen	276		97	4,35	4,0	5,0	4,4	4,9	3,4	3,8	4,2	3,3	4,6	4,3	4,7	5,1	5,0	5,1	5,0	4,5	3,9	4,6	4,7	4,1	4,6	4,6	5,1	5,0	4,3	5,1	4,9	2,9	3,5	2,8	3,2	4,8	o
Castrop-Rauxel	211		98	4,36	4,0	4,8	4,4	4,7	3,9	3,9	4,2	3,5	4,5	4,1	4,6	5,0	4,8	4,9	4,7	4,7	3,9	4,5	4,4	3,8	4,7	4,7	5,0	4,8	3,8	4,9	4,7	3,5	3,7	3,2	3,9	5,1	o
Eschweiler	78		99	4,37	4,0	4,8	4,3	4,9	3,8	4,0	4,0	3,1	4,7	4,3	4,6	5,0	4,8	4,8	5,1	4,4	3,7	4,4	4,4	4,2	4,3	4,6	4,9	4,9	4,4	5,1	5,1	3,0	3,6	3,4	3,6	5,5	o
Frechen	146		100	4,41	4,3	4,9	4,5	5,0	3,3	4,2	4,3	3,4	5,0	4,5	4,5	5,2	4,9	5,2	4,9	4,7	4,0	4,6	4,6	4,2	4,8	4,7	5,4	5,1	4,2	5,3	4,9	3,1	3,5	2,4	4,0	3,4	o
Plauen	94		101	4,41	4,3	4,6	4,5	4,5	4,2	4,0	4,4	3,7	4,9	4,4	4,4	4,7	4,3	5,0	4,7	4,9	4,1	4,5	4,7	4,2	4,4	5,0	4,9	4,2	4,4	5,1	3,8	3,4	4,1	4,5	3,6	5,3	o
Gummersbach	186		102	4,42	4,3	4,8	4,2	4,6	4,2	4,0	4,3	4,1	5,0	4,3	4,8	4,9	4,7	4,9	5,0	4,9	3,5	4,3	4,1	3,3	4,5	4,8	4,7	4,3	4,2	4,9	4,7	4,1	4,0	4,1	3,6	5,2	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Viersen	100		**103**	**4,43**	4,1	5,0	4,5	4,9	3,7	3,8	4,4	3,3	4,4	4,6	5,0	5,1	4,8	5,4	4,5	4,6	3,8	4,6	4,8	4,1	4,9	4,8	5,1	5,2	4,2	5,1	5,0	3,1	3,6	3,3	3,2	5,2	o
Rosenheim	239		**104**	**4,44**	4,5	4,7	4,6	4,8	3,7	4,3	4,5	3,7	5,1	4,7	4,6	5,0	4,3	4,9	4,4	4,9	3,8	4,9	4,4	4,3	4,8	4,9	5,2	4,6	3,8	5,1	5,2	3,1	3,6	2,8	3,9	5,0	-
Velbert	157		**105**	**4,46**	4,2	4,7	4,3	4,8	4,3	3,9	4,2	4,0	4,7	4,2	3,9	4,8	4,7	5,0	5,1	4,7	3,7	4,3	4,4	3,5	4,7	4,7	5,0	4,5	4,5	5,1	5,0	3,9	4,0	4,1	3,8	5,5	o
Neuwied	183		**106**	**4,46**	4,3	4,6	4,5	4,8	4,0	4,3	4,4	3,7	4,8	4,3	4,4	4,6	4,5	4,8	4,7	4,9	4,2	4,5	4,5	3,9	4,8	4,9	5,0	4,7	4,4	5,1	4,8	3,8	4,2	4,0	3,5	4,8	o
Goslar	82		**107**	**4,47**	4,3	4,9	4,4	4,8	4,0	4,2	4,4	3,9	4,5	4,2	5,2	4,9	4,6	5,1	4,5	4,9	3,9	4,5	4,2	3,4	5,0	4,9	5,2	5,3	4,1	5,0	4,5	3,5	3,9	3,8	3,8	4,9	+
Sindelfingen	219		**108**	**4,49**	4,5	4,9	4,6	4,9	3,6	4,4	4,6	4,0	4,9	4,4	4,8	5,1	4,9	5,3	4,5	4,9	4,1	4,8	5,0	3,6	4,9	4,7	5,2	5,4	4,3	5,2	4,3	3,4	4,0	3,5	4,1	3,3	-
Stolberg	113		**109**	**4,50**	4,2	4,7	4,4	4,9	4,2	4,1	4,3	3,8	4,7	4,3	4,4	4,8	4,8	4,9	4,8	4,8	3,7	4,5	4,5	3,7	4,7	4,8	5,0	4,8	4,6	5,1	5,1	3,8	4,0	4,0	3,8	5,4	o
Zwickau	265		**110**	**4,51**	4,4	4,8	4,5	4,7	4,1	4,4	4,5	3,4	5,1	4,5	4,6	4,8	4,7	4,9	4,9	5,0	4,0	4,6	4,1	4,4	4,7	4,9	5,0	4,5	4,6	5,2	4,2	3,3	4,0	3,9	4,2	5,2	o
Iserlohn	177		**111**	**4,53**	4,4	4,9	4,5	4,7	4,2	4,2	4,3	4,1	4,9	4,5	4,9	5,0	4,5	5,1	4,8	4,9	4,2	4,6	4,3	3,8	4,6	4,9	4,8	4,4	4,2	5,1	5,1	4,3	4,4	3,4	3,7	5,3	o
Passau	263		**112**	**4,57**	4,6	4,7	4,9	5,0	3,7	4,7	4,7	3,9	5,1	4,5	4,5	5,0	4,2	5,2	4,5	5,2	4,5	5,0	4,6	4,5	5,1	5,2	5,4	4,3	4,4	5,2	5,6	4,0	4,4	2,7	3,7	3,7	o
Lüdenscheid	265		**113**	**4,94**	4,9	5,1	4,7	5,1	4,8	5,0	5,0	4,8	5,1	4,7	4,8	5,2	5,1	5,4	5,0	5,5	4,2	5,0	4,8	3,4	5,2	5,2	5,4	5,0	4,7	5,4	5,2	4,4	4,6	4,6	4,7	5,7	+
MITTELWERT				**4,00**	3,74	4,39	4,19	4,46	3,22	3,55	3,90	3,13	4,10	4,01	4,05	4,68	4,28	4,64	4,31	4,28	3,74	4,32	4,13	4,05	4,35	4,48	4,77	4,45	3,82	4,73	4,53	2,75	3,16	2,81	3,28	4,09	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Baunatal	138	-	1	2,53	2,3	2,8	2,6	2,6	2,3	2,1	2,5	2,5	2,4	2,2	2,2	2,9	2,7	3,2	2,9	2,5	2,7	2,7	2,5	2,6	2,5	3,0	2,6	2,5	2,8	2,9	2,2	1,7	1,9	2,0	2,1	3,8	o
Meckenheim	120	--	2	2,66	2,4	3,2	2,7	3,1	2,0	1,9	2,3	2,2	2,8	2,7	3,0	3,4	3,0	3,6	2,9	2,2	2,5	2,6	2,9	3,0	2,5	3,1	2,9	2,7	2,6	3,3	4,0	1,5	1,8	2,5	1,7	2,3	o
Ettlingen	193		3	2,76	2,5	3,0	3,1	3,2	2,0	2,4	2,7	2,2	2,3	2,9	2,3	3,5	2,9	3,3	2,9	2,9	3,2	3,5	3,1	2,8	3,1	3,2	3,6	3,1	2,9	3,5	2,9	1,7	1,9	2,0	2,3	2,3	++
Eislingen/Fils	91		4	2,92	3,0	2,9	3,2	3,1	2,4	2,5	3,2	3,1	3,0	3,2	2,0	3,5	2,8	3,3	2,8	3,2	3,1	3,7	2,9	3,5	2,9	3,2	3,3	2,7	2,9	3,5	3,2	2,0	2,2	2,3	2,5	2,9	++
Schwedt/Oder	78	--	5	2,93	2,8	3,0	3,0	3,2	2,7	2,1	2,3	2,1	3,8	3,4	3,4	3,1	2,7	2,6	3,5	2,6	2,5	2,8	2,8	4,2	2,5	3,5	3,0	3,0	2,9	3,3	3,6	1,7	2,0	3,0	2,6	4,2	o
Rees	173	-	6	3,08	2,6	3,5	3,3	3,8	2,2	2,4	2,8	2,3	2,6	2,9	3,4	3,6	3,6	3,4	3,6	3,2	3,1	3,3	3,3	3,2	3,3	3,7	3,8	3,8	3,4	3,7	4,4	2,0	2,1	1,7	1,9	3,0	o
Coesfeld	150		7	3,11	2,6	3,4	3,4	3,7	2,4	2,4	2,8	2,0	2,9	2,9	3,2	3,7	3,1	3,9	3,0	3,0	2,9	3,3	3,5	3,9	3,5	3,6	4,0	3,8	2,9	3,9	4,0	1,8	2,0	2,7	2,4	3,3	o
Lüdinghausen	253		8	3,12	2,6	3,5	3,4	3,8	2,3	2,3	2,9	2,0	2,9	2,9	2,6	3,9	3,7	4,0	3,4	3,0	3,0	3,5	3,4	3,5	3,4	3,7	4,1	3,8	3,1	3,9	4,2	1,7	1,9	2,3	2,6	3,0	o
Emsdetten	451		9	3,15	2,6	3,2	3,6	3,8	2,5	2,4	2,9	1,9	2,7	3,2	2,8	4,1	3,0	3,3	2,6	3,2	3,3	3,7	3,5	4,3	3,6	4,0	4,3	3,9	3,0	3,7	4,4	1,6	1,8	2,3	2,7	4,1	+
Sonthofen	164	--	10	3,17	2,8	3,5	3,3	3,8	2,3	2,9	3,2	2,5	2,4	3,2	3,0	3,7	3,3	4,0	3,7	3,5	3,1	3,6	3,1	3,1	3,4	3,6	3,9	3,3	3,1	3,9	4,7	2,0	2,4	1,9	2,7	2,7	+
Senden	112		11	3,17	2,8	3,5	3,6	3,7	2,3	2,4	2,9	2,4	3,1	3,0	3,2	3,8	3,3	3,8	3,2	3,3	3,1	3,7	3,7	3,9	3,6	3,9	4,1	3,7	2,9	3,7	4,1	1,7	1,8	2,0	2,6	3,6	o
Geldern	64		12	3,19	2,7	3,5	3,5	3,9	2,3	2,7	3,1	2,1	2,6	3,3	3,0	3,9	3,4	4,0	3,2	3,5	3,0	3,7	3,1	4,1	3,4	3,9	4,0	3,4	3,2	4,2	4,4	1,7	1,8	1,7	2,2	4,1	o
Ahaus	167		13	3,19	2,7	3,3	3,5	3,8	2,6	2,6	3,0	1,9	2,8	3,3	2,5	3,7	3,4	4,4	2,6	3,2	3,1	3,6	3,6	3,8	3,4	3,8	3,9	3,7	3,2	4,0	4,2	1,9	2,0	3,3	2,8	3,2	o
Telgte	135		14	3,21	2,6	3,7	3,4	3,9	2,5	2,4	2,9	1,9	2,9	2,8	3,2	4,1	3,7	4,1	3,3	3,1	3,2	3,4	3,4	3,4	3,6	3,8	4,0	3,9	3,4	3,9	4,5	1,8	2,0	1,6	2,5	4,3	o
Vreden	65	--	15	3,21	2,8	3,5	3,7	3,7	2,3	2,9	3,1	1,7	2,9	3,2	3,0	3,9	3,8	3,8	3,2	3,8	2,7	4,0	3,6	4,2	4,0	3,8	3,8	3,8	3,0	3,8	4,3	1,5	1,6	1,8	2,2	4,4	o
Schwetzingen	68		16	3,30	2,9	3,8	3,6	3,9	2,3	3,0	3,1	2,7	2,8	2,7	3,3	4,5	3,6	4,2	3,5	3,2	3,4	3,6	3,8	3,4	3,7	3,8	4,5	3,7	3,5	4,6	3,3	2,1	2,6	2,4	2,7	1,9	o
Borken	76		17	3,31	2,8	3,7	3,6	4,0	2,5	2,4	3,0	2,1	3,0	3,3	3,3	4,1	3,5	4,5	3,0	3,2	3,0	3,6	3,6	4,3	3,7	4,1	4,4	3,9	3,3	4,2	4,1	2,0	2,4	2,2	2,5	3,4	o
Landau in der Pfalz	258		18	3,34	3,2	3,6	3,8	3,7	2,4	3,0	3,4	2,7	3,2	3,7	2,2	4,3	3,6	3,9	3,8	3,8	3,4	4,1	3,7	4,0	3,7	4,0	4,2	3,3	3,1	4,4	3,8	2,2	2,6	1,7	2,8	2,6	+
Herzogenaurach	102	-	19	3,36	2,9	3,6	3,4	3,8	3,1	2,8	3,1	2,8	2,7	2,9	3,7	4,1	3,0	4,2	3,2	3,5	3,0	3,6	3,4	2,7	3,5	3,9	4,1	3,4	3,0	3,9	4,7	2,2	2,7	2,8	2,8	5,0	o
Lohmar	100	--	20	3,36	3,2	3,6	3,4	3,9	2,7	3,2	3,3	3,0	3,2	3,3	3,4	3,7	3,7	3,7	3,7	3,6	2,9	3,6	3,3	2,5	3,5	4,1	4,0	3,9	3,3	4,0	4,0	2,4	2,9	3,3	2,6	2,5	o
Singen (Hohentwiel)	76	-	21	3,41	3,1	3,5	3,7	3,6	3,1	3,0	3,4	3,0	2,8	3,4	3,1	4,0	3,3	4,2	2,9	3,7	3,4	3,7	3,4	3,9	3,6	4,0	4,3	3,6	2,6	4,1	3,8	2,3	2,7	2,9	2,8	4,6	+
Mörfelden-Walldorf	135		22	3,42	3,0	3,8	3,7	3,8	2,8	3,0	3,4	2,7	2,8	3,3	3,2	4,4	3,7	4,1	3,7	3,7	3,1	3,9	3,4	4,1	3,6	4,2	4,0	3,5	3,7	4,2	3,7	2,1	2,3	1,5	2,7	5,2	o
Rietberg	75		23	3,43	3,0	3,8	3,6	4,2	2,6	2,7	3,2	2,4	3,4	3,2	4,2	4,4	3,4	3,8	2,9	3,6	2,9	3,7	3,6	3,0	3,8	4,3	4,1	4,0	3,9	4,2	5,0	2,2	2,2	1,8	2,2	4,7	o
Soest	253		24	3,43	3,1	3,7	3,7	4,0	2,8	2,8	3,2	2,6	3,2	3,5	3,0	4,2	3,6	3,6	3,9	3,5	3,2	3,9	3,6	3,7	3,6	4,1	4,1	3,6	3,5	4,3	4,3	1,8	2,2	2,7	2,8	4,5	o
Lemgo	224		25	3,43	2,9	3,7	3,5	4,0	3,0	2,7	3,1	2,6	2,8	3,4	3,4	4,0	3,7	3,8	3,8	3,5	3,3	3,7	3,3	3,3	3,7	3,8	4,0	3,6	3,5	4,2	4,6	1,9	2,2	2,9	2,9	5,2	o
Rheinstetten	81		26	3,43	3,1	4,0	3,7	3,7	2,5	3,0	3,4	2,6	3,4	3,2	3,5	4,5	3,9	4,6	3,6	4,0	3,0	4,0	3,6	3,2	4,1	4,1	4,4	3,9	3,5	4,1	2,8	1,9	2,2	2,8	2,9	2,8	o
Heiligenhaus	54	-	27	3,44	3,2	3,5	3,5	3,7	3,2	3,0	3,4	3,2	3,3	3,4	3,2	3,9	3,0	4,0	3,2	3,5	3,8	3,7	3,4	3,1	3,4	3,9	3,7	3,5	3,3	3,9	4,4	2,3	2,6	2,9	3,1	5,2	o
Kehl	112		28	3,44	3,2	3,7	3,9	3,9	2,5	2,8	3,3	2,6	3,7	3,4	3,4	4,1	3,6	3,9	3,7	3,7	3,5	3,9	3,8	4,9	3,8	4,1	3,9	3,6	3,6	4,1	4,1	2,2	2,4	2,4	2,7	2,9	o
Meppen	152		29	3,45	3,0	3,6	3,8	4,2	2,6	2,9	3,4	2,4	3,0	3,5	2,9	4,2	3,5	4,2	3,3	3,6	3,4	4,0	3,8	3,7	3,9	4,2	4,5	4,4	3,4	4,3	4,4	2,2	2,4	1,9	2,4	4,3	o
Selm	72	-	30	3,46	3,2	3,7	3,6	3,9	2,9	2,7	3,2	2,7	3,8	3,6	3,3	4,0	3,8	4,0	3,6	3,5	3,3	3,7	3,6	3,6	3,6	4,0	3,9	3,7	3,4	4,1	4,5	1,9	2,3	2,9	3,0	4,1	o
Filderstadt	102		31	3,46	3,1	4,1	3,6	3,9	2,7	2,9	3,4	3,0	2,8	3,3	4,0	4,3	4,2	4,3	3,8	3,6	3,3	3,8	3,5	3,2	3,8	3,9	3,8	3,6	3,6	4,4	4,1	2,4	2,9	2,3	2,4	3,3	o
Radolfzell am Bodensee	163		32	3,46	3,1	3,9	3,8	3,9	2,7	2,9	3,2	2,5	3,4	3,7	3,6	4,5	3,6	4,0	3,6	3,8	3,4	3,9	3,6	3,7	3,9	4,0	4,4	3,9	3,3	4,3	3,7	1,8	2,2	2,5	3,0	3,8	o
Straubing	171		33	3,46	3,1	3,7	3,9	4,1	2,5	3,0	3,5	2,7	3,2	3,3	2,8	4,7	3,4	4,0	3,7	3,8	3,4	4,1	3,9	4,2	3,8	4,1	4,3	3,7	3,1	4,5	4,8	1,9	2,5	3,0	2,7	2,4	o
Bad Honnef	223	-	34	3,47	3,3	3,7	3,8	3,8	2,8	3,4	3,5	2,9	3,1	3,4	3,4	3,6	3,7	3,9	3,7	3,8	3,6	3,9	3,6	3,7	3,8	4,0	4,0	4,0	3,4	3,8	3,9	2,7	2,9	2,4	3,2	2,8	+
Hennigsdorf	55		35	3,47	3,3	3,5	3,8	4,1	2,6	3,0	3,5	2,6	3,7	3,8	3,8	3,1	3,2	3,4	4,0	3,4	3,4	3,8	3,3	4,7	3,8	4,2	4,2	3,7	3,6	4,3	4,6	1,6	1,9	2,3	2,9	4,6	o
Kempen	134	-	36	3,47	2,9	3,9	3,7	4,0	2,8	2,7	3,1	2,1	3,2	3,5	4,0	4,2	3,7	4,4	3,4	3,3	3,4	3,7	3,9	3,7	3,7	3,9	4,2	3,9	3,3	4,2	4,4	1,9	2,3	3,1	2,4	4,3	++
Bietigheim-Bissingen	174		37	3,47	3,3	3,8	3,8	3,8	2,6	2,9	3,5	3,2	3,4	3,7	3,8	4,5	3,4	4,0	3,3	3,6	3,6	3,9	3,8	3,5	3,9	4,2	4,4	3,7	3,3	4,0	3,7	2,3	2,8	2,7	2,7	2,7	o
Warendorf	135		38	3,48	3,0	3,8	3,8	4,3	2,5	3,0	3,4	2,4	3,2	3,3	3,6	4,1	3,7	4,4	3,2	3,7	3,2	3,8	3,8	3,4	4,1	4,3	4,7	4,6	3,6	4,0	4,5	2,2	2,5	1,7	2,5	3,7	o
Leer	216		39	3,48	2,9	3,9	3,8	4,1	2,7	3,0	3,3	2,0	2,9	3,4	2,9	4,3	4,0	4,3	4,0	3,8	3,5	3,9	3,6	3,8	3,9	4,0	4,2	4,2	3,2	4,2	4,8	2,1	2,5	1,9	2,5	4,4	+
Dietzenbach	156	-	40	3,49	3,4	3,6	3,7	3,6	3,1	3,2	3,5	3,3	3,5	3,4	2,6	3,9	3,8	3,9	4,0	3,7	3,2	3,9	3,6	4,4	3,7	3,7	3,7	3,6	3,1	4,5	2,9	2,3	2,5	2,4	3,0	5,3	++
Achim	90		41	3,49	3,1	3,9	3,8	4,0	2,8	2,8	3,3	2,6	3,4	3,3	2,8	4,4	3,8	4,1	4,2	3,8	3,3	4,0	3,6	3,5	4,0	4,2	4,4	4,3	2,9	3,9	4,3	2,1	2,3	3,1	2,4	3,9	+
Riedstadt	106		42	3,49	3,1	4,0	3,4	3,9	3,0	2,5	3,1	2,9	3,9	3,3	4,2	4,2	4,0	4,2	3,5	3,4	2,8	3,4	3,2	3,5	3,6	4,0	4,0	3,8	3,9	4,1	3,7	2,2	2,5	2,3	2,7	5,3	o
Ingelheim am Rhein	191	-	43	3,50	3,1	4,0	3,6	3,8	3,0	2,9	3,3	2,8	3,1	3,2	3,7	4,1	3,8	4,2	4,2	3,7	3,3	3,8	3,5	3,3	3,7	4,2	4,2	3,5	3,1	4,2	4,0	2,5	2,7	2,4	2,7	4,7	o
Gaggenau	72		44	3,50	3,2	3,9	3,7	3,9	2,8	3,0	3,3	2,9	3,5	3,3	3,7	4,3	3,8	4,1	3,8	3,7	3,4	3,8	3,7	3,8	3,6	3,9	4,3	3,9	3,6	4,4	3,4	2,3	2,8	2,5	2,9	3,4	++
Hörstel	119		45	3,50	3,2	3,8	3,5	3,9	3,1	2,6	3,4	2,5	3,8	3,6	4,3	4,5	3,6	3,8	3,0	3,5	3,0	3,5	3,3	3,6	3,7	4,1	3,9	3,5	3,6	4,0	4,5	2,4	2,6	2,6	2,6	5,1	
Lindau (Bodensee)	55	-	46	3,51	3,3	3,8	3,9	4,0	2,6	3,2	3,6	2,5	3,0	4,0	2,8	4,6	3,8	4,2	3,7	3,6	3,8	4,4	3,7	3,7	3,7	4,2	4,1	3,6	3,1	4,4	4,8	2,2	2,4	3,2	2,6	2,6	+
Stutensee	60		47	3,51	3,2	4,3	3,5	3,7	2,9	2,7	3,0	2,9	3,7	3,5	4,4	4,8	4,0	4,6	4,0	3,5	2,9	3,7	3,4	3,4	3,6	3,8	3,9	3,5	3,6	4,5	3,0	2,0	2,2	2,3	3,0	5,1	o
Bad Zwischenahn	90		48	3,51	3,0	3,9	4,0	4,2	2,5	2,9	3,4	2,4	3,2	3,3	3,2	4,5	3,7	4,2	3,6	3,9	4,0	4,2	3,7	3,4	4,0	4,4	4,6	4,2	3,6	4,3	4,3	2,1	2,4	2,6	2,4	3,1	-
Bad Krozingen	108		49	3,52	3,4	3,7	3,9	4,0	2,6	3,0	3,4	3,0	3,9	3,9	3,3	4,0	3,5	4,0	3,6	3,8	3,6	3,9	3,4	4,6	3,9	4,1	4,3	3,5	4,2	4,4	3,4	2,1	2,7	2,4	3,0	3,0	+
Friedrichsdorf	67		50	3,52	3,4	3,7	3,6	3,9	3,1	2,9	3,2	3,4	3,9	3,5	3,3	3,8	3,7	4,0	3,7	3,5	3,0	3,6	3,3	3,6	3,7	4,0	4,1	3,7	3,8	4,6	3,2	2,2	2,5	3,1	2,9	4,9	o
Hennef (Sieg)	137	-	51	3,53	3,3	3,8	3,7	4,1	2,7	3,2	3,6	3,0	3,4	3,4	3,2	3,9	3,7	4,3	3,9	3,8	3,4	4,1	3,6	3,3	3,9	4,1	4,2	3,9	3,7	4,3	4,5	2,6	2,9	2,9	2,6	2,5	++

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Erkelenz	115		52	3,54	3,0	4,0	3,8	4,3	2,6	3,0	3,4	2,6	2,7	3,2	3,2	4,5	4,1	4,2	4,0	3,8	3,3	3,9	3,9	3,8	3,9	4,1	4,5	4,5	3,5	4,6	4,4	2,5	2,8	2,1	2,3	3,3	+
Oranienburg	72		53	3,54	3,2	4,0	3,8	4,0	2,7	2,6	3,3	2,7	3,7	3,6	3,7	4,3	3,9	3,9	4,1	3,8	3,4	3,8	3,7	4,1	3,8	4,1	4,2	3,8	3,1	4,4	4,5	2,1	2,4	1,8	2,6	4,6	o
Oberkirch	71	-	54	3,54	3,4	3,8	3,6	3,8	3,1	2,8	3,2	3,2	3,9	3,8	3,5	4,2	3,7	4,2	3,4	3,7	3,4	3,7	3,4	3,8	3,7	3,8	4,1	3,5	3,5	4,3	3,5	2,2	2,5	3,2	3,7	3,8	o
Ellwangen (Jagst)	80	-	55	3,54	3,2	3,7	3,6	3,9	3,4	2,8	3,4	2,9	3,5	3,6	2,8	4,1	3,8	4,0	3,6	3,7	3,2	3,7	3,4	3,3	3,7	3,9	3,9	3,2	3,7	4,4	4,3	2,3	2,7	3,9	3,0	5,1	++
Westerstede	64		56	3,55	2,9	3,9	3,7	4,3	2,9	2,7	3,1	2,2	3,3	3,1	3,9	4,5	3,8	4,0	3,4	3,7	3,4	3,8	3,7	3,0	3,9	4,3	4,4	4,4	3,8	4,2	4,8	2,0	2,4	2,8	2,7	4,6	o
Kornwestheim	254		57	3,55	3,5	3,9	3,7	3,9	2,7	3,1	3,6	3,0	4,1	3,8	3,8	4,4	3,7	3,9	3,7	3,6	3,5	3,9	3,6	3,6	3,9	4,0	4,3	3,7	3,3	4,3	3,8	2,1	2,5	2,4	3,0	3,6	o
Dülmen	141		58	3,56	3,0	3,9	3,9	4,3	2,6	3,1	3,4	2,4	3,2	3,2	3,4	4,4	3,9	4,4	3,6	3,8	3,3	3,9	3,9	4,3	4,0	4,2	4,6	4,2	3,7	4,4	4,7	2,2	2,6	1,9	2,8	3,4	o
Steinhagen	99		59	3,57	3,3	3,8	3,7	4,1	3,1	3,0	3,4	3,1	3,4	3,5	3,9	3,7	3,4	4,5	3,3	3,8	3,3	3,7	3,5	3,3	3,9	4,4	4,3	4,1	3,1	4,2	4,5	2,1	2,5	2,9	2,8	5,0	+
Geesthacht	89		60	3,57	3,3	4,0	3,7	4,1	2,8	3,0	3,4	2,9	3,4	3,4	3,6	4,3	3,8	4,3	4,0	3,7	3,3	3,7	3,7	3,6	3,8	4,2	4,3	4,1	3,2	4,6	4,1	2,3	2,6	2,3	2,8	4,2	o
Spremberg	103		61	3,58	3,2	4,0	3,5	4,1	3,1	2,9	3,0	2,3	4,2	3,6	4,2	3,6	4,1	3,5	4,5	3,5	2,7	3,3	3,4	3,8	3,8	4,0	3,7	4,2	4,1	4,0	4,5	2,1	2,7	3,7	2,4	4,6	
Wiesloch	123		62	3,58	3,3	3,8	3,7	3,9	3,1	3,2	3,3	3,2	3,3	3,5	3,0	4,2	4,0	4,0	3,9	3,8	3,4	3,8	3,7	3,5	3,9	3,9	4,1	3,8	3,6	4,4	3,7	2,4	2,9	2,8	2,7	4,6	+
Alfter	94		63	3,58	3,4	4,0	3,6	4,0	2,9	3,1	3,2	3,1	3,9	3,6	3,5	4,2	3,9	4,3	4,2	3,8	2,9	3,7	3,6	3,2	3,8	4,3	4,0	3,9	3,7	4,2	4,3	2,8	2,9	2,9	2,6	3,1	++
Vechta	114		64	3,58	3,2	3,7	4,0	4,2	2,7	3,1	3,7	2,3	3,4	3,6	3,3	4,4	3,9	3,9	3,2	3,9	3,6	4,3	3,6	3,9	4,1	4,1	4,6	4,0	3,7	4,3	4,6	2,0	2,4	2,1	2,7	4,5	-
Unterschleißheim	87		65	3,59	3,3	4,1	3,8	4,1	2,6	3,3	3,7	2,9	3,1	3,5	4,0	4,7	3,6	4,6	3,7	3,8	3,4	4,2	3,6	3,4	4,0	4,2	4,7	4,1	3,1	4,2	4,5	2,4	2,9	2,5	2,8	2,4	o
Leutkirch im Allgäu	144		66	3,60	3,4	3,8	3,7	4,1	3,0	3,2	3,5	2,9	3,9	3,7	3,8	4,0	3,5	4,0	3,7	4,1	3,2	3,9	3,3	3,3	4,1	4,2	4,4	3,5	3,5	4,3	4,6	2,6	2,8	2,1	2,4	5,1	+
Ilmenau	75		67	3,60	3,5	3,8	3,9	3,8	3,1	2,9	3,6	3,0	4,0	3,8	3,9	4,0	3,2	4,2	3,6	3,6	3,4	3,9	3,4	4,9	3,9	4,3	4,1	3,1	3,7	4,3	3,5	2,6	2,6	2,6	2,7	4,9	o
Emmendingen	138		68	3,60	3,1	4,0	3,9	4,1	3,0	2,9	3,4	2,6	3,3	3,0	3,4	4,1	3,9	4,6	3,9	3,7	3,4	3,9	3,7	4,2	4,1	4,1	4,6	3,9	3,7	4,6	3,9	2,0	2,6	2,4	2,9	4,9	o
Rodgau	119		69	3,60	3,3	3,8	3,8	3,9	3,2	3,0	3,5	2,8	3,8	3,5	3,5	3,6	3,8	4,2	4,1	3,7	3,2	3,9	3,6	4,0	3,8	4,4	4,3	3,9	3,7	4,4	3,1	2,3	2,7	2,2	3,1	5,5	o
Waldkirch	77		70	3,61	3,3	4,0	3,7	3,9	3,0	3,0	3,3	3,1	3,8	3,4	3,4	4,4	3,9	4,5	4,0	3,8	3,2	3,6	3,5	4,0	4,0	4,1	4,4	4,3	3,4	4,2	3,5	2,1	2,5	2,6	3,0	5,0	o
Lilienthal	127		71	3,61	3,4	4,1	3,9	4,2	2,5	3,0	3,4	2,3	4,2	3,8	4,2	4,8	4,0	4,0	3,6	3,8	3,7	4,0	4,2	3,3	4,2	4,3	4,6	4,6	3,7	4,2	3,9	2,1	2,3	2,0	2,4	3,6	+
Dreieich	96		72	3,61	3,3	4,2	3,8	3,7	3,0	3,2	3,6	3,1	3,6	3,3	3,4	4,9	4,2	4,4	4,0	3,9	3,3	4,1	3,8	3,8	3,8	4,1	4,2	3,7	3,4	4,4	2,9	2,4	2,6	2,4	2,7	4,8	o
Karben	93	-	73	3,61	3,3	4,2	3,7	3,7	3,1	2,8	3,3	3,2	3,8	3,5	3,8	4,7	4,0	4,7	3,9	3,5	3,4	3,6	3,5	3,7	3,8	4,2	4,0	3,5	3,5	4,4	3,2	2,4	2,8	2,6	2,7	5,0	o
Harsewinkel	76		74	3,61	3,2	3,8	3,8	4,4	2,8	2,7	3,5	2,8	3,5	3,5	3,3	4,1	3,8	4,3	3,4	3,8	3,4	3,9	3,8	3,7	4,0	4,1	4,6	4,6	3,8	4,4	4,8	1,9	2,3	1,7	2,8	5,6	o
Strausberg	87		75	3,62	3,3	3,8	3,8	4,0	3,1	2,9	3,3	2,9	3,8	3,5	3,8	3,8	3,9	4,0	3,7	3,6	3,6	3,7	3,6	4,2	3,7	4,6	4,2	4,2	3,7	4,2	3,7	2,7	2,8	2,3	3,3	4,3	+
Eschborn	88		76	3,62	3,5	4,1	4,0	3,7	2,8	3,2	3,6	3,4	3,6	3,8	3,7	4,5	3,8	4,5	4,1	3,9	3,3	4,0	3,5	4,4	4,3	4,4	4,7	3,6	3,4	4,4	2,6	2,3	2,7	2,4	2,8	3,6	o
Xanten	172		77	3,62	3,4	4,1	3,9	4,2	2,6	3,0	3,6	2,5	4,0	3,8	4,2	4,1	4,0	4,1	3,9	4,0	3,5	4,1	3,6	3,3	4,3	4,4	4,5	4,3	3,6	4,1	4,5	2,2	2,5	2,0	2,6	3,7	o
Verl	83		78	3,62	3,3	3,8	3,9	4,1	3,0	3,0	3,3	2,6	4,0	3,8	4,1	4,2	3,3	4,3	3,0	3,6	3,5	3,8	3,9	4,4	3,8	4,3	4,1	4,1	3,6	3,9	4,7	2,0	2,5	2,4	2,8	5,2	o
Haar	57		79	3,62	3,2	4,1	3,9	4,2	2,8	3,0	3,4	2,5	3,8	3,2	4,2	4,7	3,5	4,6	3,4	3,7	3,3	3,8	3,7	4,3	3,9	4,2	4,8	4,1	3,9	4,5	4,0	2,2	2,4	3,1	3,3	2,9	
Fellbach	85		80	3,63	3,5	3,8	4,1	3,8	2,9	3,3	3,8	3,0	3,5	3,8	3,2	4,7	3,7	4,0	3,5	4,1	3,6	4,3	4,2	3,9	4,2	4,3	4,6	3,4	3,3	4,5	3,1	2,2	2,8	3,5	2,9	3,1	o
Lörrach	271		81	3,63	3,3	3,9	4,1	4,0	2,9	3,3	3,5	2,7	3,5	3,6	3,2	4,6	3,7	3,9	3,9	3,9	3,6	4,4	3,7	4,9	4,1	4,2	4,6	3,9	3,4	4,5	3,6	2,4	2,7	2,1	2,7	4,5	o
Hoyerswerda - Wojerecy	75		82	3,63	3,3	4,3	3,6	4,1	2,8	2,8	3,2	2,3	4,4	4,0	4,2	4,2	4,3	4,0	4,9	3,6	3,1	3,4	3,2	4,5	3,4	4,0	3,7	4,5	3,5	4,1	4,5	1,9	2,1	2,7	2,6	4,7	+
Syke	74		83	3,63	3,3	4,1	3,9	4,2	2,8	3,2	3,6	2,6	3,5	3,6	3,7	4,4	3,9	4,5	4,1	3,7	3,3	4,1	3,7	3,9	4,0	4,4	4,7	4,4	3,5	4,2	4,2	2,0	2,3	2,1	2,2	5,2	+
Arnstadt	78		84	3,64	3,3	4,0	4,0	4,0	2,9	3,0	3,4	3,1	3,7	3,5	3,7	4,3	4,2	3,8	4,1	3,8	3,6	4,0	3,7	4,7	3,7	4,2	4,1	3,7	4,1	4,4	3,8	2,4	2,7	2,5	2,4	4,5	o
Burgwedel	54		85	3,65	3,3	3,9	3,6	4,1	3,4	2,9	3,4	2,8	4,0	3,6	3,2	4,1	3,9	4,2	3,9	3,6	3,2	3,8	3,4	3,5	3,7	3,8	4,4	4,1	3,5	4,5	3,9	2,4	2,8	3,0	3,9	4,6	o
Achern	93		86	3,65	3,5	4,0	4,0	4,0	2,8	3,5	3,6	3,2	3,7	3,5	3,3	4,3	3,9	4,3	3,9	4,3	3,3	4,1	3,6	4,1	4,1	4,3	4,4	3,8	3,4	4,5	4,1	2,8	2,9	2,4	2,9	2,8	o
Bergkamen	68	-	87	3,65	3,3	4,1	3,9	4,0	3,0	2,6	3,5	3,0	3,7	3,8	3,5	4,1	3,7	4,4	4,7	3,9	3,8	3,9	3,7	3,6	3,9	4,2	4,1	3,7	3,8	4,1	4,2	2,6	2,7	2,7	2,6	4,6	o
Stuhr	77		88	3,66	3,2	3,9	3,8	4,2	3,2	2,9	3,4	2,8	3,4	3,4	3,3	4,5	4,0	4,2	3,4	3,8	3,4	4,1	3,9	3,4	4,2	4,1	4,7	4,4	3,6	3,9	4,3	2,2	2,6	2,8	2,7	5,4	+
Hamminkeln	65		89	3,66	3,0	4,3	3,7	4,3	3,1	2,7	3,2	2,5	3,4	3,1	4,3	4,1	4,5	4,1	4,3	3,7	3,2	3,9	3,6	3,5	4,0	4,0	4,3	4,4	3,9	4,3	4,4	2,5	2,6	2,9	2,6	4,8	-
Bünde	135		90	3,66	3,3	4,1	3,7	4,1	3,0	2,9	3,5	3,0	3,8	3,6	4,1	4,5	4,3	3,9	3,9	3,7	3,1	3,8	3,7	3,7	3,9	4,1	4,2	3,9	3,4	4,5	4,3	2,3	2,6	2,8	2,7	4,8	+
Freising	285		91	3,66	3,2	3,9	4,0	4,2	3,0	3,3	3,6	2,2	3,4	3,7	2,9	4,6	3,7	4,0	4,2	3,9	3,8	4,2	3,6	4,2	3,8	4,1	4,5	3,7	3,6	4,6	4,9	2,4	2,8	3,0	3,4	3,4	o
Groß-Gerau	127		92	3,66	3,6	4,1	3,9	3,9	2,9	3,2	3,7	2,9	4,2	3,7	4,0	4,3	3,9	4,9	3,4	4,0	3,3	4,0	3,7	3,8	4,0	4,3	4,3	3,9	3,4	4,4	3,5	2,4	2,8	1,8	2,9	4,5	+
Verden (Aller)	152		93	3,66	3,1	4,2	4,0	4,4	2,6	3,3	3,5	2,5	3,0	3,3	3,8	4,5	4,2	4,3	4,0	4,0	3,6	4,3	4,0	3,7	4,3	4,3	4,9	4,9	3,2	4,3	4,7	2,4	2,7	1,9	2,9	3,2	o
Seligenstadt	76		94	3,66	3,4	4,0	3,9	3,9	3,1	2,8	3,4	2,8	4,3	3,8	3,9	4,7	3,7	4,6	3,3	3,7	3,3	3,9	3,8	4,2	4,1	4,3	4,4	3,9	3,1	4,3	3,6	2,3	2,7	2,7	3,1	4,9	+
Bad Mergentheim	111		95	3,66	3,4	4,2	3,8	4,0	2,9	3,1	3,8	3,1	3,5	3,4	4,2	4,4	3,7	4,5	4,2	4,0	3,6	4,0	3,6	3,1	3,8	4,6	4,0	3,7	3,8	4,3	4,2	2,8	3,1	2,0	2,6	4,2	o
Puchheim	69		96	3,67	3,2	4,0	3,8	4,2	3,1	3,3	3,5	3,0	3,1	3,3	3,9	4,4	3,7	4,1	4,0	4,0	3,4	3,8	3,3	4,3	3,9	4,1	4,5	4,0	3,5	4,2	4,6	2,2	2,6	3,2	2,7	4,8	+
Monheim am Rhein	67	-	97	3,68	3,5	4,0	4,1	4,0	2,8	3,3	3,6	3,1	3,8	3,7	3,3	4,5	3,9	4,8	3,7	3,7	3,9	4,2	4,1	4,5	3,9	4,2	4,0	4,0	3,6	4,5	4,0	2,5	3,0	2,6	3,6	2,1	-
Wachtberg	89		98	3,68	3,6	4,2	3,5	4,0	3,1	2,9	3,5	3,5	4,0	3,8	3,6	4,3	4,4	4,3	4,4	3,6	3,0	3,8	3,6	3,1	3,5	4,2	3,6	3,8	3,7	4,1	4,6	2,9	3,5	3,2	2,8	3,0	o
Wallenhorst	62	-	99	3,68	3,3	3,9	3,7	4,3	3,1	2,9	3,3	3,0	3,6	3,7	3,3	3,8	4,3	4,1	4,2	3,8	3,2	4,0	3,8	3,3	3,9	4,1	4,5	4,4	3,5	4,2	4,9	2,5	2,7	2,4	2,9	5,0	o
Uetze	70		100	3,68	3,4	4,2	3,7	4,0	3,1	2,9	3,4	2,8	4,2	3,9	4,3	4,3	4,2	4,0	4,0	4,0	3,0	3,7	3,6	3,4	4,0	4,3	4,6	3,9	3,4	4,4	4,0	2,1	2,6	2,2	2,9	5,5	o
Espelkamp	54	-	101	3,68	3,5	3,7	3,9	4,1	3,1	3,2	3,4	3,1	4,1	3,9	3,8	4,1	3,7	3,7	3,4	4,0	3,4	4,0	3,4	4,0	4,1	4,4	4,3	4,2	3,5	4,1	4,6	2,3	2,6	2,7	3,0	4,9	++
Weingarten	65		102	3,69	3,5	4,0	3,9	4,4	2,6	3,1	3,7	2,9	4,0	3,9	4,0	4,2	3,9	4,3	3,8	4,0	3,5	4,1	3,7	3,5	4,2	4,1	4,7	4,0	3,8	4,9	4,4	2,8	3,0	2,1	2,8	2,4	o

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Lengerich	74		103	3,69	3,5	4,1	3,8	4,2	2,9	3,3	3,6	2,9	4,0	3,7	4,3	4,4	4,0	3,9	3,8	3,8	3,2	3,8	4,1	3,3	4,2	3,9	4,6	4,1	3,3	4,1	4,6	2,3	2,6	2,5	3,0	4,3	-
Lohne	127		104	3,69	3,4	3,9	4,0	4,3	2,9	3,3	3,8	2,3	4,0	3,7	3,8	4,5	3,6	4,4	3,2	3,9	3,5	4,1	3,5	4,6	4,0	4,4	4,4	3,9	4,0	4,3	4,8	2,0	2,3	2,2	2,6	5,3	o
Leimen	55	-	105	3,69	3,7	4,0	3,8	4,0	3,0	3,5	3,6	3,4	4,2	3,8	3,7	4,3	3,8	4,2	3,8	3,7	3,4	4,0	3,7	3,8	3,8	4,0	4,1	3,9	3,9	4,2	3,8	2,5	2,9	2,4	2,6	4,8	++
Haßloch	52		106	3,69	3,5	4,3	4,0	3,9	2,8	3,4	3,6	2,2	4,2	3,9	4,4	4,6	3,9	4,6	4,2	4,0	3,0	4,0	3,9	4,7	4,0	4,1	4,7	3,6	3,5	4,3	3,2	2,2	2,2	1,9	2,8	5,2	o
Nettetal	128	-	107	3,70	3,1	4,0	3,9	4,4	3,2	2,8	3,2	2,8	3,1	3,5	3,6	4,1	4,0	4,5	3,8	3,7	3,2	3,8	4,1	4,2	4,0	4,2	4,4	4,5	3,9	4,2	4,7	2,5	2,6	3,6	2,8	4,4	+
Rotenburg	147		108	3,70	3,1	4,0	4,0	4,3	3,1	3,2	3,5	2,4	3,2	3,4	3,8	4,3	3,9	4,2	3,8	4,1	3,5	4,2	3,9	3,8	4,4	4,4	4,7	4,7	3,4	4,3	4,5	1,9	2,3	2,7	3,0	5,4	-
Aurich	234	-	109	3,70	3,3	4,0	3,8	4,4	3,0	3,2	3,4	2,3	3,8	3,8	3,5	4,5	3,9	4,5	3,6	3,9	3,4	3,9	3,7	3,6	4,1	4,3	4,4	4,4	3,6	4,4	5,2	2,5	2,6	2,6	2,9	4,2	++
Ditzingen	70		110	3,70	3,6	4,4	3,9	4,0	2,6	3,2	3,7	3,3	4,3	3,6	4,2	4,9	4,2	4,7	4,2	3,9	3,4	4,1	4,0	3,4	4,4	4,3	4,6	3,8	3,2	4,6	3,6	2,2	2,7	3,1	2,7	2,4	o
Lage	65		111	3,70	3,6	4,0	3,8	4,0	3,2	3,3	3,6	3,4	3,8	3,7	3,9	4,3	4,1	4,2	3,7	3,8	3,5	4,0	3,5	3,9	3,9	4,1	4,2	4,1	3,4	4,1	4,0	2,5	2,8	2,4	2,9	5,3	o
Unterhaching	97	-	112	3,71	3,4	4,2	3,9	4,2	2,8	3,2	3,5	2,8	3,9	3,7	4,2	4,8	3,8	4,4	3,8	3,8	3,7	3,9	3,7	4,0	4,0	4,3	4,6	4,1	3,6	4,5	4,4	2,4	2,9	2,9	3,5	2,3	o
Kleinmachnow	60		113	3,71	3,3	4,0	3,8	4,3	3,1	2,9	3,3	2,9	3,8	3,8	4,1	4,1	3,8	4,1	3,7	3,7	3,6	3,9	3,6	3,9	3,9	4,0	4,6	4,3	3,7	4,1	4,8	2,1	2,4	3,0	4,2	3,9	o
Lahr/Schwarzwald	60		114	3,71	3,8	4,1	4,0	4,1	2,6	3,5	3,9	3,4	4,1	4,0	3,9	4,4	3,9	4,4	4,0	4,2	3,5	4,3	3,7	4,0	3,9	4,3	4,1	3,9	3,5	4,4	4,8	2,5	2,9	2,1	3,1	2,4	+
Steinfurt	79		115	3,72	3,4	4,1	3,9	4,2	3,0	3,0	3,6	2,6	4,0	3,5	4,2	4,6	3,8	4,4	3,6	3,9	3,4	4,1	3,7	3,7	4,3	4,5	4,5	3,9	3,8	4,4	4,3	2,2	2,6	2,5	2,9	4,8	--
Donaueschingen	102	-	116	3,72	3,6	4,0	3,6	4,1	3,2	3,0	3,6	3,6	4,3	3,8	4,2	4,2	3,6	4,4	3,8	3,9	3,2	3,7	3,6	2,9	4,0	4,1	4,5	3,8	3,7	4,4	4,2	2,8	2,8	2,7	2,9	4,9	
Bernburg	78		117	3,73	3,4	3,9	4,1	4,1	3,1	2,9	3,6	3,0	3,8	3,7	3,5	3,7	4,2	3,8	4,5	4,0	3,6	4,1	3,9	4,6	4,0	4,3	4,4	4,0	3,8	4,7	3,8	2,2	2,7	2,3	3,5	4,7	o
Langen	203		118	3,73	3,5	4,2	4,0	4,0	3,0	3,3	3,6	2,9	3,9	3,6	3,3	4,9	3,9	4,7	4,0	4,1	3,3	4,2	3,8	4,4	4,1	4,3	4,6	3,9	3,8	4,5	3,2	2,4	2,6	2,3	2,9	4,8	+
Leinfelden-Echterdingen	130		119	3,73	3,5	4,2	4,0	4,0	2,9	3,3	3,8	3,3	3,3	3,7	3,9	4,5	4,0	4,6	4,2	4,1	3,7	4,2	4,1	3,3	4,2	4,3	4,5	4,0	3,5	4,6	3,5	2,8	3,1	3,1	3,0	2,6	o
Nidderau	55		120	3,73	3,5	4,2	3,8	3,7	3,4	3,1	3,7	3,6	3,8	3,3	3,9	4,4	3,9	4,8	4,0	4,0	3,4	4,0	3,5	3,2	4,0	4,5	4,1	3,5	3,5	4,2	3,5	2,4	2,8	3,5	3,3	5,2	o
Kirchheim unter Teck	64	-	121	3,73	3,2	4,2	4,0	4,2	3,0	2,8	3,2	2,9	3,4	3,7	3,7	4,5	4,3	4,6	4,2	3,7	3,4	4,1	4,2	4,2	4,4	4,4	4,7	4,4	3,5	4,6	3,8	2,4	3,0	2,8	2,6	4,2	o
Bad Waldsee	57		122	3,73	3,6	4,0	3,9	4,0	3,1	3,4	3,7	3,1	3,9	3,9	4,0	4,4	3,9	4,3	3,6	4,2	3,7	4,1	3,4	3,7	4,2	4,2	4,4	3,6	3,0	4,4	4,5	2,5	2,9	2,8	3,1	4,3	+
Geretsried	67		123	3,74	3,4	3,9	3,8	4,0	3,5	3,1	3,5	3,2	3,8	3,6	4,1	4,3	3,5	4,5	3,4	3,8	3,4	3,9	3,8	3,7	3,7	4,0	3,9	3,6	3,3	4,4	5,0	2,2	2,9	4,2	3,1	5,1	++
Bühl	134		124	3,74	3,3	4,3	3,9	4,2	3,0	3,2	3,6	3,0	3,3	3,3	4,0	4,7	4,2	4,3	4,3	4,0	3,3	3,9	3,7	4,1	4,1	4,2	4,3	3,8	3,8	4,5	4,4	2,3	2,8	2,3	3,0	4,7	o
Pfaffenhofen an der Ilm	106		125	3,74	3,6	4,2	4,0	4,1	2,7	3,7	3,8	3,2	3,5	3,7	4,2	4,4	4,1	4,4	3,9	4,4	3,4	4,1	3,6	4,1	4,2	4,3	4,6	3,9	3,2	4,4	4,7	2,6	2,9	2,2	3,2	2,8	o
Rheinbach	180	--	126	3,75	3,7	4,0	4,0	4,1	2,9	3,7	3,9	3,2	3,7	3,8	2,9	4,4	4,1	4,7	4,0	4,1	3,7	4,3	3,8	4,0	4,0	4,3	4,3	4,0	3,3	4,5	4,2	2,9	3,4	2,9	2,8	2,7	++
Memmingen	203		127	3,75	3,5	3,9	4,0	4,4	3,0	3,3	3,7	2,8	3,7	3,8	3,6	4,0	3,7	4,5	3,5	3,9	3,5	4,1	3,6	4,6	3,9	4,2	4,4	4,1	3,8	4,6	5,1	2,2	2,6	2,0	3,1	5,3	o
Friedberg	63	-	128	3,76	3,6	4,1	3,8	4,2	3,1	3,5	3,6	2,6	4,2	4,0	3,9	4,7	3,9	4,7	3,3	3,9	3,5	4,0	4,0	3,1	4,0	4,2	4,6	3,8	3,6	4,4	4,7	2,3	2,8	2,9	3,0	4,4	+
Waghäusel	63		129	3,76	3,5	4,2	3,7	4,2	3,1	3,1	3,4	2,7	4,7	3,7	4,2	4,5	3,9	4,5	4,0	4,0	3,0	3,9	3,5	3,5	4,2	4,1	4,4	3,7	4,2	4,7	3,9	2,1	2,3	2,3	3,2	5,7	o
Oberursel	195		130	3,76	3,6	4,3	4,0	3,8	3,1	3,3	3,6	3,3	3,9	3,7	4,0	4,6	4,0	4,7	4,2	4,0	3,5	4,1	3,8	4,4	4,2	4,3	4,6	3,8	3,6	4,5	2,4	2,4	2,8	2,4	2,8	5,1	o
Neuruppin	118		131	3,77	3,4	4,2	3,9	4,3	3,1	3,1	3,4	2,4	4,1	4,0	4,1	4,5	3,9	4,1	4,4	3,9	3,3	3,7	3,7	3,9	4,1	4,4	4,2	4,1	3,8	4,6	4,7	2,7	2,6	2,6	3,4	4,3	o
Varel	70		132	3,77	3,3	4,1	3,9	4,6	3,0	3,0	3,5	2,4	3,8	3,7	3,9	4,4	4,0	4,1	4,0	4,1	3,5	4,0	3,7	3,6	4,4	4,3	4,9	4,6	4,0	4,6	4,9	2,3	2,6	2,2	2,7	5,2	+
Bramsche	51	-	133	3,78	3,4	4,0	3,9	4,4	3,2	3,3	3,7	3,1	3,3	3,4	2,6	4,7	4,2	4,6	3,7	4,0	3,4	4,2	3,7	3,7	4,1	4,1	4,2	4,4	4,0	4,5	4,9	1,9	2,5	3,3	3,3	5,2	+
Haltern am See	99		134	3,78	3,2	4,4	4,1	4,3	2,9	2,8	3,4	2,4	3,9	3,6	4,2	4,5	4,3	4,8	4,4	3,9	3,7	4,1	4,0	4,2	4,3	4,3	4,8	4,5	3,3	4,6	4,4	2,5	2,9	2,3	2,9	3,8	o
Neu-Isenburg	136		135	3,78	3,5	4,3	4,1	4,0	3,0	3,4	3,8	3,0	3,7	3,6	3,3	4,8	4,3	4,6	4,6	4,0	3,5	4,3	4,1	4,3	4,0	4,4	4,6	4,0	3,6	4,5	3,5	2,4	2,9	1,7	2,9	5,1	o
Burgdorf	108		136	3,78	3,7	4,2	4,1	4,0	2,9	3,5	3,9	2,8	4,2	4,0	4,3	4,6	4,0	4,0	3,9	4,3	3,4	4,1	3,6	4,3	4,3	4,6	4,6	4,2	3,2	4,5	3,7	2,4	2,7	1,8	2,8	5,0	+
Wunstorf	222		137	3,78	3,4	4,2	4,1	4,1	3,1	3,2	3,7	2,6	3,7	3,6	3,8	4,4	4,1	4,6	4,1	4,1	3,6	4,2	3,9	4,4	4,5	4,4	4,9	4,5	3,1	4,5	3,5	2,4	2,9	2,4	3,1	4,8	o
Brühl	129		138	3,79	3,4	4,7	4,1	4,5	2,3	3,3	3,6	2,7	3,7	3,7	4,4	5,0	4,5	4,9	4,6	4,1	3,6	4,2	4,0	4,4	4,3	4,3	4,9	4,4	3,9	4,6	4,6	1,8	2,4	1,9	2,7	2,7	+
Ochtrup	71		139	3,79	3,2	4,3	4,0	4,5	3,0	3,0	3,5	2,2	3,7	3,5	4,3	4,6	4,3	4,3	4,1	3,8	3,2	3,9	4,0	4,1	4,3	4,5	4,6	5,0	4,0	4,6	4,4	2,2	2,4	2,9	3,3	4,2	-
Metzingen	55		140	3,79	3,6	3,9	4,0	4,3	3,2	3,2	3,5	3,1	4,3	3,9	3,6	4,2	3,7	4,1	3,7	3,8	3,6	4,0	3,7	4,3	4,2	4,2	4,5	4,0	4,2	4,7	4,2	2,7	2,9	1,9	3,1	5,4	o
Griesheim	85		141	3,79	3,4	4,4	4,1	3,9	3,2	3,3	3,4	2,7	3,8	4,0	4,1	4,7	4,2	5,2	3,8	4,1	3,2	4,2	4,1	4,2	4,5	4,4	4,9	4,0	3,1	4,4	2,9	2,0	2,4	3,0	3,3	5,2	o
Schopfheim	63	-	142	3,80	3,6	4,2	4,0	3,9	3,3	3,5	3,7	2,7	4,4	3,9	4,3	4,4	3,9	4,3	3,9	4,3	3,3	4,1	3,8	4,3	4,3	4,1	4,6	4,3	3,0	4,4	3,1	2,4	2,9	2,3	3,1	5,8	o
Vaterstetten	66		143	3,80	3,5	4,3	3,9	4,1	3,2	3,2	3,6	2,7	4,6	3,6	4,3	4,7	3,7	4,7	4,0	3,8	3,3	4,3	3,4	4,2	3,9	4,4	4,2	3,5	3,9	4,5	4,4	2,0	2,3	3,2	3,2	5,4	+
Wangen im Allgäu	68		144	3,81	3,7	4,0	3,8	4,2	3,3	3,1	3,8	2,8	4,3	4,4	3,4	4,7	3,8	4,3	4,1	3,9	3,5	4,0	3,8	3,1	4,3	4,4	4,6	3,6	3,6	4,6	4,3	2,6	3,1	3,4	2,9	4,6	-
Remseck am Neckar	59		145	3,81	3,6	4,2	4,0	4,1	3,1	3,4	3,8	3,1	3,8	4,2	4,2	4,3	4,2	4,4	4,0	3,9	4,2	4,2	3,9	3,0	4,2	4,7	4,6	4,0	3,6	4,3	3,9	2,8	3,2	3,6	3,0	2,9	-
Rottenburg am Neckar	101		146	3,81	3,5	4,3	3,9	4,2	3,1	3,1	3,7	3,1	3,9	3,8	3,6	4,7	4,2	4,4	4,6	4,0	3,5	4,0	3,9	3,6	4,1	4,3	4,5	3,8	3,6	4,6	4,4	2,3	2,8	3,0	3,1	4,5	o
Wedemark	54	-	147	3,81	3,5	4,2	3,7	4,3	3,2	2,9	3,2	3,3	4,4	3,9	3,7	4,7	4,3	4,4	4,0	3,9	3,1	3,6	3,8	3,5	4,1	4,2	4,6	4,6	3,9	4,6	3,8	2,8	2,8	2,6	3,1	4,9	+
Oelde	137		148	3,81	3,6	3,8	3,9	4,4	3,4	3,1	3,6	2,9	4,3	4,0	3,9	4,5	3,5	4,2	3,1	4,1	3,3	4,1	3,8	3,7	4,2	4,2	4,8	4,2	3,7	4,5	4,6	2,3	2,7	3,9	3,2	4,7	o
Niederkassel	129		149	3,82	3,5	4,5	3,8	4,4	2,9	3,0	3,5	3,1	4,0	3,7	4,5	4,4	4,3	4,7	4,4	4,0	3,6	4,0	3,8	3,2	3,9	4,3	4,4	4,3	4,1	4,5	4,5	2,4	2,9	3,7	3,1	2,6	o
Neufahrn bei Freising	69		150	3,82	3,3	4,1	4,1	4,3	3,3	3,4	3,7	2,6	3,5	3,2	3,9	4,5	3,8	4,6	3,7	4,2	3,5	4,2	4,1	4,2	4,0	4,5	4,3	4,0	3,8	4,6	4,6	2,6	3,0	3,1	2,9	5,1	+
Merseburg	81		151	3,82	3,6	3,9	4,1	4,1	3,4	3,2	3,6	3,0	4,5	3,9	3,7	4,0	3,8	3,9	4,0	4,0	3,7	4,1	4,0	4,9	3,9	4,3	4,2	4,0	4,3	4,5	3,4	2,5	3,0	2,9	3,5	5,1	++
Neckarsulm	62		152	3,83	3,6	4,3	4,0	4,2	3,1	3,3	4,0	3,2	3,6	3,9	3,6	4,6	4,1	4,8	4,4	4,1	3,6	4,2	3,9	3,3	4,1	4,5	4,6	4,0	3,7	4,4	4,4	2,5	3,1	3,4	3,0	3,4	o
Osterholz-Scharmbeck	157		153	3,83	3,3	4,2	4,0	4,6	3,1	3,0	3,5	2,7	3,7	3,6	3,7	4,3	4,3	4,6	4,1	4,1	3,5	4,0	4,0	3,6	4,5	4,2	4,8	4,8	3,8	4,4	5,0	2,5	2,7	3,2	2,4	4,8	+

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort? ADFC Fahrradklima-Test 2024

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Melle	137		154	3,84	3,5	4,1	3,9	4,4	3,3	3,1	3,5	3,0	4,1	4,0	3,7	4,4	4,3	4,2	3,9	3,9	3,4	4,0	4,0	3,5	4,1	4,3	4,6	4,3	3,7	4,5	4,9	2,9	3,0	2,3	3,0	5,3	+
Plettenberg	111		155	3,84	3,7	4,1	3,8	4,1	3,4	3,3	4,0	3,4	4,2	3,5	4,4	4,4	3,7	4,2	3,9	4,3	3,5	4,0	3,7	3,0	3,7	4,9	3,9	3,2	4,2	4,6	4,7	2,7	3,5	4,1	3,5	3,5	-
Königsbrunn	59	-	156	3,84	3,6	4,0	3,8	4,3	3,5	3,3	3,5	2,6	4,3	4,3	4,2	4,4	3,5	4,3	3,5	3,8	3,5	4,0	3,9	3,6	3,9	4,1	4,1	4,4	3,6	4,7	4,8	2,4	2,8	3,9	3,5	4,9	--
Flörsheim	80		157	3,85	3,7	4,3	3,9	4,0	3,4	3,3	3,8	3,2	4,2	3,9	4,2	4,4	4,1	4,6	4,0	3,9	3,4	3,8	4,0	4,1	4,0	4,3	4,4	4,2	3,9	4,4	3,2	2,6	3,1	2,5	3,4	5,3	
Wegberg	54	-	158	3,85	3,6	4,6	3,8	4,4	2,7	3,3	3,6	3,1	4,2	3,8	4,3	4,7	4,7	4,6	4,9	3,9	3,2	3,9	3,9	3,7	4,3	4,2	4,8	4,6	3,9	4,6	4,3	2,4	2,7	2,9	2,6	3,0	o
Dachau	117		159	3,85	3,7	4,0	3,9	4,5	3,3	3,4	3,7	3,1	4,0	4,0	3,4	4,4	3,8	4,3	3,9	3,9	3,4	4,2	3,7	3,7	4,0	4,3	4,9	4,2	3,7	4,7	4,9	3,1	3,1	2,5	3,2	4,5	o
Zülpich	52		160	3,86	3,9	4,7	3,9	4,2	2,6	3,3	3,7	3,4	5,0	4,0	4,8	4,8	4,6	4,7	4,5	4,2	3,1	4,2	3,7	3,2	4,4	4,5	4,3	4,3	3,9	4,5	4,0	2,6	2,9	2,0	2,8	2,6	o
Rastede	243		161	3,86	3,5	4,2	4,1	4,5	3,1	3,5	3,6	2,4	4,1	3,8	4,8	4,5	4,1	4,0	3,6	4,2	3,9	4,1	3,7	3,5	4,4	4,5	5,1	4,6	4,0	4,4	4,3	2,4	2,5	2,5	2,9	5,1	o
Rendsburg	86		162	3,86	3,6	4,2	4,1	4,4	3,1	3,5	3,8	2,8	4,0	3,8	3,7	4,4	4,2	4,6	3,9	3,9	3,8	4,1	4,1	4,1	4,2	4,4	4,7	4,7	3,3	4,5	4,6	2,8	3,3	3,6	3,5	2,4	+
Wertheim	73	--	163	3,86	3,5	4,3	3,6	4,0	3,8	3,1	3,7	3,4	3,8	3,7	4,3	4,3	3,9	4,6	4,5	3,9	3,5	3,9	3,3	2,8	3,7	4,2	4,0	3,8	4,2	4,1	4,0	3,6	3,7	3,9	3,7	4,4	o
Fürstenfeldbruck	217		164	3,86	3,5	4,1	4,1	4,4	3,2	3,6	3,8	2,9	3,4	3,6	3,9	4,6	3,9	4,5	3,8	4,3	3,6	4,3	3,7	4,3	4,3	4,4	4,7	4,1	3,7	4,6	4,8	2,8	3,1	3,0	3,0	4,1	o
Vaihingen an der Enz	111		165	3,86	3,8	4,1	3,8	4,1	3,5	3,1	3,9	3,6	4,6	3,9	3,4	4,8	3,8	4,6	3,7	3,9	3,6	4,2	3,8	3,5	3,6	4,4	3,9	3,5	4,1	4,7	4,2	2,9	3,2	3,7	3,1	4,6	o
Salzwedel	105		166	3,87	3,6	4,2	4,2	4,1	3,2	3,1	3,7	2,7	4,4	4,3	4,5	4,3	4,2	4,1	4,1	4,2	3,5	4,0	4,3	4,4	4,3	4,5	4,5	4,7	3,9	4,7	2,7	2,3	2,7	2,3	3,2	5,3	++
Tuttlingen	81		167	3,87	3,6	4,2	4,2	4,4	2,9	3,4	4,0	3,5	3,4	3,7	3,4	4,5	4,2	4,6	4,2	4,2	3,9	4,2	4,1	3,9	4,3	4,6	4,7	4,2	3,6	4,7	4,9	2,7	3,2	2,1	2,9	3,8	-
Saalfeld/Saale	75		168	3,87	3,7	4,0	4,0	4,1	3,6	3,2	3,6	3,2	4,4	3,9	3,6	4,3	3,4	4,4	4,2	4,1	3,8	4,1	3,7	4,2	4,0	4,3	4,2	3,7	4,0	4,5	3,9	3,0	3,1	3,4	3,4	5,3	o
Bruchsal	257		169	3,88	3,6	4,4	4,1	4,2	3,1	3,5	3,7	3,1	4,0	3,7	3,8	4,7	4,3	4,6	4,4	4,2	3,8	4,1	4,3	3,7	4,3	4,3	4,7	4,3	3,8	4,7	3,6	2,8	3,3	2,8	3,2	3,3	o
Hohen Neuendorf	71	-	170	3,88	3,6	4,2	4,2	4,0	3,4	3,2	3,8	3,0	4,1	4,0	3,9	4,1	4,2	4,4	4,4	4,0	3,7	4,0	4,0	4,9	4,3	4,4	4,6	4,1	3,3	4,4	3,8	2,5	2,8	3,7	3,5	4,3	o
Rheda-Wiedenbrück	251		171	3,88	3,7	4,1	4,2	4,4	3,0	3,4	3,9	2,7	4,2	4,1	3,8	4,6	3,9	4,6	3,6	4,2	3,8	4,3	4,1	4,0	4,5	4,6	4,7	4,4	3,6	4,6	4,8	2,2	2,6	2,4	3,0	4,9	+
Viernheim	70		172	3,88	3,3	4,5	4,1	4,4	3,1	3,4	3,7	2,8	3,4	3,4	4,0	4,8	4,6	4,6	4,5	4,1	3,5	4,2	3,9	4,6	4,2	4,2	4,7	4,3	3,7	4,8	4,2	2,1	2,7	2,7	3,7	4,2	o
Teltow	100		173	3,88	3,6	4,2	4,1	4,3	3,3	3,4	3,8	2,7	4,2	3,8	4,2	4,5	4,1	4,2	4,0	3,9	3,5	4,2	3,8	4,4	4,2	4,4	4,7	4,2	3,9	4,4	4,4	2,5	2,6	2,7	4,0	4,4	+
Ronnenberg	80		174	3,88	3,7	4,2	4,0	4,1	3,4	3,5	3,8	3,2	4,4	3,7	4,0	4,4	4,0	4,4	4,1	4,2	3,6	4,2	3,8	3,6	4,5	4,5	4,7	4,1	3,6	4,6	3,4	2,8	3,1	3,1	3,7	4,4	+
Karlsfeld	80		175	3,88	3,7	4,0	4,1	4,2	3,3	3,5	3,7	2,9	4,3	4,1	4,0	4,5	3,5	4,6	3,6	4,0	3,9	4,1	3,9	4,3	4,2	4,1	4,7	4,3	3,5	4,1	4,6	2,3	2,9	3,5	2,9	5,1	o
Ottobrunn	74	-	176	3,88	3,9	4,1	3,9	4,2	3,2	3,6	4,0	3,2	4,7	4,0	4,7	4,7	3,6	4,3	3,4	4,1	3,3	4,3	3,7	3,6	3,9	4,6	4,5	4,1	3,7	4,5	4,3	2,2	2,9	3,3	3,1	4,5	o
Halle (Westf.)	76		177	3,88	3,6	4,1	4,0	4,4	3,4	3,4	3,7	3,0	4,1	3,9	4,1	4,0	3,8	5,1	3,4	4,1	3,6	4,1	4,0	3,2	4,2	4,4	4,8	4,5	3,5	4,5	4,7	2,5	2,7	3,7	3,2	4,8	o
Höxter	86		178	3,88	3,5	4,3	3,9	4,3	3,5	3,4	3,8	2,9	4,0	3,6	3,9	4,6	4,2	4,2	4,5	4,1	3,5	4,1	3,7	2,9	4,1	4,6	4,3	3,7	3,9	4,8	4,6	2,9	3,4	2,8	3,3	4,9	+
Attendorn	66		179	3,89	3,7	4,3	3,8	4,1	3,6	3,2	3,9	3,1	4,2	4,1	4,3	4,2	4,0	4,6	4,4	3,9	3,5	3,8	3,4	3,4	3,9	4,4	4,1	3,5	3,9	4,6	4,5	3,3	3,1	3,7	3,0	4,9	+
Coswig	74		180	3,89	3,8	4,3	4,1	4,0	3,2	3,5	3,8	2,7	4,6	4,3	4,4	4,6	3,9	3,7	4,8	4,4	3,5	4,4	3,8	4,0	4,2	4,3	4,4	3,6	3,7	4,5	4,0	2,5	2,6	3,2	2,8	5,1	+
Hattersheim am Main	107		181	3,89	3,7	4,3	4,0	4,1	3,3	3,0	3,6	3,4	4,6	4,0	4,4	4,5	4,0	4,5	4,1	3,7	3,7	4,0	4,0	4,2	4,0	4,2	4,5	4,1	3,9	4,5	3,5	2,5	2,9	3,2	2,9	5,3	++
Heppenheim	68		182	3,89	3,6	4,5	3,9	4,5	3,0	3,2	3,6	3,2	4,4	3,6	4,3	4,8	4,2	4,7	4,3	4,1	3,1	4,0	4,0	3,7	4,2	4,3	5,0	4,4	4,2	4,9	3,8	3,2	3,3	2,5	3,6	2,5	+
Siegburg	179		183	3,89	3,7	4,5	4,2	4,5	2,6	3,7	3,8	3,0	4,0	3,8	4,4	4,6	4,2	4,9	4,3	4,3	3,7	4,3	4,1	4,0	4,6	4,6	4,9	4,4	3,7	4,7	4,6	2,4	2,8	2,4	3,3	2,2	o
Eppingen	70	--	184	3,89	3,9	4,1	3,9	4,0	3,5	3,5	3,9	3,6	4,3	3,9	4,0	4,4	3,8	4,4	3,9	4,2	3,6	4,2	3,7	3,1	4,3	4,5	4,5	3,7	3,6	4,7	3,8	3,2	3,1	2,4	3,4	5,5	
Obertshausen	134		185	3,90	3,6	4,3	4,0	4,0	3,6	3,6	3,8	3,1	3,8	3,6	4,4	4,8	4,0	4,5	4,0	4,1	3,6	4,0	3,8	4,1	4,0	4,4	4,7	3,9	3,9	4,5	3,1	3,3	3,4	2,6	3,2	5,3	+
Ganderkesee	106	-	186	3,90	3,5	4,4	4,0	4,4	3,1	3,2	3,6	2,9	4,1	4,0	4,2	4,8	4,6	4,5	4,0	4,1	3,6	4,1	4,1	3,5	4,2	4,4	4,9	4,7	3,6	4,4	4,5	2,7	2,9	2,6	2,5	5,0	o
Germering	236	-	187	3,90	3,7	4,1	4,1	4,2	3,4	3,9	3,9	2,9	4,0	3,9	3,9	4,5	3,5	4,6	3,8	4,3	3,6	4,3	3,7	4,0	4,3	4,5	4,5	3,6	3,7	4,5	4,6	2,6	3,0	3,8	3,4	4,4	++
Eckernförde	304		188	3,90	3,6	4,3	4,3	4,7	2,7	3,8	3,8	2,4	4,0	3,7	4,5	4,4	4,1	4,6	3,9	4,4	4,2	4,3	4,1	3,4	4,7	4,6	5,0	4,9	3,5	5,0	5,0	2,6	3,3	2,3	3,5	2,0	o
Winnenden	85		189	3,90	3,6	4,3	4,1	4,0	3,5	3,2	3,8	3,5	3,9	3,8	4,3	4,6	4,1	4,2	4,1	4,1	3,6	4,1	3,8	4,4	4,0	4,2	4,6	3,9	3,5	4,8	3,5	2,7	3,3	3,5	3,0	5,1	o
Schwanewede	76		190	3,90	3,6	4,4	3,9	4,4	3,3	3,0	3,4	2,9	4,5	4,0	3,9	4,9	4,5	4,5	4,0	4,0	3,5	3,9	3,9	3,5	4,4	4,2	4,8	4,7	3,8	4,3	4,4	2,3	2,6	3,2	2,5	5,6	
Rudolstadt	75	--	191	3,91	3,8	4,2	4,0	3,9	3,7	3,3	3,5	3,0	4,7	4,3	4,5	4,2	3,8	4,7	3,9	3,9	3,5	4,1	3,8	3,9	4,1	4,4	3,8	3,5	4,0	4,7	3,6	2,7	3,4	3,0	3,8	5,4	+
Beckum	172		192	3,91	3,5	4,2	4,0	4,3	3,5	3,0	3,7	2,7	4,2	3,9	4,2	4,6	4,0	4,6	3,5	4,1	3,5	4,2	3,8	4,0	4,1	4,5	4,7	4,4	3,8	4,4	4,4	2,6	2,8	3,4	3,2	5,4	o
Ostfildern	88	-	193	3,91	3,6	4,7	4,1	4,1	3,1	3,3	3,9	3,5	3,4	3,9	4,4	4,9	4,6	5,0	4,4	4,1	3,9	4,2	4,2	3,2	4,3	4,6	4,6	4,2	3,6	4,8	3,3	2,6	3,1	3,0	2,9	3,8	-
Luckenwalde	58		194	3,91	3,6	3,9	4,1	4,4	3,5	3,6	3,9	2,7	4,3	3,6	4,2	4,1	3,6	3,5	4,1	4,2	3,6	4,1	3,7	4,4	4,3	4,4	4,5	4,2	3,7	4,9	4,7	2,7	2,6	3,1	4,1	5,2	-
Schleswig	181		195	3,91	3,8	4,3	4,0	4,6	2,9	3,4	3,8	3,3	4,6	3,8	3,6	4,5	4,2	4,6	4,3	4,3	3,6	4,0	3,9	3,5	4,5	4,4	4,8	4,5	4,0	4,8	4,8	2,6	2,9	3,3	3,7	2,2	+
Emmerich am Rhein	109		196	3,91	3,5	4,3	4,2	4,6	3,0	3,5	4,0	2,4	3,5	3,8	3,7	4,5	4,5	4,5	4,1	4,3	3,6	4,4	4,0	4,5	4,3	4,4	4,6	4,6	4,3	4,7	4,8	2,7	2,9	2,3	3,0	4,3	o
Panketal	60		197	3,91	3,6	4,4	4,1	4,3	3,2	3,1	3,7	3,1	4,3	3,6	4,6	4,7	4,1	4,4	4,2	3,9	3,6	4,1	4,0	4,6	4,2	4,5	4,7	4,3	3,5	4,7	4,6	2,7	2,9	2,5	3,2	4,5	-
Bad Nauheim	79		198	3,91	3,8	4,2	4,3	4,2	3,2	3,6	4,0	3,4	4,2	3,7	3,9	4,4	3,7	4,8	4,3	4,4	4,0	4,4	3,9	3,9	4,6	4,6	4,9	4,0	3,6	4,7	3,8	2,5	3,2	2,7	2,7	4,7	o
Olpe	69	-	199	3,92	3,9	4,3	3,8	4,3	3,3	3,3	3,9	3,8	4,3	4,3	4,0	4,5	4,0	4,5	4,8	4,1	3,6	4,0	3,7	3,3	4,0	4,0	4,4	3,7	3,8	4,7	4,7	2,9	2,9	2,7	2,7	5,1	o
Giengen an der Brenz	77	-	200	3,92	3,6	4,2	3,9	4,4	3,5	3,4	3,6	3,2	4,3	3,6	4,5	4,3	4,0	4,4	3,9	4,2	3,5	3,7	3,6	3,6	4,4	4,2	4,6	4,2	4,3	4,7	4,3	2,8	3,1	2,7	3,3	5,6	+
Bensheim	114		201	3,92	3,9	4,4	4,1	4,2	3,0	3,7	3,9	3,4	4,6	3,9	4,7	5,0	4,0	4,6	3,6	4,3	3,5	4,3	4,1	3,9	4,4	4,5	4,9	4,0	3,4	4,9	3,8	3,0	3,3	2,7	3,2	2,8	o
Grimma	60	-	202	3,92	3,8	4,1	3,8	4,2	3,6	3,6	3,9	3,1	4,6	4,0	4,6	3,8	3,9	4,1	3,9	4,1	3,3	4,2	3,8	3,4	3,9	4,3	4,2	4,2	4,2	4,4	4,2	3,2	3,5	3,0	3,4	5,0	o
Wismar	52		203	3,92	3,6	4,4	4,0	4,5	3,1	3,0	3,7	2,8	4,5	4,1	4,2	4,4	4,1	4,9	4,4	4,0	4,0	4,1	3,9	3,8	4,2	4,4	4,7	4,2	3,5	4,6	5,3	2,3	2,7	2,8	3,5	4,1	+
Zirndorf	52		204	3,93	3,6	4,2	3,9	4,3	3,7	3,5	3,5	3,4	4,0	3,5	3,9	4,6	3,8	4,8	4,0	4,0	3,5	4,1	4,0	2,8	4,3	4,3	4,6	4,1	3,8	4,7	4,0	2,8	3,2	3,6	3,5	5,3	o

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Mühlacker	78		205	3,93	4,1	4,2	4,1	4,1	3,2	3,8	3,9	4,0	4,5	4,2	3,7	4,7	4,2	4,3	3,9	4,4	3,8	4,3	4,0	3,2	4,5	4,5	4,5	4,0	3,4	4,8	3,6	3,0	3,4	2,4	3,1	4,2	o
Überlingen	113		206	3,93	3,8	4,3	4,2	4,4	3,0	3,8	3,8	2,7	4,6	4,2	4,1	4,7	4,1	4,3	4,2	4,5	4,3	4,5	3,9	3,2	4,4	4,4	5,0	4,2	3,7	4,6	4,3	2,6	3,0	3,3	2,9	3,3	+
Laatzen	132		207	3,93	3,7	4,4	4,1	4,1	3,4	3,4	3,8	3,3	4,1	4,0	3,5	4,8	4,4	4,7	4,5	4,1	3,7	4,3	4,2	4,1	4,1	4,3	4,2	4,2	3,8	4,8	3,4	2,6	2,9	3,3	3,5	4,7	o
Delitzsch	52		208	3,94	3,6	4,3	4,1	4,2	3,4	3,3	3,7	2,4	4,7	4,0	4,8	4,7	3,9	4,0	4,3	4,2	3,8	4,0	3,8	4,9	3,9	4,4	4,6	3,7	3,9	4,5	4,3	2,4	2,9	2,9	3,3	5,4	o
Erding	174		209	3,94	3,6	4,1	4,1	4,4	3,4	3,7	3,9	2,9	3,8	3,9	4,1	4,2	3,8	4,4	4,1	4,4	3,6	4,2	3,8	4,1	4,3	4,5	4,8	4,0	3,8	4,7	4,8	2,9	3,2	2,6	3,2	4,9	o
Sundern	73		210	3,94	3,6	4,2	3,8	4,3	3,7	3,3	4,0	3,3	3,8	3,8	3,6	4,3	4,2	4,9	4,1	4,2	3,4	4,0	3,5	3,1	3,9	4,6	3,9	3,9	4,5	4,6	4,8	3,2	3,5	3,9	3,3	4,7	+
Wittenberg	77		211	3,94	3,6	4,4	4,3	4,3	3,2	3,3	3,9	2,6	4,0	4,1	4,8	4,7	4,1	4,7	3,9	4,3	3,4	4,3	4,1	4,5	4,6	4,6	4,8	4,8	3,7	4,6	3,5	2,4	2,5	2,7	3,5	4,7	o
Rheinfelden (Baden)	85		212	3,94	3,7	4,3	4,1	4,5	3,1	3,3	3,8	3,0	4,2	4,0	4,6	4,4	4,2	4,3	4,1	3,9	3,6	3,9	4,1	4,8	4,2	4,3	4,7	4,5	4,5	4,7	4,2	2,6	2,9	2,5	3,0	4,5	o
Porta Westfalica	60		213	3,95	3,6	4,3	4,0	4,4	3,5	3,1	3,6	3,1	4,2	3,8	3,9	4,3	4,2	4,6	4,2	4,1	3,6	4,0	3,7	3,9	4,3	4,3	4,6	4,1	4,2	4,4	4,9	3,1	3,6	2,9	2,8	5,3	+
Biberach an der Riß	103		214	3,95	3,8	4,2	4,2	4,3	3,2	3,7	3,9	3,3	4,1	4,0	4,2	4,8	3,7	4,4	3,9	4,4	3,7	4,4	4,0	3,8	4,5	4,6	4,9	4,1	3,6	4,8	4,2	2,5	3,1	2,2	3,3	5,1	-
Papenburg	120		215	3,95	3,3	4,6	4,3	4,8	2,8	3,7	3,5	2,1	3,4	3,9	4,3	4,9	4,8	4,7	4,3	4,3	3,5	4,3	4,4	4,2	4,8	4,4	5,1	5,6	3,7	4,5	5,1	2,2	2,4	2,9	2,9	3,5	o
Nürtingen	168		216	3,95	3,8	4,3	4,2	4,2	3,2	3,7	4,0	3,3	4,1	4,0	3,8	4,7	4,2	4,7	4,3	4,4	3,6	4,4	4,0	3,8	4,4	4,6	4,9	4,1	3,6	4,6	4,1	2,6	3,1	3,6	3,0	3,5	-
Neustadt am Rübenberge	79		217	3,95	3,7	4,3	4,0	4,3	3,5	3,5	3,9	3,1	4,0	3,9	3,6	4,6	4,5	4,4	4,4	4,3	3,3	4,1	3,9	3,6	4,4	4,5	5,0	4,7	3,5	4,9	3,4	3,1	3,6	2,6	3,0	5,1	++
Schifferstadt	60		218	3,95	3,7	4,5	4,1	4,2	3,3	3,6	3,9	2,9	4,1	4,1	4,5	4,7	4,4	4,5	4,3	4,4	3,1	4,3	4,1	4,1	4,1	4,4	4,7	4,3	3,8	4,7	3,6	2,4	2,8	2,6	3,7	5,0	o
Hemer	78		219	3,95	4,0	3,9	4,0	4,2	3,6	3,5	4,2	3,4	4,5	4,1	3,9	4,3	3,4	4,3	3,9	4,3	3,7	4,3	3,6	3,6	4,0	4,8	4,1	3,1	4,1	4,8	5,0	2,7	3,3	3,3	3,3	5,4	o
Werne	76		220	3,96	3,5	4,6	4,0	4,7	3,0	3,3	3,7	2,6	4,2	3,7	4,7	4,8	4,7	4,6	4,0	4,1	3,5	3,9	4,3	3,7	4,4	4,4	5,0	5,3	3,4	4,6	4,9	2,3	2,9	2,6	3,2	4,2	o
Butzbach	80		221	3,96	3,8	4,5	4,0	4,3	3,3	3,2	3,6	3,7	4,5	3,8	4,2	4,4	4,6	4,7	4,5	4,1	3,4	3,9	3,9	3,7	4,3	4,5	4,9	4,4	4,1	4,8	3,5	2,6	3,0	2,5	2,9	5,5	+
Schwabach	317		222	3,96	3,8	4,4	4,3	4,5	2,8	3,9	4,1	3,3	4,1	3,7	4,3	4,9	3,9	4,8	4,2	4,6	3,6	4,4	4,1	3,9	4,7	4,6	5,1	4,1	3,7	4,8	4,7	2,6	3,1	2,4	3,4	2,7	o
Crailsheim	123		223	3,97	3,7	4,1	4,2	4,4	3,4	3,7	4,1	3,2	3,7	3,8	3,8	4,5	4,0	4,6	3,6	4,5	3,9	4,1	3,9	4,3	4,3	4,6	4,6	4,1	3,8	4,5	5,0	3,1	3,6	2,4	3,1	4,9	o
Brilon	149		224	3,97	3,6	4,4	3,9	4,4	3,6	3,2	3,9	3,4	3,5	3,8	4,0	4,6	4,3	4,3	4,7	4,5	3,4	4,2	3,6	3,0	4,2	4,5	4,6	3,8	4,1	4,8	4,7	3,1	3,5	3,1	3,2	4,9	o
Mosbach	72		225	3,97	3,8	4,4	3,9	4,2	3,6	3,3	3,9	3,7	4,4	3,9	3,7	4,5	4,4	4,7	4,8	4,1	3,4	4,0	4,1	3,0	4,2	4,4	4,6	4,3	3,6	4,5	3,9	2,9	3,0	3,7	3,3	5,0	o
Greven	144		226	3,97	3,7	4,3	4,3	4,5	3,0	3,6	3,8	2,7	4,3	3,9	4,4	4,8	4,0	5,1	3,5	4,2	3,7	4,4	4,4	4,2	4,5	4,6	5,1	4,9	3,5	4,5	4,6	2,5	2,9	2,8	3,1	3,9	o
Lampertheim	86		227	3,98	3,8	4,5	4,4	4,6	2,7	3,9	3,9	2,8	4,4	4,1	4,3	4,9	4,4	4,4	4,2	4,6	3,8	4,5	4,0	4,5	4,5	4,6	5,0	4,5	4,1	4,8	4,6	2,7	2,9	2,2	3,2	2,4	
Gronau	116		228	3,98	3,5	4,4	4,4	4,6	3,0	3,7	3,7	2,3	3,9	3,8	4,3	4,7	4,7	4,7	3,4	4,2	3,5	4,4	4,4	5,5	4,5	4,6	5,0	5,3	3,7	4,8	4,3	2,4	2,8	2,9	3,0	4,0	o
Zittau	81		229	3,98	4,0	4,3	4,1	4,2	3,2	3,4	3,8	3,4	4,9	4,4	4,3	4,5	4,1	4,6	4,3	4,2	3,5	4,1	3,8	5,0	4,2	4,1	4,6	3,8	3,7	4,7	4,4	2,5	2,9	2,5	3,4	4,8	+
Schwäbisch Hall	337		230	3,98	3,6	4,3	4,1	4,4	3,4	3,4	3,8	3,2	4,0	3,8	3,9	4,8	4,2	4,5	4,2	4,3	4,2	4,2	4,1	3,2	4,4	4,5	4,8	4,2	3,6	4,8	4,8	2,9	3,4	2,4	3,3	5,0	+
Jüchen	124		231	3,98	3,6	4,5	3,9	4,5	3,5	3,5	3,6	2,9	4,2	3,7	4,3	4,5	4,8	4,2	4,6	4,0	3,5	4,0	3,8	3,6	4,1	4,4	4,6	4,3	4,2	4,6	4,7	3,0	3,3	2,7	3,1	5,5	o
Warstein	138		232	3,98	3,6	4,4	3,9	4,3	3,7	3,2	3,8	3,2	4,2	3,8	4,1	4,5	4,2	4,5	4,7	4,3	3,6	3,9	4,1	2,7	4,1	4,7	4,4	3,8	4,2	4,7	4,2	3,7	3,4	2,8	3,3	5,5	-
Ludwigsfelde	115		233	3,99	3,5	4,0	4,2	4,4	3,9	3,7	3,7	2,5	3,8	3,7	4,6	3,7	3,9	4,1	3,6	4,1	3,6	4,1	3,4	5,0	4,1	4,8	4,5	4,5	3,7	4,6	4,8	2,5	2,9	4,0	4,3	5,6	--
Wermelskirchen	189	-	234	3,99	3,8	4,4	3,8	4,3	3,6	3,8	3,8	3,5	4,2	3,6	4,4	4,5	4,0	4,6	4,5	4,4	3,4	4,1	3,8	2,5	4,2	4,4	4,6	3,9	4,0	4,6	4,3	3,5	3,7	5,0	3,3	2,6	++
Kevelaer	69		235	3,99	3,5	4,5	4,4	4,6	2,9	3,4	3,7	2,3	3,9	4,0	4,7	4,7	4,4	4,9	3,9	4,5	3,9	4,5	4,5	4,4	4,8	4,7	5,0	4,5	4,1	4,7	4,8	2,7	3,0	2,0	3,1	3,7	o
Bad Soden am Taunus	61		236	4,00	4,2	4,5	4,0	4,0	3,4	4,0	3,9	4,1	4,7	4,1	4,0	4,8	4,2	5,2	4,2	4,2	3,4	4,2	3,5	4,0	4,0	4,5	4,1	3,6	3,8	5,0	3,4	3,0	3,3	2,6	2,7	5,4	o
Ehingen (Donau)	51		237	4,00	3,7	4,3	4,0	4,5	3,5	3,3	3,9	3,1	4,3	4,0	4,4	4,6	4,3	4,3	4,0	4,4	3,3	4,0	4,0	3,5	4,3	4,3	5,0	4,2	4,0	4,5	4,7	2,8	3,1	3,5	2,9	5,3	-
Cloppenburg	209		238	4,00	3,5	4,3	4,5	4,6	3,1	4,0	4,3	2,5	3,2	3,7	3,6	4,9	4,1	5,0	4,0	4,7	4,0	4,7	4,0	4,3	4,7	4,8	5,1	4,5	4,0	4,8	4,5	2,4	2,7	2,6	2,9	4,9	+
Bad Rappenau	84		239	4,00	3,8	4,4	4,0	4,2	3,7	3,5	3,9	3,3	4,3	3,9	4,3	4,5	4,4	4,2	4,4	4,2	3,7	3,9	3,8	3,3	4,4	4,4	4,6	3,9	3,9	4,7	4,1	3,0	3,7	3,5	3,3	5,0	--
Markkleeberg	68		240	4,00	3,6	4,7	4,3	4,1	3,3	3,3	3,7	3,0	4,3	3,9	4,6	4,6	4,6	4,7	4,9	4,4	4,0	4,4	4,1	4,3	4,3	4,5	4,7	4,4	3,9	4,8	3,0	2,5	2,9	3,0	3,3	4,7	-
Versmold	92		241	4,00	3,8	4,2	4,2	4,6	3,2	3,6	4,2	2,9	4,2	3,9	4,7	4,6	4,1	4,2	3,3	4,5	3,9	4,3	3,8	3,9	4,6	4,6	4,9	4,9	3,7	4,3	5,1	2,6	2,7	2,1	3,0	5,7	-
Waltrop	124		242	4,00	3,7	4,5	3,9	4,5	3,4	3,3	3,6	3,1	4,3	4,0	4,2	4,6	4,4	4,8	4,5	4,1	3,3	4,0	4,0	3,5	4,3	4,4	4,8	4,5	3,8	4,8	4,7	2,5	3,0	2,6	3,4	5,4	+
Einbeck	52		243	4,00	3,8	4,4	4,1	4,5	3,2	3,4	4,0	3,3	4,1	4,2	4,4	4,7	4,3	4,7	4,1	4,4	3,5	4,3	3,7	3,8	4,5	4,4	5,0	4,1	4,1	4,7	4,6	2,4	3,0	2,5	3,3	4,9	-
Herrenberg	112		244	4,01	3,9	4,3	4,3	4,2	3,4	4,0	4,1	3,6	3,9	3,7	4,0	4,8	3,9	4,9	3,9	4,6	4,2	4,4	4,1	3,2	5,0	4,5	4,9	3,8	3,8	4,6	3,9	3,2	3,7	3,2	3,2	3,7	o
Helmstedt	91		245	4,02	3,9	4,5	3,9	4,5	3,3	3,4	3,7	3,5	4,9	4,1	4,8	4,5	4,2	4,6	4,2	4,1	3,5	3,8	3,9	3,6	4,1	4,3	4,8	4,5	3,9	4,7	4,4	2,7	2,9	2,3	3,4	5,4	o
Rheinberg	96		246	4,02	3,6	4,6	4,1	4,7	3,1	3,3	3,8	3,1	3,8	3,9	4,4	4,9	4,7	4,8	4,2	4,3	3,6	4,2	4,3	3,4	4,6	4,5	5,0	4,8	4,1	4,7	5,0	2,3	2,9	3,0	2,6	4,5	-
Wildeshausen	79		247	4,02	3,8	4,2	4,3	4,5	3,3	3,4	4,2	2,8	4,7	4,1	4,3	4,6	3,9	4,5	3,7	4,5	4,0	4,5	4,0	3,7	4,5	4,8	4,8	4,6	3,6	4,7	4,5	2,2	2,7	3,0	3,3	5,5	
Mühlheim am Main	116	-	248	4,02	3,8	4,6	4,1	4,2	3,4	3,2	3,9	3,3	4,3	4,1	4,6	5,1	4,5	4,8	4,1	4,2	3,5	4,1	4,2	4,1	4,2	4,4	4,7	4,2	4,0	4,6	3,7	2,6	3,1	2,5	3,2	5,5	o
Gauting	111		249	4,02	4,0	4,3	4,1	4,2	3,6	3,8	3,9	3,6	4,4	4,4	4,4	4,7	3,9	4,7	3,6	4,4	3,7	4,3	3,5	3,9	4,4	4,5	4,8	3,7	3,5	4,7	4,3	2,9	3,1	4,7	3,3	4,0	-
Tönisvorst	62		250	4,03	3,6	4,6	4,1	4,6	3,3	3,2	3,6	2,9	4,0	4,0	4,6	4,6	4,5	4,8	4,6	4,0	3,6	4,2	4,4	3,9	4,2	4,3	4,6	4,9	4,1	4,6	4,6	2,3	2,8	3,3	3,1	5,0	o
Korschenbroich	152		251	4,03	3,4	4,6	3,9	4,6	3,7	3,0	3,4	2,8	4,1	3,6	4,5	4,6	4,5	4,7	4,5	3,7	3,2	3,8	4,2	3,9	4,3	4,2	4,6	4,6	4,3	4,8	4,6	2,5	3,0	4,4	3,3	5,3	o
Aichach	109	-	252	4,03	3,9	4,3	4,1	4,3	3,6	3,8	4,0	3,0	4,7	4,2	4,6	4,5	3,9	4,5	3,9	4,3	3,5	4,1	3,9	3,8	4,2	4,5	4,7	4,1	3,7	4,5	4,8	2,7	3,0	3,6	3,6	4,9	
Weil am Rhein	60		253	4,03	3,9	4,1	4,4	4,4	3,4	3,8	4,0	3,0	4,3	4,2	3,9	4,7	3,6	4,6	3,8	4,3	3,7	4,6	3,8	5,2	4,4	4,6	4,7	3,8	4,2	4,7	4,5	2,6	2,7	3,4	3,1	5,1	o
Pirna	178		254	4,03	3,8	4,4	4,2	4,2	3,5	3,6	3,9	3,1	4,6	4,1	4,2	4,5	4,1	4,2	4,8	4,3	4,0	4,5	4,0	3,9	4,3	4,4	4,9	4,1	3,6	4,5	4,0	2,7	3,1	3,8	3,5	4,5	o
Wernigerode	77		255	4,03	3,8	4,5	4,3	4,3	3,3	3,6	4,0	2,8	4,4	4,1	4,4	4,8	3,9	4,7	4,5	4,4	4,1	4,4	4,0	4,4	4,3	4,6	4,8	3,9	3,8	5,2	4,0	3,0	3,1	2,5	3,4	4,4	+

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Rathenow	52	-	256	4,04	3,7	4,3	4,3	4,4	3,5	3,5	4,0	2,4	4,5	4,2	4,9	4,5	4,3	4,0	3,8	4,4	4,0	4,5	3,9	4,5	4,6	4,2	4,6	4,4	3,6	4,6	4,6	2,0	2,4	4,3	3,7	4,9	+
Bad Vilbel	184		257	4,04	3,8	4,3	4,3	4,0	3,8	3,7	4,0	3,4	4,3	3,9	3,8	4,9	3,9	4,8	4,0	4,3	4,1	4,5	4,1	4,0	4,3	4,5	4,5	3,7	3,6	5,1	3,1	3,0	3,6	4,0	3,1	5,5	o
Meiningen	106		258	4,04	3,8	4,3	4,1	4,3	3,7	3,5	3,9	3,2	4,4	4,0	4,3	4,3	4,2	4,6	4,4	4,3	3,8	4,1	3,7	3,7	4,3	4,5	4,5	4,0	4,2	4,8	3,9	2,7	3,4	3,8	3,5	5,2	+
Hockenheim	74		259	4,04	3,7	4,8	4,3	4,5	2,9	3,3	3,8	2,8	4,8	4,0	4,9	5,2	4,7	4,7	4,3	4,3	3,8	4,2	4,3	4,3	4,5	4,5	4,9	4,6	4,1	4,8	4,2	2,4	2,7	2,0	3,3	4,3	-
Norden	88		260	4,04	3,5	4,5	4,2	4,8	3,2	3,5	3,6	2,2	4,1	4,2	4,6	4,6	4,6	4,5	4,1	4,3	4,0	4,5	3,9	3,6	4,7	4,5	5,1	5,1	3,7	4,7	5,2	2,4	2,9	3,4	3,4	3,8	o
Enger	144		261	4,04	3,6	4,4	4,0	4,6	3,7	3,2	3,8	3,2	3,7	3,9	4,2	4,8	4,5	4,3	4,2	4,0	3,4	4,0	4,2	3,2	4,4	4,6	4,9	4,8	4,1	4,6	4,8	3,0	3,3	3,8	3,1	5,2	o
Nagold	85		262	4,05	3,9	4,3	4,0	4,3	3,7	3,4	3,9	3,5	4,6	4,0	4,1	4,6	4,1	4,5	4,4	4,5	3,9	4,3	3,9	2,9	4,3	4,6	4,5	3,8	4,0	4,7	4,5	2,9	3,5	3,6	3,3	5,2	o
Olching	73		263	4,05	3,9	4,3	4,2	4,5	3,3	3,7	4,2	3,0	4,3	4,4	4,2	4,8	4,0	4,6	4,1	4,5	3,7	4,4	3,8	4,1	4,3	4,6	4,5	4,0	4,0	4,9	5,0	3,0	3,4	2,7	2,8	4,8	o
Bitterfeld-Wolfen	69		264	4,05	3,9	4,4	4,3	4,3	3,3	3,6	3,9	2,7	5,0	4,4	5,1	4,4	4,3	4,0	4,3	4,4	3,6	4,0	4,1	4,7	4,4	4,7	4,5	4,4	4,1	4,6	3,9	2,9	2,9	2,6	3,6	4,4	o
Cuxhaven	122		265	4,05	3,5	4,6	4,3	4,8	3,1	3,4	3,9	2,7	3,5	3,8	4,2	4,8	4,7	5,0	4,5	4,2	4,1	4,3	4,4	3,8	4,5	4,8	5,1	5,2	3,8	4,9	4,9	2,7	3,1	2,8	3,3	3,5	o
Schortens	54		266	4,05	3,6	4,6	4,1	4,9	3,1	3,3	4,0	2,4	4,1	4,2	4,5	4,8	5,0	4,5	4,1	4,3	3,9	4,2	4,2	3,2	4,6	4,4	5,4	5,0	4,5	4,7	5,0	2,4	3,0	2,7	2,5	4,9	o
Öhringen	101	-	267	4,06	3,8	4,4	4,3	4,4	3,4	3,6	4,1	3,2	4,2	3,9	4,5	4,7	3,9	4,9	4,1	4,4	4,0	4,4	4,1	4,1	4,4	4,7	4,7	4,0	4,0	4,8	4,4	2,9	3,5	2,1	3,0	5,3	-
Salzkotten	51	-	268	4,06	3,7	4,3	4,0	4,7	3,6	3,3	3,6	3,2	4,0	4,2	4,3	4,8	4,3	4,6	3,8	4,1	3,5	4,1	4,2	3,8	4,4	4,2	5,1	4,2	4,1	4,8	5,0	2,6	3,2	3,3	3,2	5,6	-
Voerde (Niederrhein)	116		269	4,06	3,6	4,4	4,0	4,7	3,6	3,2	3,5	2,8	4,5	4,2	4,9	4,7	4,3	4,5	3,9	4,1	3,3	3,9	4,0	3,9	4,2	4,3	4,8	4,9	4,2	4,8	4,8	2,5	2,9	3,6	3,5	5,2	-
Roth	52		270	4,06	3,7	4,3	4,2	4,4	3,8	3,7	3,8	3,4	3,8	3,7	3,9	4,8	3,8	5,4	3,8	4,3	3,4	4,2	4,1	4,2	4,5	4,6	4,4	3,9	4,3	4,8	4,5	3,6	3,8	2,7	3,4	5,3	+
Falkensee	159		271	4,07	3,7	4,3	4,3	4,5	3,5	3,7	3,9	2,8	4,3	4,0	3,6	4,4	4,3	4,6	4,6	4,3	3,9	4,3	4,0	4,8	4,3	4,5	4,8	4,6	3,9	4,8	4,5	2,5	2,9	3,2	3,8	5,0	o
Mössingen	72		272	4,08	4,0	4,1	4,1	4,3	3,9	3,9	3,8	3,5	4,7	4,0	4,0	4,6	3,8	4,6	3,5	4,3	3,4	3,9	4,4	3,4	4,7	4,3	4,9	4,4	3,6	4,6	4,1	2,7	3,2	5,0	3,3	5,5	+
Neukirchen-Vluyn	73	-	273	4,08	3,7	4,5	4,1	4,8	3,4	3,6	3,8	2,8	4,1	3,9	4,8	4,6	4,4	4,7	3,8	4,2	3,5	4,3	4,2	3,7	4,3	4,4	5,3	4,9	3,9	5,2	4,9	2,8	3,0	2,9	3,3	5,0	o
Bornheim	157		274	4,08	3,8	4,6	4,1	4,6	3,3	3,3	3,8	3,4	4,4	4,0	4,1	4,8	4,5	4,8	4,8	4,2	3,7	4,2	4,0	3,6	4,3	4,7	4,6	4,5	4,2	4,9	4,9	3,3	3,5	2,8	2,9	3,8	+
Eberswalde	133		275	4,08	3,8	4,4	4,3	4,5	3,4	3,7	4,0	3,4	4,1	3,9	4,1	4,7	4,2	4,3	4,7	4,4	3,9	4,5	4,3	4,5	4,5	4,4	4,9	4,2	3,4	4,7	5,2	2,4	3,0	3,2	3,7	4,6	o
Traunstein	71		276	4,08	4,0	4,2	4,1	4,3	3,8	4,1	4,0	3,7	4,2	4,1	3,5	4,6	4,1	4,6	4,4	4,4	4,0	4,5	4,1	3,1	4,4	4,5	5,0	4,1	3,8	4,8	3,8	3,3	3,6	3,7	3,1	5,1	o
Völklingen	59	-	277	4,08	4,1	4,6	4,1	4,0	3,7	4,0	4,1	3,7	4,5	4,1	4,6	4,6	4,4	4,5	4,8	4,3	3,8	4,1	4,1	3,9	3,9	4,4	4,1	3,9	4,0	4,2	3,9	3,7	3,8	3,4	3,5	4,0	+
Neunkirchen	66		278	4,09	3,7	4,5	4,1	4,3	3,8	3,5	4,1	3,8	3,6	3,6	3,5	4,8	4,6	4,8	4,6	4,4	3,6	4,3	4,0	3,2	4,3	4,6	4,6	4,1	4,2	4,9	3,9	3,1	3,4	3,3	3,9	5,3	o
Pfungstadt	94		279	4,09	3,9	4,3	4,1	4,3	3,8	3,8	4,0	3,2	4,6	4,2	4,3	4,7	3,9	4,7	4,0	4,4	3,6	4,3	3,8	3,8	4,0	4,6	4,5	3,8	4,1	4,8	4,1	2,9	3,1	4,0	3,7	5,4	+
Weilheim in Oberbayern	68		280	4,09	3,8	4,5	4,2	4,5	3,5	3,9	4,1	3,1	3,8	3,9	4,4	4,7	4,2	4,8	4,4	4,5	3,9	4,3	3,9	3,4	4,6	4,6	5,1	4,3	3,4	4,9	4,7	3,1	3,5	2,5	3,2	5,4	o
Gevelsberg	104		281	4,10	3,9	4,7	3,9	4,2	3,8	3,6	3,9	4,0	4,5	3,7	4,2	4,8	4,3	5,1	4,9	4,3	3,4	4,1	4,0	2,7	4,2	4,4	4,3	3,8	3,7	4,7	4,6	3,3	3,4	3,7	3,2	5,3	o
Amberg	205		282	4,10	3,6	4,3	4,2	4,5	3,9	3,5	3,8	3,1	3,9	3,9	3,3	4,6	4,4	4,7	4,7	4,2	3,9	4,2	4,1	4,3	4,1	4,4	4,6	4,2	3,7	4,8	5,2	3,0	3,5	3,6	3,8	5,5	+
Stendal	79		283	4,10	4,0	4,4	4,3	4,4	3,4	3,9	4,1	3,0	4,6	4,2	4,5	4,4	4,3	4,4	4,5	4,3	3,7	4,4	4,3	4,4	4,3	4,7	5,1	4,5	4,0	4,9	3,6	2,6	3,2	2,6	3,4	5,1	+
Meschede	83	-	284	4,10	3,9	4,6	4,1	4,3	3,7	3,6	4,1	3,5	4,2	4,1	4,5	4,7	4,2	4,9	4,5	4,4	3,9	4,4	4,1	3,2	4,3	4,7	4,7	4,0	3,5	4,7	4,5	3,3	3,5	3,3	3,4	4,8	o
Weyhe	83		285	4,10	3,8	4,5	4,4	4,6	3,2	3,7	4,2	2,9	4,1	4,0	4,5	4,7	4,6	4,7	4,0	4,5	3,7	4,4	4,4	4,2	4,7	4,8	5,2	5,1	4,0	4,4	4,5	2,6	3,1	2,5	3,0	5,1	-
Bad Oldesloe	97		286	4,12	3,7	4,5	4,2	4,7	3,5	3,5	3,6	2,8	4,6	3,9	4,8	4,7	4,1	4,6	4,0	4,3	3,8	4,1	4,2	4,1	4,8	4,4	5,2	5,2	3,9	4,9	4,4	2,4	2,9	3,0	3,8	5,2	o
Würselen	112		287	4,12	3,9	4,7	4,3	4,6	3,0	3,7	4,0	3,3	4,6	4,0	4,4	4,9	4,6	4,8	4,8	4,4	4,1	4,6	4,4	3,7	4,6	4,7	4,9	4,3	4,1	4,8	5,0	2,9	3,2	2,5	3,2	3,3	o
Lehrte	107		288	4,12	3,8	4,7	4,2	4,5	3,3	3,5	3,7	3,1	4,6	4,3	5,0	4,7	4,4	4,9	4,4	4,3	3,5	4,0	4,3	4,5	4,6	4,5	5,0	5,0	3,9	4,9	3,6	2,7	3,1	2,6	3,0	5,4	o
Löhne	67		289	4,12	3,7	4,5	4,2	4,7	3,5	3,6	4,1	3,6	3,8	3,5	4,6	4,5	4,6	4,8	4,2	4,5	3,6	4,1	4,3	3,9	4,6	4,4	5,0	5,2	4,2	4,4	4,8	3,1	3,5	2,9	2,5	5,4	o
Lauf an der Pegnitz	149		290	4,12	3,9	4,3	4,3	4,4	3,7	3,8	4,0	3,5	4,4	4,1	4,4	4,7	3,8	4,7	3,6	4,5	3,9	4,1	4,3	3,9	4,6	4,6	4,9	4,0	3,7	5,0	4,4	3,2	3,7	3,4	3,2	5,1	o
Walsrode	102	-	291	4,12	3,7	4,3	4,1	4,7	3,8	3,7	4,0	3,0	4,2	3,7	4,0	4,7	4,0	4,8	4,0	4,4	3,8	4,3	4,0	3,5	4,4	4,4	4,7	4,6	4,2	4,8	4,9	2,9	3,2	4,1	3,5	5,4	++
Bautzen - Budyšin	174		292	4,12	3,8	4,7	4,3	4,6	3,2	3,6	4,1	2,7	4,8	4,0	4,8	4,8	4,5	4,3	5,0	4,6	3,7	4,4	4,1	4,2	4,4	4,5	4,9	4,2	3,9	5,0	5,0	2,6	3,0	2,3	3,7	4,6	o
Georgsmarienhütte	118		293	4,13	3,8	4,5	4,0	4,7	3,7	3,5	3,8	3,1	4,4	4,3	4,5	4,9	4,3	4,6	4,1	4,2	3,5	4,2	4,0	3,4	4,3	4,4	4,9	4,5	4,3	4,7	4,9	3,0	3,3	3,6	3,2	5,3	o
Weinstadt	55	-	294	4,13	4,0	4,5	4,1	4,1	3,9	3,2	4,0	3,9	4,7	4,2	4,8	4,8	4,2	4,7	4,0	4,1	3,6	4,3	4,2	3,7	4,2	4,4	4,5	4,0	4,1	4,9	3,2	3,0	3,4	4,9	3,7	4,7	-
Frankenthal (Pfalz)	88		295	4,13	3,8	4,8	4,4	4,7	2,9	3,7	3,8	2,7	4,4	4,4	5,2	5,3	4,8	4,5	4,5	4,5	3,6	4,5	4,5	4,8	4,6	4,6	5,1	5,0	4,0	5,1	4,1	2,5	3,2	2,4	3,9	2,7	-
Neumarkt in der Oberpfalz	114		296	4,14	3,7	4,4	4,3	4,6	3,7	3,5	3,8	2,9	4,3	4,1	4,7	5,1	3,8	4,6	3,9	4,4	3,8	4,3	4,1	4,4	4,5	4,6	5,0	4,1	4,3	5,0	4,5	2,9	3,3	3,5	3,4	5,2	-
Tettnang	121		297	4,14	3,9	4,4	4,1	4,5	3,7	3,8	3,8	3,2	4,5	4,1	4,6	4,5	4,3	4,6	4,1	4,6	4,0	4,3	4,0	3,1	4,5	4,5	5,0	4,0	3,7	4,9	5,1	3,3	3,5	3,5	3,3	5,1	o
Bernau	57		298	4,14	3,9	4,3	4,3	4,5	3,7	3,6	3,9	3,1	5,0	4,2	4,7	4,3	3,9	4,3	4,2	4,4	4,0	4,3	3,8	4,3	4,4	4,7	4,8	4,3	3,9	4,9	4,8	3,4	3,3	3,9	3,8	4,2	o
Reichenbach	54		299	4,14	4,2	4,2	3,8	4,2	4,3	3,8	4,0	4,2	5,2	3,9	3,8	4,3	3,8	5,1	4,2	4,4	3,2	3,9	3,5	3,4	3,9	4,1	4,2	3,3	4,5	4,8	4,2	3,5	3,8	4,0	4,6	5,4	o
Blieskastel	58		300	4,14	3,9	4,7	3,8	4,3	4,1	3,5	4,2	3,9	4,2	3,7	4,1	5,1	4,4	4,9	5,0	4,2	3,3	4,2	3,8	2,6	3,9	4,5	4,3	4,0	4,1	4,9	4,1	3,5	3,6	4,4	3,6	5,3	+
Riesa	75		301	4,14	4,0	4,5	4,2	4,4	3,8	3,7	3,9	2,9	4,9	4,4	4,9	4,7	4,1	4,4	4,2	4,3	3,7	4,2	3,9	4,3	4,4	4,4	4,5	4,5	4,1	4,4	4,4	2,8	3,4	3,8	4,0	4,8	o
Lutherstadt Eisleben	69		302	4,15	4,0	4,0	4,0	4,3	4,4	3,7	4,1	3,4	4,9	4,0	4,7	4,0	3,6	4,1	3,9	4,5	3,7	4,2	3,6	3,4	3,9	4,5	4,3	4,1	4,6	4,5	4,1	3,8	4,2	4,7	4,5	4,8	
Deggendorf	74		303	4,15	3,9	4,4	4,3	4,5	3,6	3,7	4,1	3,7	4,2	3,9	4,3	4,6	4,1	4,8	4,0	4,5	3,8	4,3	4,1	4,3	4,5	4,6	5,1	4,2	3,8	4,7	4,8	3,1	3,6	2,9	4,0	4,8	o
Maintal	90		304	4,15	3,9	4,7	4,2	4,5	3,4	3,5	4,0	3,3	4,5	4,2	4,2	5,0	4,6	4,8	4,7	4,1	4,0	4,3	4,4	4,2	4,3	4,3	4,8	4,6	4,3	4,9	4,0	3,1	3,1	2,3	3,2	5,4	o
Uelzen	193		305	4,15	3,7	4,4	4,5	4,6	3,5	3,9	4,2	2,8	3,8	4,0	4,1	4,9	4,3	4,3	4,3	4,6	4,0	4,7	4,4	4,5	4,7	4,7	5,1	4,9	3,5	5,0	4,7	2,6	3,1	3,2	3,5	5,2	o
Backnang	129		306	4,15	4,0	4,3	4,3	4,3	3,8	4,0	4,2	4,0	4,0	3,9	3,7	4,9	4,2	4,6	4,2	4,7	3,6	4,6	4,2	3,5	4,7	4,6	5,1	4,0	3,6	4,8	4,3	2,8	3,3	4,5	3,6	4,8	o

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Forchheim	108		307	4,16	4,0	4,5	4,2	4,7	3,4	3,7	4,0	3,3	4,6	4,3	4,5	4,7	4,0	5,2	3,9	4,4	3,6	4,3	4,2	4,3	4,5	4,4	5,1	4,6	4,3	4,9	4,7	2,5	3,1	3,0	3,6	4,7	o
Radebeul	142		308	4,16	4,1	4,7	4,3	4,3	3,4	3,8	4,2	3,2	5,0	4,4	4,4	4,8	4,5	4,7	5,0	4,6	3,6	4,6	4,3	3,6	4,6	4,6	4,9	4,2	3,7	5,1	3,7	2,7	3,2	3,0	3,8	4,2	o
Meißen	97		309	4,16	4,2	4,4	4,3	4,3	3,6	3,9	4,3	3,5	4,9	4,5	4,0	4,6	4,5	4,2	4,6	4,6	3,9	4,3	4,2	4,3	4,4	4,5	4,8	3,9	3,8	4,8	4,1	2,9	3,5	3,6	3,7	4,4	o
Isernhagen	87		310	4,16	3,9	4,7	4,2	4,5	3,5	3,5	3,9	3,3	4,6	4,1	4,7	4,8	4,6	4,7	4,4	4,5	3,6	4,2	4,6	3,3	4,8	4,7	5,2	5,3	4,0	4,6	3,6	2,9	3,1	2,8	3,1	5,3	o
Landsberg am Lech	75		311	4,16	4,0	4,3	4,2	4,7	3,5	4,0	3,9	3,5	4,3	4,3	4,3	4,6	4,1	4,4	4,2	4,7	3,5	4,4	4,0	3,7	4,7	4,7	5,1	4,5	3,9	4,9	5,2	3,1	3,5	3,0	3,0	4,9	o
Coburg	165		312	4,16	4,1	4,4	4,3	4,4	3,6	3,8	4,3	3,4	4,3	4,4	4,0	5,0	3,9	4,9	4,2	4,6	3,9	4,7	4,2	3,8	4,5	4,7	4,9	4,0	3,7	4,9	4,8	3,0	3,6	2,9	3,1	5,2	o
Kelkheim	118		313	4,16	4,1	4,7	4,3	4,3	3,5	3,9	4,2	4,0	4,5	3,9	4,4	4,8	4,5	4,9	4,7	4,6	3,7	4,4	4,0	3,9	4,4	4,8	4,7	4,4	4,1	4,6	3,6	3,0	3,7	2,5	3,1	5,2	o
Ahrensburg	146		314	4,16	3,8	4,9	4,4	4,6	3,2	3,8	3,8	2,8	4,6	4,1	4,9	5,0	4,8	4,8	5,0	4,2	3,8	4,3	4,4	4,4	4,8	4,6	5,3	5,3	3,6	4,8	3,8	2,3	2,7	2,7	2,8	5,3	o
Geislingen an der Steige	55		315	4,17	4,1	4,6	4,1	4,4	3,6	3,7	4,1	3,7	4,9	4,2	4,6	5,1	4,2	4,9	4,2	4,6	3,5	4,2	3,9	3,8	4,2	4,6	4,6	3,9	4,5	4,8	4,4	3,1	3,6	2,6	3,3	5,2	o
Weiterstadt	63		316	4,18	4,0	4,6	4,3	4,3	3,6	3,8	4,1	2,9	4,6	4,4	4,8	5,2	4,3	4,6	4,3	4,5	3,7	4,5	4,2	4,0	4,4	4,7	4,8	4,3	3,9	4,8	4,0	3,0	3,2	3,3	3,1	5,5	-
Homburg	97		317	4,18	4,1	4,7	4,2	4,3	3,5	3,8	4,1	4,1	4,6	4,0	4,5	4,8	4,5	4,9	4,7	4,6	3,8	4,5	4,3	3,7	4,4	4,6	4,6	4,5	3,7	4,8	3,9	2,7	3,2	2,8	3,7	5,2	+
Lichtenfels	57		318	4,18	3,9	4,4	4,3	4,3	4,0	3,9	4,0	3,2	4,6	4,0	4,9	4,5	3,7	4,6	4,0	4,8	3,7	4,2	3,8	4,2	4,5	4,6	4,6	3,9	4,0	4,5	4,6	3,3	3,4	4,4	3,6	5,3	
Erftstadt	77	-	319	4,18	4,0	5,0	4,3	4,7	3,0	3,6	4,0	3,4	4,8	4,2	4,6	5,0	5,1	5,1	5,0	4,4	3,9	4,3	4,5	3,8	4,5	4,5	5,0	4,9	4,0	4,8	4,9	2,8	3,2	2,9	3,3	2,5	o
Neusäß	86		320	4,18	4,0	4,5	4,1	4,5	3,8	3,6	3,9	3,3	4,7	4,3	4,9	4,7	3,7	5,0	4,2	4,2	3,8	4,3	4,3	3,4	4,4	4,6	4,9	4,0	4,1	4,7	5,0	2,9	3,4	4,1	3,2	5,3	-
Quickborn	70		321	4,18	3,8	4,5	4,3	4,7	3,6	3,6	3,9	3,2	4,2	4,0	4,4	4,6	4,8	4,5	4,4	4,4	3,7	4,4	4,2	4,0	4,7	4,8	5,2	5,2	4,0	4,8	4,1	2,5	3,0	3,6	4,3	4,8	+
Mettmann	162		322	4,19	3,9	4,7	4,1	4,6	3,8	3,6	3,9	3,7	4,2	3,8	3,9	4,7	4,9	5,0	4,9	4,5	3,5	4,1	4,2	3,1	4,5	4,4	4,9	4,9	3,5	4,8	4,9	2,8	3,4	2,9	4,0	5,6	o
Herdecke	69		323	4,19	3,9	4,7	4,2	4,6	3,6	3,5	3,9	3,5	4,5	4,1	5,0	4,5	4,5	5,0	4,5	4,3	3,9	4,1	4,3	3,3	4,5	4,7	5,0	4,7	3,9	4,9	4,7	3,0	3,2	3,5	3,5	4,6	o
Henstedt-Ulzburg	98		324	4,19	3,9	4,6	4,3	4,5	3,8	3,6	3,9	3,3	4,6	4,1	4,6	4,3	4,6	4,9	4,5	4,3	4,0	4,0	4,2	4,0	4,6	4,7	5,0	4,9	3,9	5,0	3,7	2,8	3,3	3,6	3,6	5,5	o
Rinteln	82		325	4,20	3,9	4,8	4,4	4,8	3,1	3,6	4,1	3,3	4,2	4,2	4,9	5,2	4,8	4,8	4,5	4,4	4,4	4,4	4,8	3,5	4,7	4,6	5,3	5,0	3,7	4,7	5,1	2,5	3,2	3,1	2,9	3,9	-
Freital	89		326	4,20	4,2	4,4	4,2	4,4	3,8	4,1	4,1	3,6	5,1	4,4	4,2	4,5	4,2	4,8	4,4	4,6	3,7	4,2	4,1	3,7	4,5	4,5	4,9	3,8	4,2	4,8	4,2	3,0	3,7	3,8	3,3	5,1	o
Lindlar	92		327	4,20	4,0	4,7	4,0	4,7	3,6	3,8	3,9	3,8	4,7	3,9	4,7	4,6	4,6	4,9	4,7	4,6	3,0	4,1	3,9	2,8	4,7	4,6	4,9	4,8	4,3	4,6	4,9	3,6	3,5	2,7	3,2	4,9	o
Hückelhoven	57		328	4,20	3,9	4,6	4,4	4,7	3,3	3,7	4,3	3,1	4,1	4,1	3,6	5,1	4,9	4,7	4,8	4,6	3,7	4,7	4,3	4,3	4,5	4,9	4,8	4,9	3,9	5,2	4,9	3,2	3,6	3,1	3,1	3,7	o
Radevormwald	62	-	329	4,20	4,0	4,7	4,1	4,6	3,8	3,7	4,1	3,7	4,2	4,1	4,8	4,3	4,4	4,8	4,9	4,4	4,0	4,2	4,3	2,8	4,4	4,5	5,0	4,3	4,1	4,8	4,6	3,4	3,7	3,2	3,6	5,0	o
Wedel	168		330	4,20	3,9	4,7	4,5	4,4	3,5	4,0	4,1	2,8	4,3	4,2	4,4	4,7	4,6	5,0	4,8	4,6	4,1	4,6	4,3	4,3	4,8	4,8	5,2	5,1	3,3	4,9	3,6	2,5	3,0	2,7	4,1	5,3	o
Schwandorf	65	-	331	4,21	4,0	4,4	4,3	4,5	3,8	3,7	4,0	3,5	4,7	4,3	4,5	4,7	4,2	4,6	3,9	4,4	3,8	4,2	4,0	4,6	4,5	4,5	4,6	4,1	3,9	4,7	5,1	3,3	3,5	2,7	4,1	5,6	
Heinsberg	105		332	4,21	3,9	4,9	4,4	4,9	2,9	3,9	4,0	2,7	4,5	4,1	5,0	5,3	5,0	4,9	4,4	4,4	3,9	4,5	4,3	4,3	4,7	4,6	5,1	5,4	4,3	5,1	4,8	2,8	3,1	2,0	3,4	3,3	o
Bad Neuenahr-Ahrweiler	50	-	333	4,21	3,9	4,7	4,4	4,7	3,4	3,9	4,3	3,7	4,1	3,7	4,3	5,1	4,3	5,3	4,4	4,5	4,4	4,5	4,6	3,5	4,4	4,7	4,8	4,8	4,6	5,1	4,3	3,5	4,0	3,3	3,5	2,6	
Mechernich	118		334	4,21	4,0	4,7	4,1	4,7	3,5	3,6	4,0	3,5	4,9	4,2	4,7	5,0	4,7	4,7	4,6	4,5	3,5	4,2	4,0	3,4	4,4	4,6	4,5	4,6	4,6	4,9	4,8	3,5	3,6	4,2	3,1	3,2	o
Schwerte	129		335	4,21	4,0	4,8	4,4	4,6	3,3	3,9	4,2	3,4	4,4	4,1	4,7	4,9	4,7	4,9	4,6	4,7	4,0	4,6	4,4	3,7	4,6	4,7	5,0	4,7	3,9	4,8	4,5	3,1	3,4	2,6	3,4	4,0	o
Winsen (Luhe)	79		336	4,21	4,0	4,8	4,6	4,8	2,8	3,8	4,1	3,2	4,5	4,2	5,0	5,1	4,7	4,6	4,7	4,7	4,1	4,7	4,7	4,4	4,9	4,9	5,4	5,3	3,8	4,9	4,8	2,7	3,3	2,6	3,5	2,1	-
Soltau	97		337	4,21	3,9	4,8	4,4	4,7	3,2	3,9	4,1	3,3	4,2	3,8	5,0	5,1	4,6	4,7	4,8	4,7	4,1	4,6	4,3	3,7	4,8	4,6	5,3	4,9	3,7	5,0	4,7	2,7	3,1	2,1	3,3	5,1	o
Gifhorn	174	-	338	4,22	4,0	4,3	4,4	4,7	3,7	4,0	4,3	3,1	4,1	4,3	4,0	4,7	4,0	5,0	4,1	4,6	4,1	4,6	4,3	3,6	4,7	4,7	5,1	4,9	3,6	4,9	5,2	3,2	3,8	3,2	3,0	5,1	+
Rottweil	54	-	339	4,22	4,2	4,4	4,1	4,5	3,8	3,9	4,4	4,4	4,1	4,2	3,9	4,6	4,1	5,0	4,5	4,6	3,7	4,5	4,1	2,9	4,7	4,6	4,9	4,6	3,4	4,8	5,0	3,6	3,9	3,1	3,5	4,9	+
Eisenach	104		340	4,22	3,8	4,6	4,3	4,7	3,7	3,8	4,2	3,5	4,0	3,7	3,9	4,5	4,6	4,9	4,9	4,7	3,9	4,3	4,1	4,2	4,5	4,5	5,1	4,4	4,3	5,0	4,5	3,3	3,6	3,3	3,6	5,0	o
Calw	52		341	4,22	3,9	4,7	4,0	4,5	3,9	3,3	4,0	4,0	4,4	3,8	4,6	4,8	4,6	5,1	4,7	4,5	3,8	4,3	4,1	2,6	4,2	4,6	4,4	4,3	4,3	5,1	4,6	3,9	3,9	3,5	3,1	5,2	o
Bad Oeynhausen	84		342	4,23	4,2	4,7	4,5	4,7	3,2	3,8	4,2	3,5	4,9	4,4	4,4	4,7	4,8	5,0	4,5	4,4	4,0	4,4	4,7	4,2	4,8	4,7	5,3	5,0	3,7	4,7	4,6	2,6	3,3	2,5	3,0	4,6	-
Köthen (Anhalt)	120		343	4,23	4,0	4,3	4,3	4,5	4,1	3,9	3,9	2,8	5,0	4,4	5,1	4,0	4,2	3,8	4,5	4,6	3,6	4,2	4,1	4,4	4,4	4,7	4,7	4,3	4,1	4,9	4,3	2,9	3,3	5,0	4,5	4,5	+
Bretten	77	-	344	4,23	4,1	4,5	4,2	4,4	4,0	3,9	4,1	4,0	4,3	4,0	4,1	4,8	4,5	4,6	4,3	4,5	4,0	4,3	4,4	3,4	4,5	4,6	4,7	4,4	4,1	4,9	3,7	3,4	3,7	4,2	3,5	5,3	o
Neu Wulmstorf	76		345	4,24	4,0	4,5	4,6	4,2	3,9	4,1	4,3	3,2	4,4	4,1	4,3	4,4	4,5	4,5	4,7	4,7	3,9	4,7	4,2	4,8	4,6	4,9	4,9	4,7	3,7	4,8	3,1	2,8	3,2	3,8	4,3	5,6	o
Stade	161		346	4,24	3,9	4,6	4,3	4,8	3,5	3,8	4,0	3,2	4,4	4,2	3,8	4,8	4,8	5,0	4,7	4,3	4,0	4,2	4,4	4,2	4,7	4,5	5,2	5,2	4,3	4,8	4,5	2,8	3,3	3,4	3,6	4,5	o
Schorndorf	96		347	4,24	4,1	4,4	4,4	4,3	4,0	4,1	4,2	3,5	4,5	4,0	4,6	4,7	4,1	4,5	4,2	4,7	4,1	4,7	4,1	3,8	4,7	4,7	5,1	3,9	3,9	5,0	3,6	3,3	4,0	4,4	3,7	4,6	-
Werl	121		348	4,24	4,0	4,6	4,3	4,7	3,7	3,6	4,1	3,0	4,8	4,3	4,7	4,8	4,4	4,8	4,3	4,7	3,7	4,4	4,1	3,9	4,5	4,6	5,0	4,4	4,1	4,9	4,9	3,1	3,4	2,9	3,7	5,6	o
Holzminden	60		349	4,25	4,0	4,6	4,3	4,8	3,5	3,9	4,1	3,7	4,4	3,8	4,4	4,7	4,6	4,7	4,7	4,6	3,6	4,5	4,1	3,6	4,8	4,7	5,2	4,9	4,1	5,0	5,0	2,8	3,3	3,0	3,9	4,5	+
Idstein	80	-	350	4,25	4,2	4,7	4,2	4,5	3,6	3,9	3,8	4,3	4,8	4,3	4,7	4,7	4,5	5,1	4,7	4,6	3,9	4,3	3,9	3,4	4,4	4,9	5,1	4,3	4,3	4,7	4,0	3,3	3,8	2,7	3,6	4,6	o
Neunkirchen-Seelscheid	99		351	4,25	4,1	4,6	4,2	4,7	3,6	3,9	4,1	3,4	4,9	4,2	5,1	4,5	4,6	4,6	4,1	4,7	3,9	4,3	4,2	3,0	4,8	4,7	5,0	4,3	4,4	4,7	4,9	3,0	3,8	4,6	3,7	3,0	-
Sprockhövel	86		352	4,25	3,9	4,6	4,1	4,6	4,0	3,7	4,0	3,6	4,4	3,9	4,3	4,8	4,1	4,9	4,9	4,4	3,9	4,4	4,2	2,9	4,3	4,8	4,7	4,5	4,3	4,8	4,7	3,3	3,7	3,6	3,6	5,5	o
Bingen am Rhein	91		353	4,25	4,0	4,7	4,3	4,6	3,7	3,8	4,2	3,7	4,5	3,9	4,4	4,9	4,4	4,9	4,7	4,4	4,0	4,5	4,2	3,7	4,3	4,7	4,7	4,5	4,0	4,9	4,8	3,5	3,8	3,1	3,2	5,0	o
Erkrath	120		354	4,25	4,0	4,9	4,1	4,6	3,7	3,6	4,0	3,6	4,6	4,0	4,2	4,9	5,0	5,2	5,0	4,0	3,6	4,2	4,2	3,6	4,4	4,4	4,8	5,1	3,8	4,9	4,6	2,7	3,1	3,4	3,9	5,5	o
Rödermark	81		355	4,26	3,8	5,0	4,3	4,3	3,9	3,6	4,0	3,1	4,4	3,9	4,9	5,4	4,9	5,0	4,7	4,5	3,6	4,4	4,5	3,7	4,6	4,6	4,7	4,7	4,3	4,8	3,1	3,2	3,4	4,0	3,4	5,7	--
Lübbecke	66		356	4,26	4,0	4,7	4,2	4,8	3,6	3,7	4,4	3,5	4,4	4,0	4,7	4,8	4,8	4,9	4,3	4,7	3,4	4,5	4,0	3,4	4,7	4,8	5,1	4,8	3,9	4,9	5,4	3,0	3,6	2,5	3,3	5,2	o
Andernach	91		357	4,26	4,1	4,6	4,3	4,8	3,5	4,0	4,0	3,4	4,9	4,2	4,4	5,0	4,5	4,6	4,5	4,6	3,9	4,4	4,4	3,6	4,8	4,5	5,1	4,9	4,5	5,1	4,2	3,0	3,4	2,4	3,7	5,0	o

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort? — ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr, aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Kaarst	113		358	4,26	3,9	5,0	4,3	4,6	3,5	3,7	4,0	3,1	4,5	4,3	4,7	5,1	4,9	5,2	4,9	4,2	3,6	4,5	4,5	3,8	4,5	4,6	5,2	4,9	3,6	4,7	4,8	2,5	3,1	3,4	3,3	5,4	o
Nienburg/Weser	120		359	4,27	3,9	4,7	4,6	4,8	3,3	3,5	4,2	3,2	4,3	4,1	4,9	4,7	4,6	4,8	4,5	4,6	3,9	4,6	4,6	5,0	4,8	4,9	5,1	5,0	4,4	4,9	4,7	2,9	3,1	2,4	3,1	5,0	-
Pinneberg	286		360	4,27	3,8	4,9	4,4	4,7	3,5	3,8	4,0	2,8	4,4	4,0	4,8	4,9	5,0	4,9	5,0	4,4	3,8	4,4	4,6	4,4	4,8	4,7	5,2	5,3	3,9	5,1	3,9	2,5	3,0	3,5	3,5	5,1	o
Stadthagen	107		361	4,28	3,9	4,7	4,4	4,9	3,6	4,0	4,1	3,1	4,2	4,2	4,4	4,9	4,8	4,7	4,7	4,6	3,6	4,3	4,6	4,0	4,9	4,5	5,2	5,3	4,2	4,9	4,8	2,6	3,1	2,9	3,7	5,5	o
Wetter (Ruhr)	95		362	4,28	4,0	4,6	4,1	4,5	4,1	3,6	3,9	4,1	4,5	4,1	4,9	4,4	4,3	4,7	4,8	4,4	3,9	4,4	4,2	3,1	4,2	4,6	4,7	4,2	4,3	4,8	4,6	3,3	3,6	4,5	3,6	5,4	o
Leonberg	256		363	4,28	4,2	4,7	4,5	4,4	3,6	4,4	4,4	3,9	4,3	3,9	4,8	4,9	4,5	4,8	4,5	4,8	4,1	4,7	4,5	3,6	4,8	4,8	5,1	4,5	3,8	4,8	4,0	3,9	4,1	3,0	4,0	3,3	-
Weinheim	74		364	4,28	4,2	4,8	4,6	4,6	3,3	4,2	4,2	3,7	4,5	4,1	4,3	5,2	4,6	5,3	4,6	5,0	4,0	4,9	4,7	3,8	4,9	4,9	5,2	4,8	4,1	5,2	3,7	3,5	3,8	3,0	3,5	2,7	-
Barsinghausen	113		365	4,29	4,0	4,7	4,3	4,6	3,9	3,8	3,9	3,5	4,7	4,2	4,8	4,8	4,7	4,7	4,6	4,5	3,5	4,1	4,3	3,7	5,0	4,6	5,0	5,5	3,6	5,0	3,8	3,1	3,5	3,4	4,0	5,2	o
Kreuztal	62		366	4,29	4,1	4,6	4,3	4,5	3,9	3,9	4,3	3,9	4,7	4,0	4,2	4,9	4,5	4,9	4,6	4,6	3,7	4,3	4,1	3,7	4,7	4,7	5,1	4,8	3,6	4,9	4,3	2,9	3,8	4,0	3,8	5,0	o
Springe	102		367	4,30	4,0	4,9	4,4	4,7	3,5	3,7	4,0	3,4	4,8	4,2	5,0	4,8	4,8	4,7	4,9	4,5	3,8	4,3	4,3	4,4	4,8	4,7	5,3	5,1	4,4	4,9	3,9	2,5	3,2	3,2	3,8	4,8	o
Königswinter	175	-	368	4,30	4,1	4,7	4,4	4,7	3,6	3,9	4,2	3,8	4,4	4,1	4,4	4,7	4,7	4,9	4,8	4,6	4,3	4,6	4,6	3,4	4,7	4,6	5,0	5,0	4,5	4,6	4,5	3,8	4,2	3,7	3,4	3,1	+
Limburg an der Lahn	128		369	4,31	4,2	4,7	4,5	4,5	3,7	4,0	4,4	4,0	4,5	4,0	4,3	5,0	4,5	4,9	4,8	4,8	3,9	4,7	4,1	4,1	4,7	4,8	5,2	4,4	3,8	4,8	4,2	3,2	3,7	2,9	3,4	5,4	o
Herzogenrath	128		370	4,32	4,0	4,9	4,3	4,8	3,6	3,7	3,8	3,4	4,7	4,2	4,5	4,9	4,8	5,1	5,0	4,3	3,8	4,4	4,7	4,0	4,5	4,6	5,0	4,9	4,2	4,9	5,0	3,4	3,5	3,8	3,3	4,0	o
Buchholz in der Nordheide	147		371	4,32	3,8	4,9	4,6	4,8	3,5	4,0	4,2	3,4	3,7	3,9	4,7	5,0	4,9	4,9	4,9	4,6	4,0	4,5	4,6	4,4	5,0	4,8	5,4	5,0	3,6	5,0	5,0	2,8	3,3	3,2	3,7	4,5	-
Burg	56		372	4,32	3,9	4,5	4,5	4,6	4,1	3,5	4,0	2,8	4,8	4,4	4,3	4,6	4,7	5,0	4,2	4,6	4,1	4,5	4,2	5,0	4,3	4,7	4,9	4,5	4,5	5,1	4,0	3,1	3,6	4,5	4,3	5,0	o
Bad Schwartau	58		373	4,32	4,1	4,7	4,4	4,8	3,5	4,2	3,9	2,8	5,1	4,6	5,4	4,8	4,3	5,0	4,2	4,7	3,7	4,3	4,8	3,6	5,0	4,7	5,4	5,5	3,3	4,7	5,3	2,6	3,3	3,1	3,7	5,1	o
Suhl	111		374	4,32	4,3	4,5	4,1	4,6	4,1	3,7	4,3	4,0	5,3	4,3	4,6	4,3	4,0	5,0	4,6	4,5	3,9	4,2	3,8	3,6	4,1	4,8	4,6	4,3	4,9	4,9	4,3	3,2	3,8	3,6	4,2	5,6	o
Naumburg (Saale)	78		375	4,32	4,2	4,8	4,4	4,5	3,6	4,1	4,1	3,2	5,2	4,1	5,4	4,7	4,6	4,4	5,0	4,6	4,1	4,6	4,2	4,5	4,6	4,5	5,1	4,7	4,3	5,0	3,7	2,9	3,5	3,2	4,1	4,5	o
Mühlhausen	74		376	4,33	4,2	4,5	4,5	4,4	4,0	4,1	4,4	3,3	4,7	4,6	4,4	4,6	4,1	4,8	4,6	4,7	4,1	4,6	4,0	4,9	4,2	4,8	4,7	3,8	4,2	4,8	4,6	3,0	3,4	4,4	3,8	5,3	o
Glauchau	84		377	4,33	4,2	4,6	4,2	4,6	4,0	4,0	3,9	3,3	5,2	4,3	5,5	4,2	4,4	4,8	4,4	4,8	3,3	4,1	3,9	4,2	4,6	4,6	4,9	4,6	4,4	4,9	4,4	3,0	3,7	3,8	4,2	5,4	o
Ansbach	122		378	4,33	4,3	4,5	4,5	4,7	3,8	4,2	4,5	3,4	4,7	4,5	4,7	5,0	3,9	5,3	3,6	4,7	4,2	4,6	4,4	4,0	4,6	4,7	5,0	4,2	4,0	5,1	5,0	3,0	3,8	3,3	3,6	5,1	o
Wiehl	109		379	4,34	4,2	4,7	4,1	4,7	4,0	3,8	4,2	3,8	4,8	4,2	4,7	4,7	4,6	4,8	4,6	4,6	3,4	4,2	4,2	3,5	4,4	4,6	4,7	4,5	4,4	4,8	5,0	3,7	4,0	3,3	3,7	5,5	o
Sankt Wendel	105		380	4,34	4,1	4,7	4,1	4,4	4,4	4,1	4,3	4,0	4,3	3,8	4,4	5,0	4,3	5,1	4,7	4,9	3,6	4,2	4,1	2,8	4,4	4,8	4,7	4,1	4,0	4,8	4,3	4,2	4,4	4,7	3,8	5,1	+
Buxtehude	128		381	4,34	4,0	4,6	4,6	4,7	3,8	4,0	4,2	2,9	4,6	4,2	4,7	4,8	4,4	5,2	4,2	4,5	4,6	4,6	4,5	4,6	4,9	4,7	5,2	5,0	3,7	5,2	4,1	3,0	3,5	3,5	3,8	5,3	-
Meinerzhagen	65		382	4,34	4,1	4,7	4,3	4,5	4,1	3,9	4,4	3,9	4,4	3,9	4,6	4,8	4,8	4,9	4,7	4,8	3,7	4,3	3,9	3,7	4,7	4,7	4,7	4,0	4,0	4,9	5,0	3,3	3,5	4,8	3,8	5,2	+
Königs Wusterhausen	62		383	4,35	4,1	4,6	4,5	4,7	3,9	4,0	4,3	3,3	4,7	4,1	5,0	4,4	4,5	4,6	4,4	4,7	3,8	4,8	4,0	5,0	4,7	4,9	5,2	4,7	4,3	4,7	4,5	3,3	3,5	3,4	3,9	5,1	--
Taunusstein	64		384	4,35	4,2	4,9	4,1	4,5	4,0	3,8	4,2	4,1	4,8	4,2	4,6	4,8	4,9	5,2	5,1	4,6	3,7	4,2	4,2	2,9	4,4	4,7	4,8	4,5	4,2	4,9	4,2	3,6	4,0	3,8	3,5	5,2	o
Werder (Havel)	86		385	4,35	4,2	4,6	4,6	4,6	3,7	4,2	4,5	3,3	5,0	4,2	4,9	4,8	4,4	4,7	4,4	4,9	4,1	4,8	4,2	4,1	5,0	5,0	5,2	4,4	3,8	4,8	4,5	3,4	3,5	3,8	3,9	4,1	o
Oer-Erkenschwick	82		386	4,36	4,0	4,7	4,4	5,0	3,7	3,8	4,2	3,4	4,7	4,2	5,2	5,0	4,4	5,0	4,0	4,5	3,9	4,5	4,3	4,0	4,7	4,7	5,1	5,0	4,5	5,2	5,2	2,8	3,0	3,0	3,8	5,7	
Hann. Münden	141		387	4,36	4,1	4,9	4,4	4,7	3,6	4,0	4,2	3,8	4,8	3,9	5,1	5,0	4,8	4,9	4,8	4,8	4,2	4,4	4,3	3,5	4,8	4,8	5,2	4,9	4,1	5,0	4,5	3,0	3,5	3,1	3,6	4,9	o
Aschersleben	79		388	4,37	3,9	4,7	4,5	4,8	4,0	3,8	4,0	3,0	4,7	3,8	5,0	4,5	4,8	4,4	4,6	4,7	3,9	4,3	4,3	5,0	4,5	4,8	4,9	4,9	4,6	5,0	4,4	3,7	3,9	3,2	4,5	5,0	+
Mühldorf a. Inn	57		389	4,37	4,5	4,7	4,4	4,3	3,9	4,4	4,3	4,0	5,2	4,5	5,2	5,3	4,1	4,6	4,4	4,9	4,0	4,5	4,1	3,7	5,0	4,7	5,3	4,0	3,6	5,0	3,7	3,5	3,6	3,5	3,6	5,4	-
Friedberg (Hessen)	99		390	4,37	4,3	4,8	4,6	4,5	3,7	4,2	4,5	4,0	4,8	4,2	4,7	5,2	4,6	5,0	4,5	4,8	4,1	4,7	4,4	4,1	4,8	4,9	5,1	4,5	4,3	5,1	3,5	3,6	3,7	2,6	3,2	5,3	o
Waldshut-Tiengen	64		391	4,37	4,2	4,7	4,1	4,7	4,1	4,0	4,2	4,1	4,7	4,0	4,8	4,9	4,3	5,1	4,7	4,6	3,6	4,4	4,3	2,8	4,5	4,7	4,7	4,2	4,6	5,0	4,7	3,3	4,2	4,2	3,6	5,4	
Rösrath	121		392	4,38	4,2	5,0	4,4	4,9	3,3	3,9	4,3	3,8	4,7	4,3	4,8	5,0	5,0	5,0	5,0	4,7	3,9	4,7	4,6	3,6	4,9	4,8	5,1	5,1	4,4	5,3	4,9	3,1	3,2	3,5	4,1	2,7	o
Kaufbeuren	117		393	4,38	4,1	4,8	4,4	4,9	3,6	4,1	4,3	2,9	4,7	4,5	4,9	5,1	4,4	5,0	4,6	4,6	4,0	4,7	4,2	4,1	4,7	4,8	5,3	4,7	4,3	5,2	5,2	2,8	3,7	2,7	3,5	5,4	-
Saarlouis	78		394	4,38	4,4	4,9	4,5	4,6	3,6	4,2	4,4	4,1	4,8	4,3	4,3	5,2	4,9	4,9	4,9	4,8	3,8	4,4	4,9	3,5	5,0	4,6	5,2	4,9	4,0	4,8	4,2	3,4	3,5	2,6	3,6	5,1	o
Seelze	66		395	4,38	4,1	4,7	4,5	4,7	4,0	4,0	4,1	3,4	4,4	4,5	4,8	4,9	4,5	4,9	4,4	4,7	4,3	4,4	4,5	3,8	4,9	4,7	5,3	5,1	4,4	5,1	3,7	3,8	3,8	3,2	3,9	5,1	o
Husum	128		396	4,38	4,0	4,8	4,6	5,0	3,4	4,3	4,3	2,7	4,9	4,1	5,1	5,0	4,6	4,6	4,7	4,9	4,3	4,7	4,9	3,9	5,0	4,9	5,3	5,2	4,0	5,3	5,1	2,9	3,5	2,7	4,0	4,1	o
Haan	68		397	4,38	4,3	4,8	4,4	4,6	3,8	4,1	4,2	4,0	4,6	4,4	4,1	4,9	4,8	5,1	5,0	4,7	4,2	4,6	4,7	3,3	4,7	4,8	5,2	4,5	3,6	5,2	4,7	3,2	3,7	3,2	3,9	5,0	o
Schwelm	116		398	4,39	4,3	4,7	4,3	4,8	3,9	4,2	4,3	4,1	5,0	4,1	4,7	4,8	4,5	4,9	4,4	4,7	3,9	4,3	4,2	3,3	4,8	4,7	5,2	4,5	4,6	5,0	4,7	3,1	3,5	3,6	4,0	5,3	+
Overath	81	-	399	4,39	4,3	4,9	4,3	4,7	3,9	4,1	4,0	3,7	5,0	4,4	4,9	4,4	5,0	4,9	5,0	4,7	3,7	4,4	4,5	3,0	4,8	4,7	5,0	5,0	4,3	4,7	4,7	4,0	4,0	4,7	3,7	2,9	o
Freiberg	68		400	4,40	4,4	5,0	4,4	4,5	3,7	3,9	4,4	3,8	5,1	4,6	5,2	4,9	4,9	5,1	5,1	4,7	3,6	4,5	4,1	4,0	4,8	5,0	5,0	4,4	3,8	5,0	4,4	2,8	3,3	3,1	4,2	5,1	o
Jülich	97	-	401	4,41	4,0	4,9	4,5	4,9	3,7	3,9	4,0	3,3	4,6	4,3	5,1	5,0	4,7	5,2	4,7	4,6	4,0	4,5	4,8	3,8	4,9	4,7	5,2	5,0	3,9	5,2	5,1	3,0	3,7	3,1	4,0	4,8	--
Geilenkirchen	58		402	4,41	4,1	5,0	4,3	4,8	3,8	3,9	4,1	3,4	4,9	4,2	5,0	5,0	5,2	5,2	4,7	4,6	3,8	4,3	3,9	4,0	4,6	4,7	4,9	5,2	4,3	5,1	4,8	3,5	3,7	3,9	3,7	4,3	-
Sankt Ingbert	82		403	4,42	4,3	5,1	4,3	4,5	3,8	4,1	4,6	4,4	4,4	4,0	4,9	5,3	4,8	5,4	5,1	4,9	3,8	4,6	4,7	2,8	4,8	4,8	5,2	4,5	3,9	5,1	4,0	3,3	3,8	3,0	3,6	5,5	o
Starnberg	75		404	4,42	4,2	4,8	4,4	4,7	3,9	4,0	4,5	3,8	4,7	4,2	5,0	5,2	4,5	5,1	4,4	4,9	4,2	4,7	4,2	3,4	4,7	4,8	5,0	4,4	4,1	5,1	4,8	3,6	4,1	3,5	3,8	4,8	o
Sinsheim	56		405	4,45	4,2	5,0	4,3	4,6	4,2	3,9	4,3	3,7	4,7	4,3	4,5	5,1	4,9	5,2	5,2	4,7	3,9	4,5	4,2	3,7	4,5	4,9	4,9	4,5	4,4	5,0	4,1	3,4	3,9	4,5	3,3	5,8	-
Hofheim am Taunus	192		406	4,45	4,4	5,0	4,5	4,4	3,9	4,4	4,5	4,1	4,9	4,3	5,2	5,0	4,8	5,1	4,8	5,0	3,7	4,6	4,4	4,4	4,9	4,8	5,1	4,8	3,9	4,9	3,2	3,9	4,0	3,3	3,4	5,2	o
Nordhausen	125		407	4,47	4,3	4,7	4,6	4,6	4,0	4,3	4,5	3,4	5,1	4,4	4,7	4,7	4,7	4,9	4,7	4,8	4,1	4,6	4,5	5,0	4,5	4,8	4,8	4,4	4,7	5,0	4,0	3,3	3,7	3,6	4,2	5,4	o
Leichlingen	136		408	4,47	4,2	5,1	4,6	5,0	3,5	4,2	4,1	3,3	4,8	4,3	5,3	4,9	5,2	5,1	4,9	4,8	4,1	4,5	4,8	4,0	5,1	4,8	5,3	5,5	4,3	5,1	4,7	3,2	3,6	3,6	3,8	3,3	-

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Quedlinburg	62	-	409	4,47	4,2	4,6	4,4	4,6	4,5	4,0	4,3	3,3	5,0	4,4	4,9	4,6	4,5	4,4	4,5	4,6	4,1	4,5	4,8	3,9	4,4	4,7	4,8	4,6	4,7	5,0	3,9	3,8	4,3	4,8	4,8	4,8	+
Datteln	100		410	4,47	4,1	4,7	4,5	4,9	4,1	4,2	4,1	3,1	4,5	4,4	4,7	4,4	4,6	5,1	4,8	4,8	4,2	4,6	4,4	3,7	4,9	4,8	5,3	4,8	4,3	5,3	5,1	3,2	3,5	4,5	4,2	5,4	--
Zweibrücken	91		411	4,47	4,2	4,9	4,1	4,6	4,5	4,0	4,2	4,2	4,5	4,0	5,0	5,1	4,5	5,2	4,8	4,5	3,6	4,2	4,3	3,2	4,5	4,5	4,9	4,6	4,2	4,8	4,7	3,6	4,0	5,5	4,2	5,5	-
Weiden in der Oberpfalz	62		412	4,48	4,3	4,5	4,5	4,9	4,1	4,1	4,4	3,5	5,0	4,4	4,3	4,7	4,3	4,7	4,5	4,9	4,0	4,6	4,5	4,5	4,7	4,7	5,5	4,6	4,7	5,2	4,6	2,9	3,6	4,5	4,0	5,6	-
Gelnhausen	144		413	4,48	4,3	4,8	4,4	4,8	4,2	4,1	4,4	3,9	5,0	4,0	5,0	5,1	4,5	4,9	4,3	4,8	4,1	4,5	4,4	3,6	4,7	4,8	5,0	4,7	4,6	5,1	4,4	4,1	4,1	4,0	3,9	4,7	o
Bad Hersfeld	59		414	4,49	4,3	4,9	4,5	4,5	4,3	3,9	4,6	3,8	4,8	4,3	4,6	5,2	4,6	5,3	4,9	4,8	4,3	4,6	4,5	3,5	4,8	4,7	5,2	5,0	3,8	5,1	3,4	3,9	4,3	4,1	3,8	5,2	o
Itzehoe	122		415	4,50	4,3	5,0	4,6	5,0	3,6	4,3	4,5	3,3	5,0	4,4	5,0	4,9	4,8	5,1	4,9	4,9	4,3	4,6	4,7	3,8	5,0	4,9	5,6	5,6	4,0	5,1	4,9	3,2	3,6	2,2	3,9	5,2	-
Seevetal	85		416	4,52	4,1	5,0	4,4	5,0	4,1	3,9	4,2	3,2	5,0	4,2	5,2	5,2	5,1	4,6	5,0	4,7	3,6	4,3	4,4	3,7	5,0	4,9	5,2	5,4	4,4	5,1	4,9	2,9	3,3	4,6	4,1	5,7	-
Pirmasens	103		417	4,53	4,4	4,8	4,2	4,8	4,4	4,3	4,5	4,5	4,8	4,2	4,5	4,9	4,7	5,2	4,6	5,0	3,4	4,5	4,2	3,1	4,7	4,7	5,1	4,3	4,9	5,1	4,8	4,2	4,3	4,9	4,0	4,4	o
Garmisch-Partenkirchen	125		418	4,55	4,4	4,8	4,7	4,9	3,9	4,2	4,7	3,5	5,1	4,7	4,8	5,0	4,5	5,0	4,9	5,0	4,4	5,0	4,6	4,0	4,8	4,9	5,1	4,5	4,6	5,3	5,3	3,2	4,0	4,0	3,7	4,5	o
Zerbst/Anhalt	52	-	419	4,56	4,3	4,9	4,6	4,8	4,2	4,5	4,3	2,8	5,0	4,6	5,2	4,9	4,9	4,8	4,8	5,0	3,5	4,6	4,9	4,3	4,9	4,9	5,3	5,2	4,7	5,0	4,0	3,1	3,3	4,3	4,6	5,8	o
Merzig	61	-	420	4,58	4,5	4,9	4,6	4,6	4,3	4,4	4,6	4,3	4,7	4,3	4,9	4,9	4,7	5,2	4,7	5,2	4,1	4,8	4,8	3,6	5,0	4,9	4,9	4,4	4,3	5,2	4,3	3,7	4,3	4,2	3,9	5,5	o
Büdingen	56		421	4,58	4,5	4,8	4,4	4,9	4,3	4,3	4,4	4,0	5,3	4,6	5,1	4,8	4,7	5,0	4,6	4,9	3,8	4,3	4,2	3,7	4,5	5,2	4,4	4,8	4,7	5,2	5,2	4,1	4,3	4,2	3,3	5,7	-
Kulmbach	291	-	422	4,61	4,5	4,7	4,4	4,7	4,7	4,6	4,7	3,7	5,0	4,6	4,7	4,8	4,3	5,0	4,5	5,0	4,1	4,6	4,5	3,3	5,0	4,7	5,1	4,5	4,0	5,1	4,7	4,2	4,6	4,9	4,5	5,4	+
Neuburg an der Donau	191		423	4,61	4,3	4,5	4,8	4,9	4,6	4,5	4,6	3,0	4,7	4,8	5,1	4,9	4,1	4,7	3,9	5,0	4,5	4,9	4,4	5,0	4,8	4,9	5,2	4,5	4,2	5,2	5,3	3,6	4,1	5,0	4,5	5,6	-
Kürten	77		424	4,65	4,5	5,2	4,3	5,1	4,1	4,5	4,2	4,3	5,1	4,4	5,3	5,2	5,2	5,3	5,2	5,1	3,6	4,4	4,3	2,9	5,1	4,8	5,5	5,3	4,7	5,0	4,8	4,2	4,0	4,8	4,3	3,3	o
Gotha	77		425	4,65	4,5	4,9	4,7	4,9	4,2	4,6	4,5	4,0	5,1	4,3	4,6	4,9	4,8	5,2	5,2	5,1	4,4	4,7	4,4	4,4	4,9	4,9	5,2	4,6	4,8	5,4	4,5	3,4	4,1	3,8	4,5	5,3	o
Reinbek	102		426	4,65	4,2	5,3	4,6	4,8	4,3	4,2	4,3	3,6	4,7	4,4	5,5	5,2	5,3	5,3	5,3	4,7	3,8	4,5	4,9	4,1	5,2	4,9	5,4	5,5	4,5	5,3	3,5	3,4	3,5	4,7	4,6	5,5	o
Limbach-Oberfrohna	58		427	4,72	4,7	4,9	4,4	4,8	4,9	4,6	4,6	3,8	5,5	4,7	5,2	4,3	4,7	5,4	4,8	5,1	3,5	4,6	4,4	3,4	4,8	5,0	5,3	4,6	4,2	5,2	4,6	3,9	4,1	5,3	5,3	5,7	-
Altenburg	83		428	4,77	4,5	5,1	4,8	5,0	4,5	4,3	4,6	3,9	5,1	4,6	5,3	5,1	5,0	5,1	4,9	5,1	4,5	4,8	4,8	4,4	5,1	4,9	5,3	5,3	4,8	5,4	4,3	3,9	4,2	4,6	4,4	5,2	
Hof	111		429	4,84	4,7	5,1	4,8	5,0	4,6	4,7	4,9	4,5	4,8	4,6	5,1	5,4	4,8	5,2	4,8	5,2	4,2	4,8	5,4	4,0	5,2	5,0	5,2	5,1	4,2	5,3	5,2	4,0	4,5	4,4	4,6	5,2	o
MITTELWERT				3,94	3,67	4,31	4,06	4,33	3,32	3,45	3,79	3,11	4,13	3,88	4,15	4,55	4,15	4,53	4,15	4,19	3,61	4,16	3,96	3,81	4,26	4,42	4,65	4,26	3,81	4,62	4,30	2,71	3,07	3,03	3,25	4,53	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort? ADFC Fahrradklima-Test 2024

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1…5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6…10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18…22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23…27)
Wettringen	296		1	1,55	1,3	1,6	1,6	1,7	1,5
Reken	82		2	1,63	1,6	1,7	1,6	1,9	1,4
Olfen	155		3	2,40	2,2	2,5	2,6	2,9	1,8
Rutesheim	77	-	4	2,40	2,2	2,6	2,5	2,7	2,0
Neuenkirchen	168	-	5	2,60	2,3	2,8	2,7	3,0	2,2
Bad Wilsnack	56	--	6	2,79	2,6	3,5	2,7	3,1	2,1
Wietmarschen	78		7	2,95	2,4	3,3	2,9	3,5	2,7
Eslohe	61		8	2,98	2,7	3,5	2,7	3,2	2,9
Altenberge	75	-	9	2,99	2,7	3,2	3,1	3,5	2,4
Mettingen	71	--	10	2,99	2,7	3,2	3,1	3,6	2,4
Heek	79	-	11	3,00	2,5	3,3	3,0	3,5	2,7
Neuried	85		12	3,04	2,9	3,4	3,1	3,7	2,1
Billerbeck	72		13	3,05	2,6	3,7	3,3	3,6	2,1
Emlichheim	130	--	14	3,07	2,4	3,3	3,3	3,7	2,6
Schlangen	72		15	3,07	2,6	3,4	3,1	3,6	2,7
Rhede	92		16	3,11	2,4	3,5	3,5	3,8	2,4
Kirkel	66	-	17	3,11	2,8	3,5	3,1	3,3	2,8
Ostbevern	57		18	3,12	2,5	3,5	3,2	3,9	2,5
Reppenstedt	60		19	3,13	3,1	3,4	3,4	3,7	2,1
Gescher	87		20	3,15	2,7	3,5	3,2	3,8	2,6
Walldorf	76		21	3,16	3,0	3,6	3,5	3,5	2,1
Oberhaching	79		22	3,20	3,0	3,5	3,5	3,5	2,5
Uttenreuth	66	-	23	3,21	2,7	3,4	3,3	3,8	2,8
Ascheberg	115		24	3,22	2,8	3,6	3,3	3,7	2,7
Uelsen	76		25	3,24	2,6	3,7	3,1	3,7	3,0
Frankenberg (Eder)	72	--	26	3,24	2,8	3,5	3,5	3,3	3,2
Perleberg	50	-	27	3,24	3,0	3,5	3,4	4,0	2,3
Poing	70	-	28	3,25	3,1	3,6	3,4	3,7	2,4
Stollberg/Erzgebirge	54		29	3,25	3,1	3,4	3,1	3,7	2,9
Beverstedt	57		30	3,27	2,8	3,6	3,0	4,0	2,9
Havixbeck	131		31	3,29	2,7	3,6	3,5	3,9	2,7
Plön	65		32	3,30	2,8	3,8	3,5	4,0	2,5
Bad Boll	70		33	3,31	3,0	3,4	3,2	3,9	3,0
Renningen	172		34	3,32	3,1	3,7	3,4	3,5	2,8
Dossenheim	59		35	3,32	3,1	3,8	3,6	3,7	2,3
Denzlingen	64	-	36	3,32	2,9	4,0	3,6	3,7	2,4
Hückeswagen	66		37	3,32	3,0	3,6	3,1	3,6	3,2
Kriftel	71	--	38	3,33	3,2	3,7	3,5	3,4	2,8
Kahl am Main	90		39	3,34	3,0	3,6	3,4	3,8	3,0
Oberstdorf	61		40	3,35	3,0	3,9	3,5	4,0	2,4
Stadecken-Elsheim	59		41	3,35	2,9	4,1	3,1	3,9	2,8
Drensteinfurt	55		42	3,36	3,0	4,0	3,3	3,9	2,7
Weeze	111		43	3,36	2,9	3,8	3,6	3,9	2,7
Ladenburg	108		44	3,37	3,0	3,9	3,7	4,0	2,2
Allensbach	57		45	3,37	3,1	3,8	3,6	3,5	2,9
Isny im Allgäu	79		46	3,37	3,0	3,9	3,5	3,9	2,6
Auerbach/Vogtland	73		47	3,41	3,2	3,6	3,3	3,6	3,3
Grefrath	53		48	3,41	3,1	3,9	3,4	4,0	2,6
Spelle	89		49	3,42	3,1	3,7	3,6	3,9	2,7
Postbauer-Heng	51	-	50	3,42	3,3	3,6	3,3	3,6	3,3
Bad Bentheim	129		51	3,43	2,8	3,9	3,7	4,1	2,7

Ortsname	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz
Wettringen	1,2	1,4	1,3	1,4	1,4	1,3	2,1	1,5	1,6	1,5	1,4	1,5	1,6
Reken	1,4	1,6	1,4	1,7	1,7	1,6	2,1	1,5	1,9	1,5	1,5	1,5	1,6
Olfen	1,7	2,3	1,8	2,6	2,7	2,4	2,7	2,5	2,4	2,6	2,4	2,3	2,6
Rutesheim	2,0	2,4	2,4	2,2	2,1	2,5	2,7	2,5	2,8	2,5	2,4	2,5	2,6
Neuenkirchen	1,9	2,4	1,8	2,8	2,6	2,2	3,3	2,9	3,0	2,8	2,4	2,3	2,7
Bad Wilsnack	2,0	2,5	2,1	3,4	3,0	3,6	4,0	3,4	3,1	3,4	2,8	2,2	2,5
Wietmarschen	2,2	2,4	1,8	3,0	2,5	3,4	3,9	3,3	3,0	2,7	2,5	2,3	2,8
Eslohe	2,1	2,6	2,3	3,4	3,1	2,8	4,0	3,0	3,6	3,9	3,0	2,4	2,9
Altenberge	2,4	2,6	2,5	3,2	2,9	3,3	3,4	3,2	3,3	2,9	3,1	2,7	2,9
Mettingen	2,5	2,7	2,3	3,1	2,9	2,7	3,9	3,3	3,2	2,7	2,9	2,6	3,2
Heek	2,2	2,6	1,9	2,9	2,8	3,4	3,6	3,5	3,1	3,1	2,9	2,5	2,9
Neuried	2,4	2,8	2,5	3,4	3,2	3,2	3,9	3,0	3,8	3,2	2,9	2,9	3,5
Billerbeck	2,3	2,8	2,0	3,0	3,0	3,1	4,3	3,6	3,9	3,4	3,3	3,0	3,3
Emlichheim	2,6	2,8	1,6	2,6	2,7	3,4	4,1	3,4	3,1	2,6	3,4	2,8	3,5
Schlangen	2,5	2,8	2,5	2,5	2,6	3,1	3,7	3,4	3,5	3,0	2,9	2,8	3,2
Rhede	2,2	2,7	1,6	2,4	3,0	3,1	3,6	3,5	3,9	3,2	3,2	3,0	3,7
Kirkel	2,6	2,9	2,9	2,9	2,9	2,6	4,4	3,5	4,2	3,0	3,2	2,7	3,4
Ostbevern	2,2	2,7	2,1	2,8	2,8	3,7	3,6	3,4	3,6	3,1	2,9	2,6	3,1
Reppenstedt	2,6	3,1	2,5	3,6	3,7	1,9	4,1	3,4	4,0	3,4	3,2	3,3	3,6
Gescher	2,4	2,7	2,0	3,3	2,9	3,6	3,9	3,7	3,4	2,9	2,9	2,6	3,1
Walldorf	2,9	3,3	2,8	3,1	3,1	2,6	4,2	3,7	4,1	3,4	3,5	2,9	3,8
Oberhaching	3,1	2,9	2,9	2,4	3,6	3,8	4,0	2,9	3,9	2,9	3,5	3,6	3,9
Uttenreuth	2,8	2,8	2,5	2,6	2,9	2,5	4,1	3,1	4,2	3,0	3,3	2,9	3,5
Ascheberg	2,3	2,8	2,2	3,6	3,2	3,2	3,9	3,5	3,6	3,7	3,2	2,8	3,2
Uelsen	2,3	2,9	2,2	3,0	2,7	3,0	4,2	3,7	4,0	3,4	3,1	2,6	3,1
Frankenberg (Eder)	2,7	3,4	3,1	2,5	2,4	2,1	3,7	3,6	3,9	4,0	3,7	3,2	3,6
Perleberg	2,7	3,2	2,2	3,7	3,4	3,7	3,2	3,6	3,2	3,7	3,3	3,2	3,3
Poing	3,1	3,0	2,8	3,1	3,6	2,9	4,1	3,1	4,7	3,4	3,3	3,0	3,4
Stollberg/Erzgebirge	2,8	3,0	2,8	3,5	3,3	3,1	3,2	3,2	3,9	3,6	3,3	2,5	3,2
Beverstedt	2,3	2,7	2,6	3,4	2,9	3,7	3,6	4,1	3,1	3,6	3,1	2,5	2,7
Havixbeck	2,2	2,9	2,2	3,1	3,2	2,7	4,3	4,0	3,6	3,6	3,1	2,9	3,5
Plön	2,6	3,0	2,3	2,9	3,0	3,3	4,0	3,8	3,7	3,9	3,4	3,5	3,6
Bad Boll	2,1	2,9	2,9	3,6	3,3	3,2	4,0	3,4	3,3	3,3	3,3	2,8	3,5
Renningen	2,7	3,1	2,9	3,5	3,4	3,6	4,2	3,5	3,9	3,1	3,2	3,1	3,5
Dossenheim	2,8	3,0	2,6	3,9	3,5	3,7	4,1	3,5	4,2	3,6	3,3	3,1	3,8
Denzlingen	2,6	2,9	2,5	3,2	3,1	3,7	4,2	3,7	4,4	4,0	3,3	2,8	3,5
Hückeswagen	2,6	3,0	3,2	3,4	3,0	3,4	3,8	3,1	4,4	3,0	3,3	3,2	3,3
Kriftel	2,8	3,3	3,2	3,6	3,2	2,8	4,1	3,6	4,1	3,9	3,4	3,4	3,7
Kahl am Main	2,4	2,9	2,9	3,4	3,3	3,5	4,3	3,3	3,4	3,2	3,0	3,1	3,4
Oberstdorf	2,6	2,7	2,3	3,7	3,7	4,3	4,2	3,5	4,1	3,3	3,1	4,3	3,7
Stadecken-Elsheim	2,5	3,0	2,9	2,9	3,3	3,8	4,0	4,3	4,0	4,6	3,2	2,8	3,2
Drensteinfurt	2,5	2,9	2,1	3,9	3,6	4,1	4,6	3,8	4,0	3,5	3,0	2,6	3,2
Weeze	2,5	3,1	2,2	3,4	3,3	3,9	4,4	3,7	3,4	3,6	3,4	2,9	3,4
Ladenburg	3,0	3,1	2,5	3,3	3,1	3,5	4,3	3,9	4,0	3,9	3,6	3,4	3,7
Allensbach	2,7	3,0	2,6	3,6	3,2	4,1	4,4	3,5	3,8	3,1	3,6	2,8	3,8
Isny im Allgäu	2,4	3,1	2,8	3,2	3,4	3,5	4,3	3,6	4,0	3,8	3,4	3,4	3,7
Auerbach/Vogtland	2,8	3,4	3,4	3,3	3,3	2,7	3,4	3,6	4,1	4,4	3,7	3,3	3,5
Grefrath	2,7	3,1	2,4	3,5	3,7	3,5	4,2	3,8	4,5	3,7	3,2	3,0	3,4
Spelle	2,9	3,2	2,5	3,6	3,5	3,3	4,6	3,6	3,9	3,0	3,7	3,2	3,6
Postbauer-Heng	2,6	3,3	2,8	4,2	3,6	4,2	4,0	3,2	3,4	3,1	3,2	2,8	3,4
Bad Bentheim	2,7	3,1	2,1	3,1	2,9	3,7	4,2	3,9	4,3	3,3	3,3	3,1	3,6

Ortsname	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Wettringen	1,5	2,1	1,4	1,7	1,5	1,4	1,7	1,7	2,4	1,1	1,1	1,5	1,2	2,5	++
Reken	1,6	1,5	1,5	1,8	1,9	1,5	1,6	1,8	2,6	1,3	1,3	1,8	1,3	1,3	++
Olfen	2,5	2,9	2,7	2,6	3,1	2,6	2,7	2,9	3,3	1,5	1,6	1,6	1,9	2,3	o
Rutesheim	2,6	2,4	2,6	2,7	3,0	2,1	2,4	2,8	3,0	1,6	1,7	2,1	2,3	2,1	o
Neuenkirchen	2,6	3,3	2,5	2,8	2,9	2,8	2,5	3,1	3,8	1,5	1,5	1,8	2,2	4,0	+
Bad Wilsnack	2,8	2,6	2,7	3,0	2,9	2,9	3,2	3,0	3,4	1,6	1,7	3,2	2,0	2,2	o
Wietmarschen	2,7	3,2	3,1	3,6	3,5	3,6	2,9	3,6	3,9	1,7	1,8	2,7	2,4	4,9	
Eslohe	2,4	2,1	2,6	3,7	2,8	2,3	3,3	3,5	3,9	2,6	2,4	3,0	2,4	4,0	-
Altenberge	3,0	3,5	3,3	3,4	3,9	3,4	2,9	3,4	3,8	1,9	1,9	1,8	2,4	4,0	+
Mettingen	3,4	2,6	3,3	3,4	3,8	4,0	2,5	3,7	4,0	1,7	1,9	2,6	2,3	3,8	
Heek	2,8	3,1	3,1	3,5	3,5	3,6	3,0	3,4	3,9	1,7	1,9	2,7	2,2	4,9	-
Neuried	3,2	2,8	3,1	3,6	4,0	3,1	3,1	3,6	4,6	1,7	2,0	2,2	2,5	2,2	++
Billerbeck	3,4	2,9	3,5	3,6	3,9	3,4	3,0	3,8	4,0	1,6	1,9	1,6	2,2	3,3	o
Emlichheim	3,0	3,4	3,4	4,0	4,0	3,9	3,2	3,6	3,5	2,0	2,1	2,2	2,3	4,5	o
Schlangen	3,0	2,9	3,3	3,7	3,8	3,6	3,0	3,4	4,1	1,7	1,9	2,1	2,6	5,3	++
Rhede	3,4	4,1	3,3	3,6	4,0	3,7	2,8	3,8	4,6	1,7	1,8	1,7	2,3	4,6	o
Kirkel	3,2	2,4	3,1	3,4	3,5	2,9	3,2	3,7	3,4	1,8	2,0	2,3	2,7	5,3	+
Ostbevern	3,3	3,6	3,3	3,7	3,9	4,1	3,5	3,9	4,1	2,0	2,0	2,4	2,3	3,9	o
Reppenstedt	3,2	3,5	3,4	3,8	3,5	3,2	3,1	3,7	5,0	1,7	1,9	2,1	2,7	1,9	++
Gescher	3,3	3,5	3,6	3,5	4,1	3,6	3,4	3,6	4,1	1,7	2,0	2,3	2,9	4,0	
Walldorf	3,1	3,8	3,4	3,8	3,8	3,1	2,8	4,3	3,5	1,7	2,1	2,6	2,5	1,7	+
Oberhaching	3,0	3,4	3,7	3,6	3,7	3,0	2,8	3,7	4,0	1,8	2,0	3,3	3,1	2,5	-
Uttenreuth	3,3	2,9	3,5	3,6	4,0	3,1	3,2	4,1	4,6	2,0	2,2	2,5	2,9	4,6	++
Ascheberg	3,0	3,8	3,3	3,7	3,7	3,0	3,3	3,8	4,7	2,0	1,9	3,3	2,7	3,6	++
Uelsen	3,2	3,1	3,2	3,8	3,8	3,7	3,4	4,1	3,7	1,8	2,1	4,0	2,5	4,8	++
Frankenberg (Eder)	3,3	2,8	3,4	4,1	3,2	3,1	3,3	3,5	3,4	2,8	2,9	2,3	3,0	4,9	++
Perleberg	3,0	3,9	3,3	3,9	4,1	3,8	3,4	4,1	4,4	2,0	2,3	2,2	2,8	2,1	
Poing	3,0	4,2	3,3	3,9	3,9	3,2	3,3	4,2	3,9	1,8	2,2	2,7	2,8	2,3	+
Stollberg/Erzgebirge	3,1	3,0	3,3	3,4	3,7	3,4	3,7	4,1	3,7	2,2	2,5	2,1	3,0	4,9	++
Beverstedt	3,1	2,9	3,4	3,5	4,1	4,4	3,5	3,8	4,2	2,4	2,3	1,8	2,9	5,3	
Havixbeck	3,9	3,6	3,6	3,8	3,7	4,0	3,6	4,0	4,4	1,9	2,0	2,5	2,4	4,5	o
Plön	3,6	2,9	3,8	3,8	4,5	4,2	2,8	4,1	4,2	1,8	2,4	3,7	3,0	1,7	o
Bad Boll	3,1	2,8	3,4	3,6	4,1	3,1	3,6	4,2	4,7	1,7	2,0	3,3	3,0	5,2	+
Renningen	3,3	3,7	3,5	3,7	3,9	3,0	3,3	4,1	3,3	1,8	2,1	3,7	3,0	3,6	o
Dossenheim	3,9	3,6	3,9	3,8	4,1	3,5	3,9	4,2	2,8	1,9	2,5	2,4	2,8	2,0	+
Denzlingen	3,5	4,3	3,8	3,7	4,1	3,8	3,4	4,2	3,2	1,6	1,9	3,2	2,9	2,6	+
Hückeswagen	2,8	2,7	2,9	3,8	3,3	3,0	3,6	4,1	4,1	2,5	2,4	3,1	2,8	5,4	++
Kriftel	3,2	3,8	3,5	3,8	4,0	3,2	3,1	4,0	2,6	2,1	2,3	2,1	2,4	5,1	o
Kahl am Main	3,2	4,5	3,1	3,7	4,1	3,1	3,3	4,1	4,1	1,7	2,0	3,3	3,0	5,0	+
Oberstdorf	3,4	2,9	3,6	3,5	3,7	3,4	3,8	4,2	4,8	1,7	2,1	1,8	2,8	3,8	+
Stadecken-Elsheim	3,2	2,5	3,2	3,6	3,6	3,9	3,8	4,0	4,0	1,9	2,3	2,1	2,5	5,1	+
Drensteinfurt	3,2	4,2	3,3	3,7	4,1	3,5	3,5	3,9	4,3	1,8	2,0	2,3	2,6	4,5	o
Weeze	3,2	4,1	3,8	4,0	3,8	3,8	3,4	3,9	4,6	2,0	2,2	2,0	2,4	4,7	o
Ladenburg	3,4	3,8	3,9	4,0	4,3	4,2	3,5	4,3	3,9	2,0	2,3	1,8	2,9	2,2	o
Allensbach	3,6	3,2	4,1	4,1	4,5	3,4	3,0	3,9	2,8	2,1	2,5	2,0	2,7	5,2	o
Isny im Allgäu	3,3	3,4	3,7	3,9	4,2	3,4	3,0	3,9	5,0	1,7	2,3	2,4	2,5	4,0	o
Auerbach/Vogtland	3,0	2,9	3,3	3,7	3,5	3,0	4,0	4,2	3,3	2,6	3,0	2,5	3,2	5,1	++
Grefrath	3,5	3,1	3,7	3,7	3,7	4,1	3,6	4,0	4,6	2,0	2,3	2,2	2,3	4,5	o
Spelle	3,3	3,1	3,8	4,2	4,3	3,3	3,1	4,1	4,9	2,0	2,1	2,9	2,3	4,5	+
Postbauer-Heng	3,1	3,3	3,2	4,0	3,6	2,8	3,4	4,1	4,1	2,2	2,2	3,6	3,0	5,7	
Bad Bentheim	3,6	4,1	4,0	4,0	4,3	4,4	3,6	4,0	4,1	2,5	2,5	2,2	2,4	3,9	o

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Preetz	58	-	52	3,43	3,2	3,8	3,8	4,1	2,3	3,2	3,4	2,8	3,3	3,3	3,1	4,2	3,8	4,0	3,8	3,8	3,7	3,8	3,8	3,4	4,2	4,0	4,4	4,1	3,1	4,3	4,4	2,1	2,5	1,8	3,0	1,8	++
Hopsten	85	-	53	3,44	3,1	3,7	3,3	4,0	3,0	2,7	2,9	2,5	4,0	3,6	3,9	4,5	3,8	3,2	3,2	3,3	3,0	3,3	3,7	2,6	3,8	3,6	4,1	3,8	3,3	4,1	4,6	2,1	2,1	2,7	3,1	5,1	
Eching	108		54	3,44	2,9	3,7	3,7	4,1	2,8	2,7	3,2	2,5	2,9	3,1	3,0	4,4	3,6	4,0	3,6	3,5	3,4	3,5	3,8	4,0	3,9	4,1	4,4	3,8	3,1	4,5	4,8	2,1	2,5	2,8	2,4	4,0	+
Sinzheim	51		55	3,44	3,1	3,7	3,5	3,8	3,1	2,7	3,2	2,8	3,4	3,6	3,2	4,3	3,2	4,4	3,3	3,3	3,2	3,8	3,2	3,6	3,4	3,9	4,0	3,1	3,6	4,2	4,2	2,0	2,5	2,9	2,6	5,2	++
Gunzenhausen	77	--	56	3,44	2,7	3,9	3,8	3,9	2,9	2,8	3,5	2,4	2,3	2,6	2,8	4,4	4,0	4,1	4,3	3,8	3,4	4,0	3,5	3,7	3,9	4,2	4,3	3,3	3,1	4,2	4,6	2,5	2,7	2,7	2,8	3,8	o
Cölbe	58		57	3,45	3,5	4,0	3,3	3,7	2,8	2,4	3,1	3,2	4,6	4,0	4,3	4,5	3,7	3,6	3,7	3,4	3,0	3,6	3,1	2,7	3,2	4,1	3,3	3,4	3,9	3,9	3,9	2,2	2,3	2,8	2,6	4,1	
Oberstaufen	63	-	58	3,45	3,4	3,8	3,3	4,2	2,7	2,6	3,3	3,2	4,0	3,7	4,4	4,0	3,1	3,7	3,5	3,2	3,4	3,5	3,1	2,5	3,6	3,8	4,1	3,5	4,1	4,3	5,0	2,3	2,3	2,7	2,8	3,2	
Lauda-Königshofen	64		59	3,47	3,1	4,4	3,5	3,6	2,8	2,4	3,2	2,7	3,6	3,5	3,8	4,3	4,4	4,1	5,2	3,5	2,9	3,7	3,5	3,2	3,3	4,3	3,1	2,9	3,8	4,1	3,8	2,3	2,6	2,7	2,6	3,9	
Schneverdingen	63		60	3,47	3,1	3,8	3,6	4,1	2,7	2,7	3,4	2,7	3,6	3,1	3,8	4,4	3,7	3,4	3,8	3,8	3,0	3,8	3,5	3,1	3,9	3,9	4,5	4,4	3,2	4,3	4,1	2,0	2,2	2,3	2,6	4,4	++
Wendelstein	78	-	61	3,47	3,2	3,6	3,6	3,7	3,2	3,2	3,5	3,2	3,2	3,0	3,7	4,2	3,1	3,9	3,1	3,8	3,2	3,9	3,5	2,9	3,5	4,2	3,7	3,1	3,2	4,1	4,6	2,5	2,5	3,6	2,6	5,0	+
Dieburg	56		62	3,47	3,4	4,0	3,7	3,6	2,7	2,8	3,2	3,1	3,9	3,9	3,8	4,6	3,7	4,2	3,6	3,4	3,6	3,8	3,5	3,9	4,1	3,8	4,6	3,6	2,9	4,1	2,9	1,8	2,3	2,1	2,7	4,4	+
Bestwig	57	-	63	3,48	3,3	3,9	3,4	3,7	3,0	2,7	3,3	2,7	3,9	3,6	3,5	4,7	3,9	3,6	4,0	3,6	3,4	3,7	3,3	2,7	3,5	3,9	3,8	3,1	3,5	4,0	4,1	1,9	2,5	3,1	2,7	5,0	
Recke	55		64	3,48	3,0	3,9	3,6	3,9	3,0	2,7	3,0	2,4	3,7	3,3	4,1	4,6	3,7	4,1	2,8	3,3	3,1	3,5	3,6	3,5	3,6	4,3	4,0	3,9	3,6	3,8	4,5	1,8	2,1	2,8	2,7	5,5	+
Cadolzburg	66	-	65	3,48	3,5	3,6	3,5	3,7	3,1	3,6	3,6	3,7	3,5	3,3	3,8	4,1	3,1	4,1	2,9	4,1	3,0	3,8	3,4	2,3	3,5	4,3	3,8	3,1	3,2	4,2	4,1	3,6	3,3	2,9	3,5	2,1	+
Freilassing	83		66	3,48	3,2	3,5	3,8	4,0	2,9	3,0	3,4	2,4	3,5	3,8	3,0	4,3	2,9	4,0	3,3	3,7	3,5	3,9	3,4	4,7	3,8	3,8	4,3	3,7	3,8	4,2	3,7	2,0	2,5	2,4	2,3	5,2	++
Ginsheim-Gustavsburg	94		67	3,49	3,4	4,1	3,8	3,8	2,2	3,0	3,6	3,0	3,9	3,8	4,0	4,6	4,1	3,8	4,0	3,8	3,6	4,0	3,6	3,8	3,9	4,1	4,3	3,3	3,9	4,4	3,2	2,2	2,5	2,0	2,5	1,9	o
Heusenstamm	199	-	68	3,49	3,3	3,8	3,8	3,6	3,0	3,3	3,5	3,1	3,2	3,3	2,5	4,3	3,8	4,3	4,1	3,8	3,2	4,0	3,4	4,1	4,0	4,0	4,1	3,2	3,5	4,2	2,8	2,4	2,3	2,3	2,9	5,2	++
Beelitz	66	-	69	3,50	3,5	3,9	3,5	3,9	2,7	2,7	3,1	3,0	4,8	3,7	4,0	3,8	3,8	4,2	3,7	3,4	3,4	3,6	3,3	3,1	3,7	4,3	3,7	3,6	3,5	4,0	4,6	2,3	2,4	2,8	3,3	2,8	+
Stein	56		70	3,50	3,2	3,7	3,7	3,9	2,9	3,1	3,3	3,1	3,1	3,3	3,7	4,5	3,3	3,9	3,3	3,7	3,6	3,9	3,7	3,3	3,7	4,3	4,1	3,3	3,2	4,4	4,7	2,2	2,7	2,8	3,0	3,9	o
Kyritz	58		71	3,51	3,0	3,8	3,3	3,8	3,7	2,9	2,8	2,1	3,7	3,3	3,9	4,4	3,3	4,0	3,3	3,3	2,5	3,3	3,9	2,9	3,2	3,9	3,4	4,4	2,9	3,6	4,7	2,7	2,8	4,4	3,3	5,0	
Tauberbischofsheim	56		72	3,51	3,2	4,2	3,5	3,5	3,1	2,9	3,5	2,9	3,6	3,3	4,4	4,3	3,6	4,5	4,2	3,6	3,2	3,7	3,3	2,9	3,4	4,3	3,5	3,0	3,6	4,2	3,4	2,2	2,7	2,8	2,6	5,0	
Talheim	60	-	73	3,51	3,2	3,9	3,3	3,8	3,3	2,8	3,2	3,5	3,5	3,2	2,9	4,4	3,6	4,1	4,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,1	3,1	3,8	3,2	3,2	3,9	3,8	5,0	2,6	2,9	2,6	3,0	5,3	
Berg	66		74	3,52	3,3	3,6	3,3	3,9	3,4	2,6	2,9	3,5	4,0	3,3	3,7	4,3	3,6	3,5	3,1	3,4	3,1	3,4	3,1	2,5	3,6	3,8	3,6	3,4	3,8	3,9	5,0	2,4	2,6	3,6	3,2	5,3	
Muggensturm	58		75	3,52	3,3	4,1	3,5	3,9	2,8	2,9	3,1	2,8	4,0	3,9	4,6	4,3	3,9	4,1	3,6	3,7	2,8	3,5	3,2	3,7	3,9	3,9	4,1	3,6	4,0	4,3	3,4	2,0	2,5	1,9	2,5	5,0	
Schkeuditz	63	-	76	3,52	3,6	3,9	3,8	3,9	2,5	3,2	3,6	2,9	4,1	4,0	3,9	3,7	3,9	3,8	4,1	3,8	3,4	3,9	4,0	3,7	3,7	4,1	3,8	4,0	3,5	4,2	3,8	2,7	3,1	1,9	2,6	2,1	++
Oberasbach	64		77	3,53	3,3	3,8	3,6	3,9	3,0	3,4	3,7	3,4	3,1	3,2	2,6	4,6	3,4	4,5	3,7	3,7	3,2	4,0	3,9	2,9	3,8	4,0	4,2	3,6	3,1	4,1	4,3	1,9	2,4	2,8	3,5	4,6	+
Holzkirchen	69		78	3,53	3,5	3,8	3,9	3,9	2,5	3,4	3,5	3,5	3,0	4,0	3,5	4,3	3,2	4,3	3,7	4,1	3,1	4,1	3,8	3,8	4,2	4,3	4,5	3,3	3,1	4,5	4,1	2,5	2,7	2,0	2,2	3,3	++
Breisach am Rhein	70		79	3,53	3,5	4,0	3,8	3,7	2,5	3,1	3,3	3,1	4,4	3,8	3,9	4,2	4,1	4,0	4,0	3,9	3,0	3,9	3,5	4,2	4,1	4,1	4,2	3,4	3,6	4,2	3,3	1,9	2,0	1,4	2,8	4,5	+
Roßtal	50		80	3,53	3,2	3,8	3,3	3,7	3,6	3,2	3,2	3,5	3,2	3,1	3,5	4,3	3,5	4,3	3,3	3,7	2,7	3,5	3,3	2,5	3,7	3,8	3,7	3,5	3,3	3,9	4,3	2,9	3,1	4,8	3,6	3,6	o
Waldbröl	60		81	3,54	3,5	3,6	3,5	4,1	3,1	3,2	3,5	3,4	3,7	3,6	2,5	4,1	3,7	3,6	3,9	3,8	3,1	3,7	3,4	3,3	3,2	3,8	3,9	3,6	4,2	4,4	4,2	2,3	2,6	2,4	3,0	5,3	+
Ennigerloh	78		82	3,54	3,2	3,9	3,6	4,1	3,0	2,6	3,4	2,6	3,6	3,5	4,0	4,2	3,8	4,2	3,1	3,7	3,3	3,9	3,6	3,3	3,6	4,0	4,2	4,0	3,7	4,3	4,5	2,4	2,4	2,7	2,9	4,5	o
Karlstadt	88		83	3,56	3,2	3,8	3,6	4,1	3,0	2,9	3,3	3,0	3,6	3,4	3,1	3,7	3,8	4,4	4,2	3,7	3,3	3,6	3,6	3,4	3,7	3,9	4,2	3,3	3,5	4,4	5,0	2,4	2,9	3,0	3,2	3,6	
Elsenfeld	69		84	3,56	3,1	4,0	3,7	3,9	3,1	3,0	3,4	3,1	3,0	2,9	4,1	4,4	3,4	4,5	3,4	3,9	3,2	3,8	3,4	3,8	3,9	4,0	4,1	3,5	3,7	4,1	4,3	2,1	2,6	2,5	2,8	5,6	o
Fuldatal	63		85	3,56	3,3	4,0	3,5	3,6	3,5	2,8	3,3	3,3	3,8	3,2	3,1	4,3	3,9	4,4	4,1	3,5	3,2	3,6	3,2	3,3	3,5	4,1	3,6	3,2	4,0	4,2	2,9	2,6	3,0	4,0	3,0	5,0	
Fernwald	54	-	86	3,58	3,6	3,9	3,2	4,1	3,0	2,9	3,5	3,0	4,7	4,1	4,1	3,8	3,8	4,0	3,7	3,7	3,2	3,4	2,9	2,5	3,2	3,8	3,9	3,9	4,0	4,4	4,3	2,4	2,8	1,9	3,0	4,9	
Garching bei München	120		87	3,58	3,3	4,0	4,0	3,9	2,7	3,5	3,7	2,7	3,5	3,2	3,9	4,5	3,6	4,3	3,8	4,2	3,9	4,3	3,7	3,3	4,2	4,6	4,6	3,5	2,8	4,3	4,2	2,4	2,6	3,0	3,1	2,2	-
Marktredwitz	51	--	88	3,58	3,1	3,6	3,7	4,0	3,5	2,8	3,6	3,0	3,0	3,2	2,9	4,0	3,3	4,2	3,6	3,8	3,0	3,7	3,4	4,5	3,5	4,0	3,9	3,4	3,7	4,3	4,6	3,0	3,0	4,6	3,2	3,5	o
Damme	65		89	3,58	3,1	4,0	3,8	4,3	2,8	2,9	3,3	2,6	3,7	3,3	3,5	4,3	4,2	4,2	3,6	3,5	3,4	3,8	3,6	4,1	4,2	3,9	4,7	4,1	3,8	4,2	4,5	2,3	2,5	2,3	2,9	3,7	o
Bergneustadt	92		90	3,58	3,5	4,1	3,4	3,9	3,0	2,9	3,3	3,4	4,2	3,6	3,6	3,8	4,1	4,4	4,8	3,6	3,1	3,6	3,2	3,0	3,2	4,0	3,6	2,9	4,0	4,5	4,5	2,2	2,6	4,4	3,1	2,8	o
Schallstadt	56		91	3,58	3,6	4,1	3,6	3,9	2,7	3,0	3,1	2,8	4,9	4,0	4,2	4,5	3,9	4,2	4,0	3,7	2,7	3,5	3,4	3,6	4,2	4,0	4,5	3,4	4,0	3,8	3,8	2,0	2,5	3,0	3,2	2,9	o
Hemmingen	151		92	3,59	3,1	4,1	3,8	3,9	2,9	2,8	3,2	2,7	3,3	3,5	3,2	4,5	4,1	4,6	4,4	3,8	3,5	3,8	4,1	3,5	4,2	4,0	4,6	4,1	3,4	4,5	3,1	2,1	2,4	2,5	3,6	4,1	+
Forst	64		93	3,59	3,4	3,5	3,5	4,0	3,5	3,0	3,3	2,8	4,2	3,5	2,8	3,7	3,5	4,4	3,1	3,7	3,1	3,7	3,6	2,8	4,0	3,9	4,3	3,3	3,6	4,3	4,7	2,2	2,5	3,7	3,6	5,5	
Weyarn	56		94	3,60	3,3	3,6	3,4	4,1	3,6	3,1	3,3	3,3	3,5	3,4	2,8	4,2	3,5	4,2	3,1	3,6	3,0	3,7	3,3	2,7	3,3	4,3	3,6	3,2	4,1	4,4	4,9	2,5	3,3	4,0	2,9	5,5	o
Ihlow	51	--	95	3,60	3,1	4,2	3,4	4,4	3,0	2,8	3,2	2,4	3,6	3,3	4,3	4,6	4,6	3,7	3,9	3,5	2,8	3,5	3,1	2,7	3,8	4,1	4,5	4,8	3,7	4,3	4,7	2,4	2,5	2,1	2,5	5,4	o
Ismaning	96	-	96	3,60	3,2	4,1	3,9	4,1	2,8	3,3	3,5	2,7	3,2	3,1	4,4	4,2	3,5	4,5	3,9	3,9	3,6	4,0	3,8	3,5	4,2	4,2	4,8	3,9	3,1	4,4	4,5	2,3	2,6	3,4	3,2	2,3	--
Trebur	63		97	3,61	3,6	4,3	3,5	3,7	3,0	2,8	3,4	3,2	4,7	3,7	4,7	4,6	4,1	4,3	3,5	3,7	2,9	3,6	3,4	2,8	3,7	4,1	3,7	4,0	3,7	4,2	3,0	2,2	2,3	2,3	2,9	5,5	+
Bannewitz	58		98	3,61	3,7	3,5	3,4	3,7	3,6	3,0	3,3	3,4	4,9	4,0	3,8	3,7	3,0	4,3	2,9	3,5	3,2	3,5	3,2	3,1	3,4	4,1	3,3	2,8	3,7	4,3	4,4	2,6	2,9	3,4	3,9	5,4	++
Buseck	60	-	99	3,61	3,5	4,4	3,3	3,8	3,0	2,7	3,4	3,3	4,4	4,0	4,1	5,1	4,5	4,2	4,4	3,7	2,7	3,6	2,9	2,6	3,4	4,0	3,5	3,3	4,3	4,3	3,5	2,2	2,4	2,1	3,2	5,2	-
Schwalbach am Taunus	77		100	3,61	3,3	4,2	3,8	3,8	3,0	2,6	3,1	2,9	4,1	3,7	4,2	4,3	3,7	4,6	4,3	3,5	3,2	3,7	3,7	4,4	4,0	4,0	4,3	3,7	3,7	4,3	2,8	2,1	2,2	2,1	3,2	5,3	o
Wehrheim	59	--	101	3,61	3,3	4,1	3,5	3,9	3,2	2,8	3,4	3,6	3,4	3,4	3,2	4,2	4,4	4,4	4,6	3,5	2,6	3,6	3,3	3,4	3,9	4,1	3,9	3,7	3,6	4,8	3,4	2,6	2,9	2,4	2,7	5,4	-
Fronhausen	60		102	3,62	3,4	4,4	3,2	3,5	3,5	2,7	3,1	3,3	4,5	3,5	4,8	4,3	4,2	3,9	4,7	3,4	2,8	3,3	3,1	2,7	3,5	4,0	3,4	3,3	4,0	4,0	2,7	2,6	2,9	4,0	3,0	5,3	

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Ottersberg	124		103	3,62	3,0	4,1	3,8	4,3	2,9	2,8	3,2	2,5	3,3	3,2	3,9	4,5	4,3	3,8	4,1	3,5	3,3	3,6	3,7	4,0	4,1	4,4	4,3	4,8	3,5	4,2	4,7	2,2	2,3	2,6	2,7	4,8	o
Brüggen	68		104	3,62	3,2	4,2	3,8	4,4	2,4	2,7	3,2	2,3	4,0	4,0	4,2	4,5	4,4	4,3	3,8	3,7	3,5	3,8	3,9	3,9	4,0	3,9	4,4	4,6	4,1	4,5	4,4	1,8	2,3	2,1	2,5	3,2	o
Neuenhaus	107		105	3,62	3,1	4,0	3,8	4,3	2,9	3,3	3,3	2,1	3,4	3,3	4,2	4,1	4,1	4,0	3,5	3,9	3,2	3,5	3,7	4,1	4,2	4,1	5,0	4,7	3,8	4,0	4,2	2,2	2,4	2,5	2,6	5,0	o
Bad Säckingen	106		106	3,62	3,2	3,9	3,8	4,1	3,1	3,0	3,5	2,8	3,0	3,5	3,5	4,1	3,8	4,5	3,8	3,7	3,6	4,0	3,5	4,0	4,0	4,2	4,4	3,9	3,8	4,3	4,2	2,3	2,7	3,0	2,9	4,4	o
Kirchheim bei München	62	-	107	3,63	3,3	4,2	3,9	4,1	2,7	3,6	3,8	2,7	3,3	3,2	3,6	4,7	3,8	4,6	4,1	4,2	3,3	4,2	3,7	3,7	4,0	4,1	4,3	4,0	3,5	4,3	4,2	2,3	2,6	2,8	3,1	2,8	o
Löningen	132		108	3,63	3,0	4,1	3,8	4,5	2,8	2,9	3,2	2,3	3,4	3,4	4,2	4,5	4,1	3,9	3,8	3,8	3,3	3,6	3,8	3,6	4,1	4,1	4,7	4,9	3,7	4,2	4,9	2,1	2,4	2,3	2,5	4,6	o
Ettenheim	66	-	109	3,63	3,1	3,9	3,7	4,0	3,4	3,1	3,6	2,9	3,1	3,1	3,7	4,3	3,9	4,5	3,4	4,0	2,8	4,0	3,6	3,2	4,1	4,4	4,2	3,5	3,7	4,3	4,2	2,4	2,7	3,5	2,9	5,3	o
Nordwalde	97		110	3,63	3,2	4,0	3,8	4,2	3,0	2,9	3,6	2,4	3,7	3,3	4,3	4,7	3,9	4,0	3,1	4,0	3,2	3,9	3,5	3,3	4,1	4,4	4,4	4,1	3,9	4,3	4,2	2,3	2,4	2,4	2,9	5,2	
Altdorf bei Nürnberg	74		111	3,63	3,5	3,8	3,7	3,8	3,3	3,0	3,4	3,0	4,3	3,7	3,5	4,2	3,6	4,5	3,5	3,6	3,2	3,7	3,7	3,8	3,6	4,1	4,0	3,3	3,2	4,3	4,3	2,4	2,7	2,9	3,6	5,1	
Pfinztal	78		112	3,63	3,4	4,0	3,7	4,0	3,1	3,1	3,4	3,0	4,1	3,5	4,1	4,0	3,8	4,4	3,8	3,7	3,3	3,8	3,2	3,6	3,8	4,2	4,3	3,6	4,1	4,7	3,2	2,6	3,1	2,5	2,8	4,5	o
Gröbenzell	110	-	113	3,63	3,1	4,1	4,0	4,1	2,8	3,2	3,5	2,5	3,0	3,5	4,1	4,5	3,6	4,5	3,8	3,8	3,3	4,0	3,5	4,7	4,4	4,4	5,0	4,1	3,1	4,2	4,4	2,0	2,4	2,4	2,6	4,5	-
Torgau	250		114	3,64	3,5	3,7	3,8	3,9	3,4	3,1	3,5	2,4	4,4	3,9	3,9	3,6	3,5	3,6	3,7	3,7	3,5	3,9	3,2	4,7	3,5	4,0	3,9	3,4	4,0	4,1	4,0	2,7	2,8	3,6	3,3	4,6	o
Kaufungen	91		115	3,64	3,5	4,3	3,9	3,8	2,7	3,2	3,7	3,4	3,6	3,5	4,0	4,5	4,1	4,4	4,5	4,1	3,3	4,1	4,0	3,2	4,3	4,5	4,5	3,9	3,6	4,5	2,5	2,5	3,0	2,8	2,8	2,3	+
Brackenheim	73		116	3,64	3,2	4,1	3,6	4,1	3,2	2,9	3,5	3,0	3,4	3,0	4,0	4,4	4,1	4,1	4,0	3,9	3,3	3,7	3,4	2,7	3,7	4,2	4,2	3,6	3,8	4,6	4,5	2,5	2,9	2,6	3,0	5,2	
Steinbach (Taunus)	63		117	3,65	3,3	4,3	3,9	4,0	2,8	2,7	3,4	3,2	3,9	3,4	3,4	4,5	4,3	4,4	4,7	3,6	3,2	3,7	3,6	4,3	4,4	4,4	4,6	3,7	4,0	4,8	2,8	2,2	2,3	2,4	2,8	4,1	o
Sendenhorst	110		118	3,65	3,2	4,0	3,8	4,1	3,2	3,1	3,4	2,2	3,8	3,5	4,1	4,3	3,9	4,2	3,3	4,0	3,3	4,0	3,9	3,2	4,0	4,4	4,4	3,9	3,8	4,1	4,3	2,9	2,7	2,7	3,0	4,5	o
Heiligenhafen	72		119	3,66	3,5	3,8	4,1	4,1	2,9	3,3	3,3	2,4	4,2	4,1	4,3	3,8	3,5	3,7	3,6	4,1	4,7	4,3	3,7	3,6	3,9	4,4	4,3	4,1	3,2	4,4	4,3	2,9	3,2	2,1	3,0	3,3	o
Neuenkirchen-Vörden	58	-	120	3,66	3,3	4,1	3,7	4,2	3,0	2,8	3,2	2,7	4,1	3,6	3,9	4,9	4,2	3,6	3,9	3,7	3,4	3,6	3,6	3,9	3,9	4,0	4,4	4,2	3,8	4,2	4,6	2,2	2,6	2,0	2,6	5,4	o
Kronshagen	54		121	3,66	3,4	4,1	4,0	4,4	2,5	3,5	3,4	2,3	3,8	3,8	3,8	4,4	3,9	4,7	3,9	4,1	3,6	4,3	3,9	3,5	4,3	4,1	4,7	4,6	3,2	4,6	4,8	1,8	2,4	2,0	4,1	2,0	o
Korntal-Münchingen	88		122	3,66	3,4	4,3	3,7	3,9	3,0	2,9	3,5	3,0	4,1	3,7	4,4	4,3	4,1	4,5	4,3	3,7	3,3	3,7	3,5	3,7	3,9	3,8	4,4	3,9	3,4	4,6	3,2	2,1	2,6	3,6	3,4	3,3	+
Hitzacker	69	-	123	3,67	3,3	4,2	3,6	4,2	3,1	3,0	3,4	2,9	3,9	3,2	3,7	4,5	4,3	4,0	4,2	3,9	3,1	3,7	3,6	2,6	4,1	4,0	4,3	4,2	3,4	4,4	4,7	2,3	2,6	3,5	2,9	4,2	
Gau-Algesheim	87		124	3,67	3,0	4,3	3,7	4,0	3,4	2,8	3,3	2,8	2,8	3,1	4,0	4,6	4,2	4,1	4,3	3,7	3,1	3,8	3,9	3,1	4,1	4,2	4,2	3,8	3,5	4,4	4,1	2,1	2,9	4,0	3,0	5,1	
Monschau	100		125	3,67	3,3	4,1	3,4	4,1	3,4	2,6	3,3	3,1	4,1	3,6	4,0	4,5	4,2	4,0	4,0	3,5	2,9	3,5	3,5	3,0	3,7	3,8	3,9	3,8	4,0	4,4	4,3	3,2	3,1	3,7	3,0	4,0	
Wöllstadt	60		126	3,67	3,5	4,3	3,5	3,5	3,7	2,9	3,2	3,3	4,5	3,4	3,5	4,6	4,2	4,9	4,3	3,7	3,0	3,6	3,1	3,5	3,4	4,2	3,1	2,7	4,2	4,5	2,9	2,9	2,8	4,2	2,7	5,7	
Volkach	83	--	127	3,68	3,4	4,4	3,8	4,1	2,7	3,3	3,4	2,6	3,9	3,8	4,4	4,0	3,8	4,5	5,1	3,9	4,1	4,1	3,5	3,1	4,0	4,1	4,3	3,9	3,3	4,0	4,8	2,0	2,7	1,6	2,9	4,4	
Schwalmstadt	66	-	128	3,68	3,4	4,3	3,6	3,9	3,1	2,7	3,8	3,2	3,8	3,8	3,5	4,5	4,3	4,5	5,0	3,8	3,4	3,8	3,3	3,0	3,9	4,0	4,2	3,4	3,4	4,3	4,2	2,6	2,8	2,4	3,1	4,5	+
Breuberg	69		129	3,68	3,6	4,0	3,4	4,0	3,4	2,7	3,4	3,4	4,6	3,9	4,2	4,2	3,7	4,1	3,7	3,6	2,9	3,6	3,2	3,5	3,4	4,0	3,6	3,6	4,2	4,3	4,2	2,6	3,0	3,2	3,0	5,5	
Putzbrunn	71		130	3,69	3,4	3,9	3,6	4,1	3,5	3,4	3,5	2,8	3,7	3,5	3,8	4,2	3,6	4,3	3,4	3,8	3,2	3,8	3,3	3,1	3,9	4,4	4,3	3,7	3,6	4,1	4,8	2,8	2,9	3,1	3,4	5,2	
Diepholz	157		131	3,69	3,3	4,0	3,9	4,3	2,9	3,3	3,6	2,7	3,5	3,7	3,5	4,5	4,2	3,9	3,7	4,0	3,8	4,1	3,7	3,7	4,1	4,1	4,5	4,4	3,8	4,4	4,5	2,1	2,3	2,4	2,7	5,3	+
Laer	68		132	3,70	3,4	4,1	3,8	4,2	3,0	3,3	3,7	2,7	4,2	3,4	3,5	4,7	4,4	3,5	4,1	4,2	2,9	3,9	3,8	3,1	4,3	4,4	4,7	4,3	3,1	4,3	4,7	2,1	2,4	2,7	2,6	5,0	
Feucht	72		133	3,70	3,5	3,8	4,0	3,8	3,3	3,5	3,5	3,0	3,8	3,9	4,6	3,9	3,1	4,3	3,2	4,0	3,9	4,0	3,3	4,6	3,8	4,4	4,2	3,0	3,7	4,3	4,2	2,4	2,9	3,2	3,0	5,0	
Bad Dürkheim	66	-	134	3,70	3,5	4,1	3,8	3,8	3,3	3,1	3,7	3,1	3,7	3,6	3,8	4,6	4,0	4,2	4,0	3,8	3,3	3,8	3,7	3,5	4,0	4,4	4,3	3,6	3,2	4,4	3,6	2,6	3,1	2,9	3,2	4,8	+
Feldkirchen	56	-	135	3,70	3,4	4,0	4,0	4,4	2,7	3,4	3,6	2,7	4,1	3,5	4,8	4,9	3,0	4,2	3,0	3,9	3,8	3,9	3,6	4,0	4,3	4,5	4,9	3,6	3,8	4,8	5,0	2,6	3,0	2,2	3,5	2,2	+
Planegg	65		136	3,71	3,5	4,1	4,0	4,1	2,9	3,5	3,7	3,0	3,6	3,6	4,0	4,6	3,5	4,5	3,5	4,1	3,8	4,2	3,7	3,7	4,2	4,1	4,4	3,5	3,7	4,4	4,4	2,6	2,9	3,9	2,7	2,5	--
Gengenbach	60		137	3,71	3,6	4,0	4,0	4,0	3,0	3,1	3,4	3,2	4,5	3,9	4,2	4,2	3,5	4,2	3,7	4,0	3,6	4,1	3,6	4,0	4,3	4,1	4,7	3,9	3,1	4,4	4,0	2,2	2,8	3,5	3,3	3,3	++
Aschheim	55		138	3,71	3,6	3,8	3,8	4,4	2,9	3,2	3,7	2,9	4,3	4,0	4,5	4,7	3,0	4,1	2,8	3,7	3,6	3,9	3,8	3,0	4,2	4,2	4,9	4,3	4,0	4,6	4,4	2,6	2,6	3,4	3,6	2,5	o
Bruckmühl	72		139	3,72	3,2	4,0	3,9	4,0	3,4	3,4	3,6	2,8	3,1	3,4	3,6	4,9	3,6	4,3	3,6	4,1	3,3	4,0	3,4	4,0	4,2	4,4	4,5	3,8	3,4	4,2	4,3	2,9	3,0	3,3	2,7	5,1	o
Lorsch	78		140	3,72	3,1	4,3	3,9	4,3	3,0	2,8	3,3	2,4	3,7	3,3	3,9	4,5	4,2	4,4	4,2	3,8	3,2	4,0	3,9	3,9	4,4	4,4	4,8	4,4	3,6	4,5	4,1	2,0	2,5	3,3	3,1	4,2	o
Weil der Stadt	60		141	3,73	3,5	4,3	3,7	3,8	3,3	3,2	3,7	3,6	3,8	3,3	3,3	4,4	4,4	4,5	4,7	4,1	3,5	4,1	3,7	2,8	3,8	4,3	4,1	3,6	3,5	4,3	3,6	2,5	3,2	3,0	3,2	4,6	+
Großröhrsdorf	61		142	3,73	3,6	4,1	3,4	3,8	3,7	3,1	3,6	2,7	4,8	3,8	4,5	4,3	3,7	4,2	3,9	3,9	2,8	3,9	3,0	2,8	3,3	4,3	3,7	3,1	3,8	4,4	3,9	2,7	3,0	4,5	3,2	5,3	
Handewitt	78		143	3,73	3,5	4,1	3,5	4,4	3,2	3,1	3,3	2,6	4,5	3,8	4,1	4,5	4,0	4,3	3,8	3,6	2,9	3,4	3,6	3,1	3,8	4,0	4,3	4,5	3,7	4,5	4,8	2,6	2,4	2,6	3,2	5,3	
Nordkirchen	74	-	144	3,73	3,2	4,4	3,7	4,4	2,9	2,6	3,4	2,8	3,6	3,6	4,1	4,5	4,6	4,3	4,5	3,8	3,0	3,6	3,8	3,7	4,1	4,1	4,7	4,3	3,6	4,6	4,8	2,5	2,6	3,4	3,0	3,2	--
Bassum	87		145	3,73	3,3	4,0	3,9	4,3	3,2	2,9	3,6	2,8	3,6	3,6	3,6	4,5	4,2	3,9	4,0	4,1	3,0	4,0	3,7	3,7	4,2	4,3	4,6	4,4	3,9	4,4	4,4	2,3	2,6	2,9	2,6	5,4	++
Eichenau	69		146	3,74	3,5	4,2	3,9	4,0	3,2	3,1	3,4	2,7	4,2	4,0	4,5	4,5	3,9	4,3	3,7	3,7	3,5	3,9	3,5	4,2	4,1	4,3	4,6	3,8	3,1	4,2	4,3	2,2	2,7	3,0	2,6	5,4	o
Spenge	57		147	3,74	3,5	4,1	3,5	4,3	3,3	2,9	3,3	3,2	4,3	3,8	3,3	4,3	4,4	4,4	4,0	3,7	3,1	3,5	3,5	2,8	4,0	3,9	4,9	4,3	3,7	4,2	4,5	2,5	2,9	2,8	2,6	5,7	++
Gaimersheim	65		148	3,74	3,5	3,8	3,9	3,9	3,6	3,2	3,4	3,1	4,0	3,8	4,3	3,8	3,4	4,2	3,5	4,2	3,4	3,9	3,5	4,0	4,1	4,3	4,3	3,3	3,5	4,0	4,4	3,0	3,3	3,2	3,3	5,3	
Sauerlach	67		149	3,74	3,4	4,1	3,9	4,0	3,4	3,2	3,4	2,6	4,1	3,7	4,3	4,8	3,9	4,1	3,5	3,9	3,4	3,8	3,6	3,9	4,2	4,3	4,3	3,2	3,5	4,4	4,4	2,0	2,5	3,4	3,5	5,4	o
Oftersheim	52		150	3,74	3,4	4,4	3,8	4,1	3,1	3,0	3,3	3,2	4,1	3,4	4,3	5,0	4,2	4,8	3,9	3,7	3,0	3,8	4,0	3,8	3,9	4,1	4,5	4,0	3,8	4,7	3,4	2,2	2,7	2,9	2,8	4,6	o
Lohr am Main	77		151	3,75	3,5	3,9	3,7	4,2	3,3	2,9	3,5	3,1	4,5	3,7	3,6	4,0	3,6	4,3	4,1	3,6	3,6	3,9	3,7	3,7	3,6	3,9	3,9	3,5	4,2	4,7	4,9	2,4	3,0	3,0	3,1	5,1	o
Nauheim	52		152	3,75	3,4	4,4	3,9	4,1	3,0	2,8	3,5	2,4	4,8	3,8	4,6	4,4	4,3	4,5	4,0	4,0	3,4	4,1	3,8	3,8	3,9	4,4	4,5	4,0	3,7	4,1	3,9	2,3	2,3	1,6	3,2	5,6	
Hösbach	109	--	153	3,76	3,5	4,2	3,7	4,1	3,2	3,1	3,5	3,0	4,1	3,9	3,3	4,9	3,9	4,8	4,0	3,9	3,2	3,9	3,7	3,5	3,7	4,0	4,1	3,5	3,9	4,5	4,7	2,7	2,9	2,6	2,9	5,1	++

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
St. Leon-Rot	65	-	154	3,76	3,7	4,1	3,8	4,1	3,1	3,2	3,7	3,0	4,7	3,9	3,8	4,5	4,2	4,2	4,1	3,9	3,3	4,0	3,6	3,3	3,9	4,4	4,4	3,7	3,6	4,5	4,3	2,5	2,8	2,0	3,0	5,4	-
Eningen unter Achalm	92	-	155	3,76	3,7	4,0	3,7	4,2	3,2	3,1	3,6	3,4	4,4	4,1	4,3	4,2	3,5	4,5	3,2	3,9	3,4	3,8	3,6	3,1	4,1	4,3	4,1	3,7	4,0	4,4	4,6	2,5	2,9	2,7	3,2	4,8	
Süßen	62		156	3,76	3,7	4,0	3,8	3,9	3,4	3,3	3,5	3,8	4,0	3,7	3,3	4,5	4,0	4,5	3,9	3,9	3,4	4,0	3,4	3,5	4,1	4,3	4,2	3,5	3,8	4,6	3,3	2,6	3,1	3,0	3,1	5,2	o
Rüthen	57	--	157	3,77	3,4	4,3	3,4	4,2	3,6	2,7	3,3	3,3	4,2	3,3	4,4	4,6	4,3	4,1	4,1	3,7	2,9	3,5	3,6	2,5	3,5	3,9	4,1	3,8	3,9	4,6	4,8	2,7	3,0	3,3	3,2	5,7	
Angermünde	95	-	158	3,77	3,3	3,9	3,8	4,2	3,6	3,3	3,6	3,2	3,4	3,1	4,2	3,6	3,9	3,8	4,0	4,0	3,1	3,8	3,6	3,3	3,9	4,5	4,1	4,0	4,0	4,5	4,4	3,5	3,5	4,1	3,4	3,8	+
Appenweier	78		159	3,77	4,0	4,1	4,1	3,9	2,8	3,6	3,8	3,6	4,7	4,1	4,5	4,2	3,8	4,5	3,6	4,3	3,2	4,2	3,6	4,4	4,5	4,6	4,6	3,3	3,6	4,4	3,7	2,5	2,8	2,2	3,0	3,4	+
Burscheid	62		160	3,78	3,6	4,5	3,8	4,0	3,0	3,2	3,6	3,4	4,1	3,5	4,4	4,3	4,2	4,6	4,9	3,9	3,8	3,8	4,0	2,6	4,1	4,3	4,3	4,1	3,7	4,5	3,7	2,5	3,1	3,5	3,2	2,7	o
Mindelheim	107		161	3,78	3,4	3,9	4,0	4,4	3,1	3,4	3,7	2,5	3,6	3,8	3,9	4,3	3,4	4,1	3,9	4,2	3,2	4,1	4,0	4,2	4,2	4,2	4,9	4,2	3,9	4,4	4,8	2,4	2,6	2,2	3,0	5,1	+
Hüfingen	67	-	162	3,78	3,6	3,9	3,7	4,1	3,5	3,4	3,6	3,2	4,3	3,6	3,7	4,0	4,0	3,9	3,9	3,9	3,5	3,7	3,7	3,1	3,9	4,4	4,3	3,8	4,0	4,4	4,0	2,9	3,3	3,3	3,0	5,1	
Weimar (Lahn)	57		163	3,78	3,6	4,4	3,6	4,0	3,2	3,0	3,4	3,4	4,5	3,7	4,5	4,6	4,0	4,5	4,4	3,9	3,1	3,5	3,5	3,2	3,9	4,4	4,1	4,0	4,3	4,6	3,2	2,4	3,2	3,3	2,9	4,3	o
Werther (Westf.)	78		164	3,78	3,4	4,1	3,9	4,4	3,1	3,3	3,7	3,2	3,4	3,5	3,4	4,5	4,2	4,6	3,9	4,3	3,3	3,9	4,2	2,8	4,3	4,3	4,6	4,5	3,8	4,5	4,7	2,5	2,8	2,0	2,6	5,6	+
Jever	51		165	3,78	3,3	4,2	3,9	4,7	2,8	3,2	3,7	2,2	3,6	3,7	3,9	4,2	4,4	4,8	3,8	4,0	3,7	4,4	4,0	2,5	4,3	4,3	5,1	5,1	3,7	4,7	5,1	2,2	2,5	2,5	2,6	4,3	o
Neubiberg	83	-	166	3,79	3,6	4,2	3,9	4,3	2,8	3,4	3,7	3,3	4,3	3,5	4,0	4,7	4,0	4,2	4,3	4,0	3,5	4,1	3,8	3,3	4,4	4,3	5,2	4,1	3,5	4,4	4,4	2,3	2,6	2,8	3,5	2,8	o
Oberschleißheim	52		167	3,79	3,6	4,1	4,0	4,2	3,0	3,5	3,6	3,4	4,1	3,6	3,8	4,4	3,8	4,6	4,0	4,0	3,8	4,0	3,8	3,8	4,1	4,4	5,0	3,9	3,4	4,6	4,4	2,5	2,8	3,3	3,0	3,2	
Visselhövede	71		168	3,79	3,4	4,3	3,7	4,4	3,3	2,8	3,2	2,5	4,4	4,0	4,5	4,3	4,5	3,9	4,1	3,6	3,4	3,5	3,8	3,5	3,8	4,1	4,4	4,5	4,0	4,3	4,6	2,4	2,6	3,1	3,4	4,9	
Ruppichteroth	112		169	3,79	3,9	4,2	3,6	4,1	3,1	3,2	3,7	3,6	4,8	4,0	4,5	4,0	4,4	4,0	4,2	3,9	3,2	3,6	3,6	2,9	3,6	4,5	3,9	3,8	4,1	4,3	4,5	2,8	2,9	4,1	3,2	2,6	+
Taufkirchen	53		170	3,79	3,8	4,2	3,9	4,2	3,0	3,3	3,5	3,4	4,6	4,0	4,2	4,7	3,7	4,5	3,9	3,9	3,7	4,2	3,5	3,7	3,9	4,4	4,1	3,7	3,7	4,6	4,6	2,2	2,7	2,7	4,0	3,2	o
Kleinostheim	81	-	171	3,79	3,5	4,3	3,8	4,1	3,3	3,3	3,5	3,2	4,1	3,5	4,3	4,5	4,4	4,4	4,1	4,0	3,1	3,9	3,8	3,5	4,0	4,1	4,2	4,4	3,7	4,1	4,1	2,4	2,6	2,8	3,3	5,3	+
Leopoldshöhe	50		172	3,79	3,5	4,1	3,7	4,4	3,3	2,9	3,4	3,4	4,0	3,8	3,9	4,7	4,0	4,5	3,3	3,9	3,3	4,0	3,4	2,9	4,2	4,4	4,4	4,4	4,3	4,7	4,4	2,3	2,6	2,7	3,2	5,5	
Adendorf	93		173	3,79	3,8	4,3	4,0	4,3	2,5	3,7	3,8	2,8	4,6	4,2	4,5	4,6	4,1	4,4	3,9	4,3	3,2	4,2	3,6	3,6	4,5	4,6	4,7	4,3	3,6	4,2	4,9	1,9	2,1	2,9	3,2	2,4	+
Murnau am Staffelsee	68		174	3,79	3,4	4,0	4,0	4,4	3,1	3,3	3,7	3,2	3,6	3,5	3,4	4,4	3,7	4,7	3,8	4,1	3,8	4,1	4,2	3,5	4,3	4,3	4,7	4,3	3,4	4,5	4,9	2,7	3,1	2,7	2,8	4,4	o
Lich	52		175	3,80	3,6	4,2	3,8	4,4	3,0	3,2	3,5	3,0	4,2	3,9	4,1	4,3	4,1	4,1	4,5	4,0	3,6	3,8	3,6	3,2	4,4	4,2	4,9	3,9	4,2	4,8	4,1	2,5	2,6	2,0	3,1	4,7	
Bessenbach	75		176	3,80	3,7	4,0	3,8	4,1	3,4	3,6	3,7	3,4	4,1	4,0	4,1	4,6	3,6	4,4	3,3	4,1	3,2	3,9	3,9	2,9	4,0	4,3	4,0	3,1	4,1	4,9	4,5	3,1	3,3	3,0	3,4	4,0	
Höhenkirchen-Siegertsbrun	60		177	3,80	3,6	4,1	3,9	4,1	3,2	3,6	3,4	3,1	4,1	4,1	4,4	4,4	3,4	4,5	3,9	4,1	3,8	3,9	3,3	3,8	4,4	4,2	4,6	3,6	3,5	4,6	4,5	2,8	2,7	3,6	3,4	3,3	o
Schwalmtal	55	-	178	3,80	3,5	4,2	3,8	4,4	3,1	3,1	3,4	2,8	4,1	4,0	3,6	4,4	4,5	4,3	4,2	3,8	3,4	3,7	4,0	3,7	4,0	4,2	4,2	4,5	3,9	4,4	4,8	2,5	2,7	2,5	2,7	5,3	o
Staufen im Breisgau	61	-	179	3,80	3,5	4,2	3,8	4,0	3,5	3,1	3,4	2,9	4,5	3,8	3,7	4,3	4,3	4,2	3,8	3,6	3,7	3,7	3,8	4,0	3,9	4,3	3,9	4,2	4,6	3,2	2,7	3,2	3,4	3,6	4,7		
Grasberg	50		180	3,80	3,5	4,3	3,6	4,4	3,1	3,1	3,3	2,6	4,6	4,1	4,3	4,4	4,6	4,0	4,1	3,6	3,2	3,6	3,5	3,1	4,3	4,2	4,6	4,9	3,6	4,5	4,6	2,4	2,6	2,5	2,5	5,6	o
Bischofsheim	99		181	3,81	3,7	4,5	4,1	4,2	2,5	3,7	3,8	3,1	4,2	3,6	4,8	4,9	4,3	4,0	4,5	4,4	3,3	4,3	3,8	4,2	4,5	4,4	5,0	3,9	4,2	4,7	3,0	2,3	2,7	2,3	3,2	2,3	++
Taucha	55		182	3,81	3,5	4,3	4,2	4,0	3,1	3,5	3,6	2,6	3,9	3,7	3,8	4,7	4,0	4,6	4,3	4,1	3,6	4,2	3,9	4,7	4,0	4,7	4,3	4,0	3,6	4,4	3,5	2,9	3,1	3,5	3,8	2,5	+
Felsberg	51		183	3,81	3,5	4,5	3,6	4,0	3,5	3,1	3,8	3,4	3,8	3,3	3,7	4,3	4,7	4,9	4,7	3,9	3,0	3,9	3,7	2,8	3,8	4,4	4,0	4,4	3,7	4,4	3,7	2,8	3,2	3,1	3,0	5,5	++
Dieblich	87		184	3,82	3,1	4,1	3,6	4,0	4,3	3,2	3,3	3,1	3,0	2,7	3,3	4,4	4,5	3,6	4,7	3,9	3,2	3,5	3,5	3,3	4,2	3,9	4,1	3,6	3,9	3,7	4,9	5,0	4,2	4,1	3,2	4,8	++
Kusterdingen	85		185	3,82	3,5	4,3	3,7	4,3	3,2	3,1	3,7	3,3	4,0	3,5	3,9	4,7	4,4	4,4	4,4	4,2	3,0	4,1	3,6	2,5	4,2	4,6	4,3	4,0	3,8	4,7	4,7	2,6	3,1	2,7	3,0	4,5	o
Höchst im Odenwald	70	-	186	3,82	3,7	4,3	3,7	4,1	3,3	2,9	3,6	3,5	4,8	3,9	3,8	4,0	4,3	4,8	4,4	3,9	3,3	3,9	3,6	3,2	3,7	4,3	4,4	4,0	4,1	4,6	3,6	2,5	2,6	2,4	3,2	5,7	
Bad Belzig	80		187	3,82	3,7	4,0	3,8	4,1	3,6	3,2	3,6	3,2	4,5	4,0	4,3	4,0	3,5	4,3	3,7	3,9	3,2	3,8	3,4	4,0	3,8	4,3	4,0	3,7	3,6	4,3	4,7	2,9	3,1	4,2	3,7	4,0	+
Markdorf	65		188	3,82	3,8	4,1	3,9	4,2	3,1	3,6	3,6	3,2	4,5	3,9	4,5	4,5	3,9	4,5	3,4	4,1	3,4	4,0	3,8	3,1	4,3	4,4	4,8	3,9	3,6	5,0	3,9	2,8	3,2	2,4	2,9	4,3	o
Alpen	90	-	189	3,82	3,4	4,3	3,8	4,3	3,3	3,3	3,5	2,7	4,0	3,6	4,6	4,3	4,2	4,4	4,2	4,1	3,1	3,9	3,7	3,2	4,1	4,3	4,5	4,5	3,4	4,3	4,6	2,7	2,7	3,3	2,7	5,1	
Quakenbrück	56	--	190	3,83	3,4	4,3	4,2	4,3	3,0	3,5	3,8	2,6	3,3	3,7	3,8	4,8	4,3	4,4	3,9	4,1	3,8	4,4	4,1	4,1	4,4	4,6	4,8	4,4	3,6	4,4	4,4	2,1	2,7	2,7	3,3	4,2	o
Rosbach v. d. Höhe	75	-	191	3,83	3,2	4,4	3,8	4,3	3,5	3,0	3,5	3,2	3,3	3,2	3,6	4,7	4,5	4,7	4,2	3,7	3,3	3,6	3,6	3,8	4,0	4,5	4,5	3,9	4,3	4,8	3,9	2,7	3,1	3,3	3,0	5,7	o
Durmersheim	58		192	3,84	3,6	4,2	3,9	4,1	3,4	3,9	3,7	2,9	3,9	3,3	4,1	3,8	4,3	4,5	4,1	4,0	3,5	3,9	4,0	3,9	4,1	4,1	4,7	4,0	3,8	4,5	3,7	2,5	2,6	3,5	3,5	5,0	+
Ebersbach an der Fils	57		193	3,84	3,8	4,1	3,9	3,9	3,4	3,4	3,8	3,6	4,3	4,0	3,7	4,7	4,2	3,9	4,0	4,2	3,6	4,0	3,8	3,1	4,2	4,1	4,1	3,7	3,7	4,4	3,8	2,9	3,2	2,6	3,3	5,1	+
Gundelfingen	76	-	194	3,84	3,8	4,3	4,2	4,4	2,6	3,8	3,8	2,9	4,2	4,1	4,5	4,7	3,7	4,8	3,6	4,3	3,8	4,6	4,0	3,9	4,3	4,4	4,9	4,1	3,8	4,6	4,5	2,2	2,8	2,8	3,1	2,1	
Melsungen	76		195	3,84	3,6	4,6	4,1	4,1	2,8	3,3	3,6	3,3	3,8	3,8	4,5	4,5	4,4	4,8	4,7	4,4	3,9	4,2	3,9	3,6	4,3	4,5	4,6	4,1	3,7	4,6	3,5	2,9	3,3	2,1	2,9	2,9	o
Lauterbach	74		196	3,84	3,8	4,2	3,8	4,1	3,3	3,1	3,8	4,1	4,5	3,6	3,3	4,5	4,0	4,6	4,4	4,0	3,4	4,0	3,8	3,0	4,1	4,2	4,4	3,6	3,9	4,7	3,7	2,7	2,9	3,2	3,3	4,7	
Immenstadt im Allgäu	84	--	197	3,84	3,7	4,0	3,9	4,3	3,2	3,4	3,8	3,0	4,4	4,1	3,8	4,1	3,7	4,6	3,8	4,0	4,0	4,3	4,0	3,2	3,9	4,2	4,5	4,0	3,6	4,6	4,9	2,8	3,3	2,5	3,0	4,5	o
Röhrmoos	63		198	3,84	3,6	3,8	3,9	4,2	3,6	3,4	3,6	3,2	3,8	4,2	4,2	4,5	3,4	3,7	3,3	3,9	3,5	3,7	3,9	3,9	3,9	4,3	4,2	3,8	4,0	4,9	4,3	2,7	3,2	3,8	2,9	5,6	+
Hallbergmoos	53	-	199	3,84	3,5	4,0	4,0	4,2	3,5	3,3	3,8	3,0	3,9	3,6	3,9	4,5	3,7	4,2	3,9	4,0	3,9	4,1	4,1	3,2	4,4	4,4	4,7	4,1	3,4	4,4	4,6	2,3	2,7	4,2	3,3	4,8	o
Wendlingen am Neckar	74		200	3,85	3,7	4,1	4,0	4,1	3,3	3,6	3,8	3,3	4,1	4,0	3,6	4,5	3,9	4,4	4,0	4,1	3,6	4,2	4,1	3,7	4,2	4,5	4,5	4,2	3,6	4,5	3,6	2,4	2,9	3,2	3,4	4,4	+
Ahrensfelde	58		201	3,85	3,8	4,0	3,8	4,0	3,6	3,3	3,5	3,6	4,7	4,0	4,1	4,0	3,8	4,1	3,9	4,1	3,3	3,8	3,6	3,5	3,8	4,6	4,2	3,8	3,9	4,2	4,0	3,1	3,4	3,3	3,1	5,3	+
Harrislee	58	-	202	3,85	3,5	4,2	3,9	4,7	3,1	3,2	3,4	2,7	4,3	3,8	3,9	5,1	3,9	4,2	3,8	3,7	3,6	3,9	3,9	3,4	4,3	4,3	4,8	4,9	4,1	4,5	5,0	2,1	2,4	2,8	3,5	4,4	-
Michendorf	83		203	3,85	3,4	4,1	3,9	4,5	3,4	3,2	3,6	3,1	3,7	3,5	3,9	4,2	3,8	4,7	3,9	3,9	3,3	4,1	3,7	3,6	4,1	4,6	4,7	4,4	3,7	4,5	5,1	2,4	2,6	4,5	4,1	3,3	o
Buchloe	71		204	3,86	3,7	3,9	4,0	4,0	3,7	3,7	3,7	3,2	4,0	3,6	3,3	4,3	3,5	4,4	3,8	4,5	3,7	4,3	3,5	4,0	3,7	4,4	4,3	3,2	3,5	4,6	4,5	3,0	3,2	4,1	3,0	5,4	++

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Schwielowsee	72	--	205	3,86	3,6	4,3	3,9	4,3	3,2	3,2	3,7	3,0	4,4	3,8	4,3	4,4	3,9	4,6	4,1	4,1	3,5	4,2	3,6	3,1	4,1	4,5	4,6	4,2	3,6	4,4	4,8	2,7	3,1	3,5	3,5	3,2	o
Bobingen	57	-	206	3,86	3,7	4,0	3,9	4,1	3,5	3,2	3,6	3,1	4,8	4,1	4,4	4,4	3,7	4,2	3,5	4,1	3,3	3,9	3,6	3,8	4,4	4,2	4,6	3,6	3,6	4,1	4,5	2,7	2,8	4,1	2,9	5,1	o
Vellmar	57		207	3,86	3,5	4,3	4,0	4,2	3,3	3,2	3,7	3,2	4,0	3,6	3,5	4,5	4,1	4,9	4,5	4,0	3,8	4,1	3,9	3,8	4,1	4,3	4,5	4,3	4,2	4,6	3,1	2,5	3,3	3,2	2,8	4,6	
Füssen	91		208	3,86	3,7	4,1	4,1	4,4	3,1	3,6	3,8	2,4	3,9	4,7	4,3	4,1	3,6	4,7	3,6	4,3	4,6	4,3	3,3	3,9	3,9	4,5	4,4	3,7	4,5	4,4	4,9	3,3	3,6	2,6	2,7	3,2	--
Schüttorf	68		209	3,86	3,2	4,4	4,0	4,5	3,2	3,2	3,5	2,4	3,6	3,3	4,9	4,6	4,3	4,6	3,8	4,1	3,5	3,9	3,8	3,8	4,6	4,5	4,9	5,0	3,8	4,3	4,7	2,4	2,6	2,9	2,8	5,1	o
Meckenbeuren	60	-	210	3,87	3,5	4,1	4,0	4,2	3,5	3,6	3,6	2,8	3,8	3,8	4,5	4,4	3,8	4,4	3,7	4,1	3,6	4,0	3,7	3,7	4,4	4,6	4,7	4,3	3,5	4,2	4,2	3,1	3,5	3,2	2,9	4,7	o
Goldkronach	72		211	3,87	3,6	4,5	3,4	4,1	3,8	2,7	3,1	3,7	4,8	3,8	4,9	4,7	4,6	3,7	4,5	3,6	2,5	3,2	3,5	2,8	4,4	3,9	3,9	4,2	3,6	4,2	4,4	2,5	2,9	4,4	3,6	5,4	
Pattensen	58		212	3,87	3,4	4,4	3,7	4,0	3,7	2,8	3,2	3,2	4,2	3,7	4,3	4,6	4,3	4,4	4,4	3,9	3,4	3,8	3,9	3,2	4,0	4,0	4,4	4,1	3,6	4,2	3,9	2,6	2,8	4,1	4,0	5,3	++
Moosburg	89		213	3,87	3,3	4,1	4,0	4,2	3,8	3,5	3,8	2,8	3,2	3,4	3,6	4,8	3,8	4,6	3,8	4,3	3,4	4,0	3,8	3,8	4,3	4,1	4,5	4,1	2,9	4,5	4,8	3,0	2,9	4,5	3,7	4,7	o
Nettersheim	51	-	214	3,87	3,4	4,8	3,6	4,5	3,0	2,7	3,5	3,6	4,0	3,4	4,6	5,1	4,8	4,7	4,8	3,8	2,9	3,8	3,6	2,9	4,3	4,1	3,9	4,4	4,5	5,0	4,7	2,4	3,2	3,3	3,0	3,2	
Wehr	60		215	3,87	3,6	4,1	3,9	4,4	3,4	3,2	3,6	3,2	4,1	3,6	4,5	4,2	4,0	4,3	3,7	4,2	3,4	3,8	4,0	3,6	4,3	4,3	4,7	4,4	3,9	4,7	4,3	2,7	3,1	3,1	3,4	4,6	
Lemwerder	101		216	3,88	3,6	4,1	4,0	4,6	3,1	3,2	3,6	2,3	4,5	4,1	4,8	4,6	4,0	3,7	3,7	3,7	3,7	4,2	4,0	3,3	4,3	4,5	4,9	4,8	4,0	4,4	4,8	2,2	2,5	2,4	3,0	5,6	
Swisttal	69		217	3,88	3,5	4,6	3,7	4,5	3,1	3,0	3,4	3,6	4,2	3,5	4,4	4,6	4,5	4,8	4,8	4,0	3,1	3,8	3,6	3,1	3,9	4,2	4,3	4,6	4,1	4,5	4,8	3,0	3,4	3,3	2,9	3,0	o
Grenzach-Wyhlen	78		218	3,88	3,7	4,0	3,9	4,1	3,7	3,2	3,7	3,1	4,4	4,0	4,4	4,2	3,2	4,8	3,4	4,1	3,2	4,2	3,5	4,0	4,0	4,5	4,5	3,6	3,8	4,4	4,2	2,2	2,8	4,5	3,4	5,4	+
Belm	50		219	3,88	3,5	4,3	3,8	4,4	3,4	3,2	3,7	3,0	3,9	3,6	3,8	4,5	4,5	4,6	4,2	4,0	3,1	4,1	3,9	3,0	4,1	4,4	4,8	4,5	3,7	4,2	4,8	2,4	2,7	3,2	3,2	5,6	
Odenthal	82		220	3,88	3,8	4,5	3,8	4,3	3,0	3,3	3,8	3,4	4,6	4,1	3,9	4,6	4,5	4,7	4,7	4,0	3,3	4,0	4,1	2,8	4,2	4,3	4,3	4,8	4,1	4,2	4,1	2,9	3,2	3,2	3,1	2,5	+
Graben-Neudorf	58		221	3,88	3,6	4,2	4,1	4,3	3,2	3,4	4,0	3,1	3,9	3,5	3,7	5,1	4,2	4,2	3,9	4,2	3,4	4,2	4,1	4,4	4,6	4,2	4,9	3,8	4,1	4,7	3,8	2,4	2,6	2,7	2,9	5,6	
Sonsbeck	87		222	3,88	3,3	4,3	4,0	4,5	3,3	3,2	3,5	2,4	3,9	3,6	4,5	4,3	4,6	3,7	4,3	4,0	3,9	4,1	4,0	3,2	4,3	4,6	4,8	4,6	4,0	4,4	4,7	2,7	2,8	3,2	2,9	5,1	-
Regenstauf	53	-	223	3,88	3,7	4,1	3,8	4,1	3,7	3,5	3,8	3,3	4,1	3,6	4,0	4,6	3,8	4,4	3,9	4,2	3,4	4,0	3,7	3,2	3,7	4,5	4,0	3,6	3,8	4,6	4,7	3,0	3,2	4,6	3,3	4,3	++
Ritterhude	70		224	3,89	3,5	4,5	3,9	4,3	3,2	3,0	3,4	2,9	4,2	4,0	4,0	4,7	4,5	4,7	4,5	4,0	3,3	4,2	4,0	3,1	4,2	4,4	4,6	4,8	3,4	4,6	4,2	2,6	2,8	3,0	2,6	5,2	+
Essingen	69		225	3,89	3,6	4,2	3,7	4,3	3,6	3,0	3,7	3,2	4,3	3,8	3,8	4,6	4,2	4,1	4,2	4,0	3,3	3,9	3,8	2,6	4,2	4,3	4,5	3,9	4,1	4,5	4,5	3,0	3,1	3,4	3,2	5,4	
Lichtenau	70		226	3,89	3,6	4,5	3,8	4,2	3,4	3,1	3,8	2,5	4,6	3,9	4,7	4,7	4,5	4,0	4,4	4,3	3,1	4,0	3,5	3,2	4,0	4,6	4,1	3,9	4,0	4,2	4,7	2,5	2,7	2,5	3,3	5,9	
Albershausen	83		227	3,89	3,3	4,1	3,8	4,4	3,8	3,3	3,5	3,2	3,3	3,4	4,2	4,1	4,0	4,2	4,0	4,1	3,4	3,7	4,1	2,6	4,3	4,4	4,9	4,3	3,8	4,7	4,5	2,9	3,3	3,5	3,6	5,6	
Tutzing	56		228	3,89	3,9	4,0	4,0	4,5	3,2	3,5	3,8	3,4	4,5	4,2	3,6	4,5	3,7	4,3	3,7	4,4	3,7	4,4	3,7	3,2	4,4	4,3	4,9	3,8	4,3	4,8	4,6	2,7	2,9	2,5	3,6	4,2	o
Lappersdorf	64		229	3,90	3,8	4,2	3,9	4,3	3,2	3,4	3,8	3,3	4,6	4,1	4,4	4,5	3,6	4,7	3,8	4,3	3,2	4,0	3,6	3,3	4,2	4,5	4,5	3,7	4,1	4,4	5,0	2,9	3,0	2,3	3,7	4,3	
Bardowick	75		230	3,90	3,7	4,3	4,1	4,6	2,7	3,4	3,8	3,0	4,5	4,2	4,4	4,5	4,1	4,3	4,3	4,2	3,9	4,2	3,9	4,3	4,1	4,4	4,8	4,5	4,1	4,6	4,9	2,2	2,6	2,6	3,5	2,3	
Sulingen	65		231	3,90	3,6	4,3	4,3	4,4	2,9	3,4	4,2	2,7	3,7	3,9	4,5	4,5	4,3	4,4	3,9	4,4	4,2	4,7	4,0	3,7	4,5	4,7	4,9	5,1	3,4	4,5	4,0	2,0	2,2	3,5	2,6	4,2	o
Markt Indersdorf	66		232	3,90	3,6	4,1	3,8	4,2	3,8	3,1	3,5	2,8	4,4	4,2	4,2	4,5	4,0	3,9	3,9	4,0	3,4	3,7	3,4	3,9	3,8	4,4	3,9	3,9	3,9	4,8	4,7	3,0	3,5	3,7	3,1	5,4	
Ilvesheim	58		233	3,90	3,8	4,4	4,0	4,6	2,7	3,7	3,7	3,2	4,4	3,9	4,4	4,9	4,2	4,6	4,0	4,3	3,8	4,1	4,2	2,8	4,6	4,3	5,1	4,9	4,0	5,0	4,0	2,4	2,6	1,9	3,5	3,1	++
Weißenburg i. Bay.	75		234	3,90	3,6	4,2	4,0	4,3	3,3	3,6	3,8	3,1	4,2	3,5	4,1	4,4	4,0	4,7	4,0	4,4	3,4	4,0	3,7	4,0	4,4	4,2	4,7	3,5	4,0	4,4	4,9	2,3	2,8	2,3	4,2	5,1	
Edingen-Neckarhausen	67		235	3,90	3,8	4,5	4,1	4,3	2,8	3,4	3,7	3,0	4,6	4,1	4,7	4,8	4,3	4,6	4,1	4,4	3,4	4,1	4,1	4,1	4,2	4,4	4,7	4,3	4,3	4,8	3,5	2,7	2,8	2,6	3,3	2,8	+
Bad Essen	60		236	3,90	3,6	4,3	4,1	4,6	2,9	3,5	3,9	2,9	3,7	3,8	4,1	4,5	4,1	4,7	4,1	4,4	3,9	4,4	4,2	3,0	4,6	4,4	4,9	4,6	4,0	4,4	5,2	2,6	2,8	2,2	3,3	3,6	o
Rellingen	158		237	3,91	3,4	4,3	4,0	4,4	3,3	3,5	3,7	2,9	3,6	3,6	4,3	4,5	4,2	4,3	4,2	3,9	3,7	4,2	4,2	3,4	4,4	4,4	5,0	4,9	3,6	4,6	4,1	2,5	2,9	2,3	3,6	5,3	o
Kelsterbach	87		238	3,91	3,7	4,2	4,2	4,1	3,3	3,8	4,0	3,3	4,0	3,6	3,6	4,6	4,2	4,5	4,1	4,3	3,7	4,2	3,9	4,4	4,4	4,6	4,7	4,0	3,8	4,6	3,5	2,7	3,2	2,0	3,3	5,2	o
Holzwickede	74	-	239	3,91	3,6	4,3	4,1	4,4	3,2	3,4	3,7	3,1	4,0	3,7	4,4	4,1	4,0	4,8	4,2	4,1	4,1	4,2	4,0	3,6	4,4	4,3	4,8	4,2	4,0	4,4	4,5	2,3	2,6	2,6	3,0	5,4	+
Michelstadt	114		240	3,91	3,8	4,5	3,8	4,2	3,3	3,4	3,8	3,6	4,2	3,9	4,5	4,6	4,2	4,6	4,4	4,2	3,2	4,0	3,8	3,0	4,1	4,5	4,5	4,2	3,9	4,6	3,7	2,7	3,1	2,4	3,3	5,2	++
Nottuln	89		241	3,92	3,4	4,3	4,0	4,7	3,1	3,4	3,5	2,8	3,8	3,6	4,6	4,5	4,4	4,6	3,6	4,1	3,3	4,0	4,2	3,6	4,5	4,4	5,2	5,3	3,9	4,4	4,9	2,6	2,7	2,4	2,9	4,8	o
Herrsching am Ammersee	64		242	3,92	3,7	4,2	4,0	4,1	3,6	3,4	3,7	3,0	4,4	4,1	3,8	4,7	4,0	4,4	4,0	4,4	3,4	4,4	3,6	2,8	4,6	4,6	4,7	3,5	3,3	4,5	4,5	2,8	2,9	3,7	3,5	5,3	o
Neckargemünd	62		243	3,92	3,7	4,2	3,9	4,2	3,6	3,1	3,5	3,5	4,4	3,9	3,7	4,4	3,9	4,8	4,2	4,3	3,2	4,3	3,9	2,8	4,4	4,1	4,8	4,1	4,1	4,7	3,3	3,0	3,3	3,5	3,3	5,1	+
Riedlingen	143		244	3,92	3,6	4,4	3,7	4,3	3,7	2,9	3,6	2,8	4,6	4,1	4,4	4,2	4,2	4,5	4,5	3,7	3,4	3,9	3,7	3,3	3,9	4,2	4,3	3,9	4,0	4,6	4,5	2,4	2,8	4,2	3,7	5,2	
Wolmirstedt	70	-	245	3,92	3,8	3,9	4,0	4,1	3,9	3,2	3,5	2,7	5,2	4,3	3,8	4,2	3,7	4,0	3,7	4,1	3,4	4,0	4,0	4,1	3,8	4,6	4,7	4,3	4,1	4,5	2,8	2,7	3,0	3,9	4,1	5,7	
Issum	83		246	3,93	3,5	4,7	4,0	4,6	2,8	3,2	3,5	2,1	4,5	4,3	5,0	4,6	4,9	4,2	4,7	4,1	3,2	4,0	4,4	3,2	4,6	4,3	4,8	5,4	3,8	4,3	5,0	2,2	2,4	2,0	2,6	5,1	o
Brunsbüttel	128		247	3,93	3,5	4,4	3,9	4,6	3,2	3,1	3,6	2,7	4,2	4,0	4,7	4,3	4,4	4,4	4,1	4,0	3,6	3,8	3,9	3,8	4,2	4,1	4,6	5,0	3,9	4,6	5,0	2,4	2,5	3,0	3,5	4,8	-
Wiefelstede	68		248	3,94	3,6	4,5	3,9	4,6	3,0	3,3	3,7	2,6	4,5	4,0	5,0	5,1	4,4	4,1	3,8	3,9	3,6	4,1	3,8	3,1	4,3	4,7	5,3	4,8	3,7	4,5	4,9	2,5	2,7	2,7	2,6	4,7	--
Manching	74		249	3,94	3,9	3,9	4,0	4,2	3,7	3,6	3,7	3,0	4,8	4,5	4,6	4,4	3,1	4,4	2,9	4,0	3,5	4,1	4,1	3,6	4,2	4,3	4,2	3,7	3,7	4,4	5,1	2,7	3,1	3,8	3,3	5,6	o
Lotte	130	-	250	3,94	3,7	4,2	3,9	4,3	3,6	3,1	3,6	3,4	4,3	4,0	4,2	4,2	4,0	4,6	4,1	4,2	3,5	4,1	3,7	3,1	4,0	4,5	4,4	3,9	3,9	4,5	4,8	2,9	3,1	3,3	3,2	5,5	o
Heidenau	57		251	3,94	4,0	4,2	4,0	4,1	3,4	3,8	3,9	2,9	5,0	4,4	4,6	4,0	3,9	4,3	4,3	4,2	3,5	4,1	4,0	4,0	4,0	4,5	4,7	3,7	3,6	4,6	3,7	2,4	2,6	3,4	3,3	5,3	o
Templin	61		252	3,94	3,6	4,2	3,8	4,6	3,6	3,2	3,6	3,0	4,3	3,8	4,4	4,2	4,0	3,8	4,4	4,0	3,6	3,9	3,7	2,9	4,3	4,5	4,6	4,0	4,3	4,9	5,0	3,1	3,2	4,2	3,3	4,0	o
Bordesholm	70		253	3,95	3,7	4,1	4,3	4,5	3,2	3,8	3,8	2,7	4,1	4,0	4,4	3,9	4,0	4,1	4,0	4,4	4,0	4,1	3,9	4,2	4,7	4,7	5,2	4,3	3,1	4,9	4,9	2,2	2,6	2,5	3,5	5,5	o
Witzenhausen	82		254	3,95	3,8	4,6	4,0	4,1	3,2	3,7	3,7	3,2	4,5	3,8	4,8	4,5	4,2	4,6	4,7	4,4	3,6	4,2	3,4	3,9	4,0	4,8	4,3	3,6	3,7	4,8	4,3	2,8	3,2	2,1	2,9	5,2	
Brensbach	61		255	3,95	3,7	4,6	3,5	4,3	3,6	2,8	3,3	3,4	5,1	4,1	5,2	4,5	4,8	3,9	4,8	3,9	3,0	3,5	3,4	2,6	3,9	4,2	4,1	3,9	4,5	4,4	4,5	2,3	2,5	3,9	3,5	5,7	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Bexbach	73	-	256	3,95	3,7	4,1	3,7	4,2	4,0	3,5	3,9	3,5	4,3	3,4	3,7	4,3	4,2	4,2	4,3	4,1	3,0	3,9	3,6	3,1	4,1	4,0	4,5	4,0	4,2	4,5	4,0	3,2	3,2	4,1	3,9	5,5	++
Linden	50		257	3,96	3,9	4,6	4,0	4,2	3,1	3,8	4,0	3,8	4,2	3,6	4,7	4,9	4,4	4,7	4,4	4,4	3,6	4,0	3,7	3,7	4,0	4,6	4,6	3,9	3,8	4,5	4,1	2,8	3,3	2,0	3,2	4,2	o
Schwentinental	73		258	3,96	3,5	4,6	3,9	4,7	3,2	3,8	3,6	2,5	4,0	3,6	4,4	4,8	4,7	5,0	3,9	4,1	3,3	4,0	4,2	3,0	4,5	4,3	5,1	5,0	4,0	4,4	4,9	2,9	3,0	3,7	3,8	2,5	
Erwitte	88		259	3,96	3,8	4,4	3,9	4,3	3,4	3,5	3,9	2,9	4,6	4,0	4,4	4,8	4,2	4,9	4,0	4,2	3,6	4,1	3,9	3,0	3,8	4,6	4,5	4,0	4,1	4,6	4,3	3,1	3,3	2,9	2,9	4,9	o
Marktoberdorf	67	-	260	3,96	3,8	4,1	3,9	4,4	3,7	3,6	3,9	3,1	4,2	4,4	4,2	4,4	3,5	4,8	3,4	4,2	3,1	4,0	3,9	3,3	4,4	4,2	4,6	4,1	3,5	4,7	4,8	3,2	3,5	3,1	3,4	5,2	--
Oberzent	86		261	3,97	3,7	4,8	3,4	4,3	3,6	3,0	3,4	3,6	4,8	3,7	4,8	4,6	4,9	4,7	4,8	3,6	2,6	3,3	3,5	2,7	4,0	4,1	3,8	4,6	4,5	4,6	3,9	3,1	3,5	3,0	3,2	5,4	
Mömbris	55		262	3,97	3,7	4,1	3,7	4,3	4,0	3,0	3,7	3,4	4,4	4,0	3,8	4,9	4,1	4,2	3,8	3,9	3,2	3,8	3,7	3,1	3,8	4,4	4,1	4,0	4,7	4,6	4,4	3,1	3,5	4,5	3,3	5,7	o
Maisach	63		263	3,97	4,0	4,1	3,9	4,2	3,7	3,7	4,0	3,3	4,8	4,4	4,1	4,6	3,8	4,4	3,5	4,1	3,2	3,9	3,7	3,6	4,5	4,2	4,6	3,8	3,6	4,4	4,7	2,6	3,0	4,3	2,9	5,4	-
Welver	134		264	3,97	3,5	4,4	3,9	4,5	3,5	3,2	3,7	2,8	4,2	3,9	4,7	4,4	4,6	4,1	4,3	4,2	3,2	3,8	3,6	3,9	4,3	4,4	4,5	4,5	4,3	4,5	4,7	3,0	3,3	2,9	3,4	4,7	
Erbach	80		265	3,97	3,9	4,4	3,9	4,3	3,3	3,4	3,8	3,5	4,6	4,1	4,7	4,5	4,1	4,6	4,1	4,3	3,7	4,1	3,7	3,4	4,0	4,4	4,4	4,3	4,2	4,5	4,2	2,5	3,2	2,8	3,0	5,1	
Glinde	64		266	3,97	3,6	4,5	4,2	4,2	3,3	3,7	3,8	2,9	4,0	3,8	4,4	4,4	4,6	4,6	4,5	4,3	4,0	4,2	4,1	3,4	4,5	4,6	4,5	4,9	3,3	4,6	3,8	2,5	2,9	2,7	3,4	5,1	o
Hude (Oldenburg)	65		267	3,97	3,8	4,3	4,3	4,5	3,0	3,6	4,2	2,7	4,3	4,1	4,2	4,7	4,2	4,4	4,1	4,4	3,9	4,5	4,0	4,2	4,5	4,8	5,2	4,5	4,0	4,5	4,2	2,0	2,3	3,0	2,6	4,8	o
Köngen	80		268	3,98	3,7	4,5	3,9	4,4	3,5	3,4	3,4	3,2	4,4	3,9	4,7	4,5	4,5	4,8	4,0	4,1	3,2	4,0	3,6	3,3	4,5	4,2	4,7	4,2	4,0	4,7	4,3	2,5	2,7	3,2	3,5	5,4	o
Plochingen	60	-	269	3,98	4,0	4,1	4,3	4,1	3,5	3,8	3,7	3,7	4,5	4,2	3,9	4,2	3,9	4,5	3,7	4,4	4,3	4,4	4,2	3,2	4,8	4,5	4,8	4,2	3,4	4,4	3,5	3,7	3,8	3,7	3,2	3,3	++
Gladenbach	58		270	3,98	3,8	4,4	3,5	4,2	3,9	3,4	3,8	3,9	4,7	3,5	4,6	4,5	4,2	4,4	4,4	3,9	3,2	3,5	3,2	2,8	4,0	3,9	3,8	4,4	4,3	4,3	4,3	3,2	3,4	4,0	3,5	5,4	
Munster	58		271	3,98	3,8	4,5	3,8	4,5	3,3	2,7	3,7	3,2	5,1	4,1	4,8	4,6	4,3	4,5	4,5	3,9	3,3	3,7	3,6	3,5	4,0	4,3	4,6	4,3	4,0	4,6	4,8	2,1	2,4	3,6	3,7	4,9	o
Steinen	77	-	272	3,98	3,7	4,5	4,2	4,1	3,4	3,4	3,8	3,3	4,2	4,0	4,2	4,8	4,3	4,9	4,1	4,4	3,8	4,1	3,5	4,7	4,6	4,6	4,5	3,9	3,9	4,5	3,6	2,8	2,9	2,8	2,9	5,6	
Marienberg	62	-	273	3,98	3,7	4,2	3,6	4,5	3,8	3,3	3,6	3,3	4,5	3,9	4,4	3,8	4,1	4,3	4,5	3,9	3,1	3,4	3,8	3,2	4,0	4,1	4,5	4,4	4,5	4,4	4,8	3,5	3,9	2,8	3,7	5,0	++
Stahnsdorf	61		274	3,99	3,7	4,3	3,8	4,4	3,7	2,9	3,6	3,3	4,7	4,1	4,3	4,5	4,1	4,3	4,3	4,1	3,4	4,1	3,7	3,2	4,2	4,2	4,4	4,2	3,9	4,5	4,9	2,5	2,8	3,5	4,4	5,0	o
Eitorf	61	-	275	3,99	3,7	4,4	3,9	4,4	3,5	3,3	3,6	3,4	4,2	4,1	4,3	4,1	4,2	4,7	4,6	4,2	3,2	4,1	3,8	3,5	4,3	4,4	4,4	4,0	4,5	4,8	4,4	3,1	3,2	5,0	3,4	2,7	++
Blaustein	69		276	3,99	3,7	4,3	3,8	4,4	3,7	3,1	3,6	3,5	4,4	3,7	4,6	4,4	4,1	4,5	4,0	4,1	3,6	3,8	3,8	2,8	4,2	4,5	4,5	4,4	4,2	4,8	4,1	3,3	3,6	3,0	3,3	5,4	o
Hersbruck	75		277	3,99	3,7	4,3	4,0	4,4	3,6	3,4	3,6	3,0	4,6	3,9	4,7	4,7	3,9	4,4	3,7	3,8	3,3	4,0	3,8	4,4	4,1	4,5	4,5	4,0	4,0	4,8	4,6	2,8	3,1	3,3	3,4	5,2	+
Bad Aibling	59	-	278	3,99	4,0	4,3	4,1	4,2	3,4	3,7	4,1	3,1	4,6	4,2	4,9	4,9	3,6	4,5	3,6	4,3	3,6	4,2	3,8	3,6	4,5	4,5	4,6	3,5	3,5	4,8	4,6	2,6	3,1	4,2	3,1	4,0	o
Neunkirchen a.Brand	59		279	3,99	3,6	4,5	3,8	4,3	3,7	3,3	3,5	3,0	4,4	4,0	4,8	4,7	4,0	5,0	3,8	4,4	3,4	4,1	3,5	3,0	3,9	4,5	4,2	4,1	3,9	4,7	4,6	3,2	3,4	2,9	3,5	5,7	
Fränkisch-Crumbach	61	-	280	4,00	3,9	4,8	3,8	4,2	3,4	3,1	3,5	3,5	5,3	3,9	5,1	4,8	4,5	4,6	4,9	4,0	2,9	3,6	3,7	3,9	3,9	4,3	4,4	3,8	4,2	4,4	4,0	1,9	2,5	3,6	3,5	5,6	
Bürstadt	50		281	4,00	4,0	4,5	4,0	4,3	3,1	3,8	3,9	3,5	5,0	4,2	4,1	4,8	4,5	4,7	4,5	4,2	3,3	4,2	3,9	3,6	4,2	4,4	4,9	4,1	3,8	4,7	4,2	2,7	2,9	3,8	3,6	2,6	+
Seeheim-Jugenheim	68	-	282	4,00	3,9	4,7	4,0	4,1	3,4	3,4	3,8	3,3	4,9	3,9	5,0	4,9	4,3	4,8	4,4	4,3	3,1	4,2	3,9	3,5	4,5	4,6	4,6	3,9	4,1	4,6	3,1	2,6	2,8	2,6	3,5	5,4	o
Abensberg	95	-	283	4,00	3,8	4,1	4,2	4,2	3,7	3,7	3,9	3,2	4,5	3,8	4,3	4,2	3,8	4,1	3,8	4,4	3,7	4,0	4,1	4,3	4,4	4,4	4,4	3,6	4,0	4,5	4,6	2,7	2,9	5,0	3,9	4,3	o
Roetgen	53		284	4,00	3,9	4,5	3,7	4,4	3,5	3,1	3,8	3,4	5,0	4,1	4,5	4,5	4,3	4,8	4,5	4,2	3,4	4,1	3,9	2,5	3,9	4,2	4,1	4,2	4,1	4,6	5,1	2,4	2,3	4,2	3,2	5,5	
Ebersberg	53	-	285	4,00	3,8	4,0	4,1	4,2	3,9	3,8	3,8	3,6	4,2	3,7	4,8	4,5	3,2	4,1	3,2	4,6	3,6	4,0	3,8	3,7	4,5	4,5	4,8	3,4	3,4	4,7	4,8	3,4	3,5	4,3	3,5	4,9	o
Marienheide	67		286	4,00	4,0	4,1	3,9	4,3	3,8	3,5	3,9	3,7	4,3	4,3	4,2	3,9	3,9	4,7	3,9	4,4	3,7	4,0	3,7	3,5	4,0	4,4	4,2	3,8	4,0	4,7	4,5	3,2	3,4	3,8	3,1	5,3	++
Waltenhofen	136		287	4,01	3,8	4,4	3,6	4,4	3,9	3,2	3,6	3,3	4,9	3,9	5,0	4,7	3,8	4,6	4,0	4,2	3,2	3,9	3,3	2,5	3,9	4,3	4,3	3,7	4,0	4,5	5,3	3,3	3,3	4,1	3,3	5,4	o
Niebüll	67		288	4,01	3,7	4,0	4,4	4,8	3,2	4,0	3,9	2,4	4,3	4,1	4,2	4,3	4,0	3,9	3,5	4,5	4,3	4,7	4,0	3,8	4,7	4,5	5,0	5,0	3,9	5,1	5,0	2,7	3,1	1,9	3,5	4,7	o
Markranstädt	71		289	4,01	3,8	4,3	4,2	4,0	3,9	3,4	3,8	2,7	4,6	4,3	4,7	4,0	4,0	4,5	4,2	4,4	3,7	4,2	4,1	4,4	4,2	4,4	4,4	3,4	3,6	4,3	4,1	2,9	3,2	4,5	3,6	5,2	o
Biesenthal	73		290	4,01	3,8	4,1	4,0	4,3	3,8	3,2	3,8	3,2	5,0	4,1	4,4	4,2	3,7	4,3	3,6	4,1	3,5	4,1	3,6	4,5	3,9	4,5	4,6	4,0	3,7	4,5	4,9	2,9	2,9	4,5	3,3	5,5	
Herzebrock-Clarholz	126		291	4,02	3,6	4,4	4,1	4,7	3,4	3,3	3,7	2,5	4,3	4,0	5,0	4,5	4,6	4,5	3,3	4,3	3,6	4,0	4,0	3,5	4,6	4,5	4,9	4,9	4,4	4,6	4,7	2,7	2,7	2,7	3,3	5,4	o
Homberg (Efze)	71	-	292	4,02	4,0	4,3	3,9	4,3	3,6	3,8	3,9	3,7	4,5	4,1	3,9	4,3	4,4	4,2	4,6	4,3	3,5	4,0	3,8	3,1	4,2	4,5	4,4	4,0	4,4	4,7	3,9	3,5	3,7	2,4	3,5	5,0	+
Niestetal	60		293	4,02	4,0	4,3	4,2	4,4	3,3	3,4	4,0	4,1	4,6	4,0	3,7	4,7	3,9	4,7	4,3	4,2	3,9	4,5	4,0	3,9	4,2	4,7	4,8	4,0	4,3	4,8	3,9	2,8	3,3	2,6	3,0	4,7	
Eichenzell	55		294	4,03	4,0	4,5	3,9	4,1	3,7	3,8	3,9	3,7	4,4	4,1	3,4	5,0	4,5	4,9	4,7	4,4	3,4	4,1	3,7	2,9	4,0	4,8	4,0	3,6	4,5	4,6	3,9	3,2	3,5	3,2	2,9	5,5	
Gilching	109		295	4,03	3,9	4,3	4,1	4,4	3,4	3,8	4,1	3,4	4,4	4,0	4,8	4,9	3,7	4,4	3,8	4,4	4,0	4,2	4,2	3,0	4,3	4,5	4,6	3,9	3,8	5,0	4,6	3,2	3,4	2,8	3,3	4,5	o
Hiddenhausen	62		296	4,03	3,7	4,5	4,0	4,5	3,5	3,0	3,6	3,3	4,2	4,0	4,4	4,9	4,3	4,9	4,0	4,2	3,5	3,9	4,1	2,9	4,5	4,6	4,6	4,8	3,8	4,6	4,9	2,9	3,3	3,0	3,0	5,3	o
Wannweil	76		297	4,04	3,7	4,3	4,1	4,4	3,7	3,5	3,8	3,1	4,4	3,6	4,6	4,6	3,9	4,7	3,7	4,2	3,8	4,2	4,2	3,1	4,6	4,4	5,0	4,3	4,0	4,5	4,1	2,8	3,3	3,5	3,7	5,4	
Hochheim	54		298	4,04	3,8	4,6	4,0	4,5	3,3	3,3	3,6	3,0	4,6	4,3	4,5	4,9	4,7	4,9	4,1	3,9	3,5	3,8	4,0	4,3	4,1	4,4	4,6	4,7	4,4	4,9	3,8	2,5	2,8	1,9	3,8	5,5	o
Roßdorf	70		299	4,04	3,9	4,6	4,0	4,2	3,6	3,7	3,8	3,2	4,6	4,1	5,2	4,7	4,4	4,3	4,2	4,4	3,3	4,4	3,6	3,4	4,4	4,7	4,9	3,9	4,0	4,7	3,3	3,6	3,3	2,3	3,1	5,7	o
Algermissen	55		300	4,04	3,4	4,5	3,9	4,4	4,0	3,6	3,9	3,0	3,2	3,2	4,8	4,2	4,6	4,4	4,7	4,4	2,9	4,0	3,9	3,2	4,5	4,6	4,8	4,4	3,8	4,4	4,5	3,7	3,4	3,4	4,2	5,1	
Buchen (Odenwald)	71		301	4,05	3,7	4,0	4,0	4,4	4,1	3,6	3,9	3,6	4,0	3,6	3,4	4,5	4,0	4,3	3,6	4,6	3,7	4,2	3,8	2,6	4,7	4,5	4,7	3,7	4,4	4,8	4,5	3,5	3,7	4,1	3,7	5,5	o
Marbach am Neckar	66	-	302	4,05	4,0	4,5	4,0	4,1	3,7	3,7	4,0	3,6	4,6	4,1	4,5	4,7	4,2	4,7	4,4	4,5	3,9	4,3	3,8	2,8	4,5	4,3	5,0	4,0	3,6	4,5	3,4	3,2	3,4	3,9	3,3	4,7	o
Ludwigslust	77	-	303	4,05	3,8	4,3	4,2	4,5	3,4	3,5	4,1	2,8	4,4	4,1	4,6	4,0	4,1	4,4	4,3	4,5	4,4	4,4	4,0	3,5	4,3	4,7	4,7	4,3	3,7	4,8	4,9	2,7	3,2	2,3	3,8	5,1	-
Laufen	68	-	304	4,05	4,1	4,3	4,1	4,2	3,6	3,9	4,2	3,5	4,9	4,1	4,4	4,8	3,9	4,7	3,8	4,6	3,3	4,4	3,6	3,6	4,1	4,9	4,5	3,6	3,5	4,7	4,5	3,4	3,4	2,6	3,1	5,4	
Heuchelheim	61		305	4,06	3,9	4,5	4,1	4,4	3,3	3,5	3,9	3,2	4,8	4,2	4,7	4,5	4,3	4,8	4,3	4,4	3,5	4,4	3,7	3,7	4,5	4,7	4,8	3,9	4,2	4,7	4,6	2,6	2,9	2,2	3,5	5,3	
Bückeburg	66	-	306	4,06	3,7	4,4	4,1	4,4	3,7	3,4	3,6	3,1	4,3	4,0	4,5	4,8	4,2	4,5	4,2	4,1	3,3	4,1	4,1	4,4	4,4	4,3	4,7	4,4	3,0	4,6	5,3	2,6	3,2	4,0	3,5	5,1	o

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort? ADFC Fahrradklima-Test 2024

Gefördert durch: Bundesministerium für Verkehr aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Wolfratshausen	54		307	4,07	3,7	4,3	4,3	4,5	3,6	3,7	3,8	3,3	3,8	3,8	4,3	4,9	3,8	4,7	3,7	4,3	4,3	4,5	3,9	4,2	4,5	4,5	5,0	4,0	3,8	4,7	4,9	2,6	3,2	4,7	3,3	4,1	-
Bad König	85		308	4,07	3,9	4,9	3,8	4,3	3,5	3,2	3,8	3,2	5,0	4,0	5,0	4,8	4,8	4,7	4,9	4,1	3,4	3,7	3,6	3,4	4,1	4,5	4,6	4,1	4,5	4,7	3,8	2,8	3,2	2,9	3,3	5,3	
Edenkoben	90		309	4,07	3,9	4,7	4,0	4,2	3,6	3,5	3,7	3,5	4,5	4,2	4,8	4,8	4,8	4,4	4,7	4,5	3,2	4,0	3,9	3,5	4,1	4,6	4,3	4,1	4,3	4,8	3,8	3,1	3,1	2,9	3,8	4,9	
Kelheim	69	-	310	4,08	3,8	4,4	4,0	4,5	3,7	3,3	3,8	3,5	4,5	4,1	4,4	4,8	4,3	4,3	4,5	4,3	3,7	4,2	3,8	3,3	4,3	4,2	4,8	4,4	4,0	4,6	4,7	2,4	2,9	4,8	3,7	4,8	o
Stockach	55		311	4,08	4,1	4,2	4,0	4,1	4,1	3,6	3,8	4,1	4,8	4,1	4,3	4,0	3,8	4,8	3,9	4,3	3,5	4,0	3,9	3,4	4,4	4,5	4,6	3,8	3,8	4,7	3,5	3,7	3,8	4,4	3,2	5,4	
Müllheim	193		312	4,08	3,8	4,3	4,3	4,5	3,5	3,6	3,8	3,2	4,6	4,0	4,8	4,5	3,8	4,5	3,8	4,4	3,7	4,2	4,2	4,6	4,4	4,5	4,7	4,0	4,5	4,9	4,4	2,8	3,2	3,0	3,5	5,1	o
Groß-Zimmern	60		313	4,09	4,0	4,3	4,3	4,2	3,6	3,7	3,9	2,9	5,1	4,2	4,1	4,8	3,9	4,6	4,2	4,4	3,7	4,3	3,9	4,8	4,3	4,6	4,7	3,8	4,1	5,0	3,6	2,7	3,1	3,7	3,1	5,6	
Kreuzau	79		314	4,09	3,9	4,5	4,2	4,5	3,3	3,3	4,0	3,4	4,8	4,2	4,6	4,5	4,3	4,9	4,2	4,3	3,9	4,4	4,2	3,7	4,3	4,5	4,7	4,4	4,3	4,7	4,6	2,8	3,1	2,3	3,0	5,2	+
Alzey	99		315	4,09	3,9	4,5	4,1	4,4	3,5	3,8	4,2	3,7	4,1	3,9	3,9	4,8	4,4	4,8	4,6	4,4	3,7	4,4	4,0	3,2	4,5	4,5	4,8	4,4	4,2	4,6	4,1	3,2	3,5	2,8	3,7	4,2	++
Eilenburg	73	-	316	4,10	3,8	4,5	4,2	4,2	3,8	3,5	3,7	2,8	4,7	4,4	5,0	4,4	4,5	4,1	4,4	4,4	3,7	4,2	3,9	4,5	4,0	4,5	4,1	4,1	4,5	4,7	3,7	2,8	3,3	4,0	3,8	5,0	--
Neu-Anspach	78		317	4,10	3,9	4,4	3,9	4,4	3,9	3,4	3,7	3,8	4,5	3,8	4,6	4,5	4,3	4,8	4,1	4,1	3,3	3,9	3,7	3,6	4,0	4,4	4,6	4,1	4,5	4,9	4,0	3,1	3,4	4,2	3,5	5,6	o
Eppstein	58		318	4,10	4,1	4,4	3,9	4,0	4,0	3,7	3,9	4,4	4,9	3,8	4,4	4,2	4,3	4,6	4,3	4,5	3,4	4,3	3,6	3,5	4,0	4,3	4,5	4,1	4,1	4,6	2,8	3,8	3,8	4,1	3,0	5,6	o
Oestrich-Winkel	110		319	4,10	3,8	4,4	4,2	4,5	3,6	3,7	3,9	3,3	4,0	3,8	4,5	4,6	4,3	4,3	4,4	4,4	4,0	4,3	4,0	3,9	4,4	4,7	4,7	4,1	4,5	4,7	4,3	3,0	3,1	3,6	3,7	4,7	o
Neuhausen auf den Fildern	69	-	320	4,10	3,7	4,8	4,1	4,5	3,5	3,8	4,1	3,1	3,9	3,7	4,3	4,9	5,0	4,9	4,7	4,5	3,4	4,2	4,2	3,5	4,4	4,4	4,8	4,6	4,0	4,7	4,3	2,8	3,5	2,7	3,3	5,3	++
Markgröningen	71		321	4,11	4,1	4,5	3,9	4,3	3,8	3,8	3,9	3,9	4,7	4,0	4,7	4,5	4,3	4,8	4,1	4,4	3,6	4,2	3,5	3,1	4,3	4,2	4,8	4,0	3,6	4,6	4,6	2,7	3,3	3,9	3,4	5,6	o
Röthenbach an der Pegnitz	74		322	4,11	4,1	4,3	4,1	4,3	3,8	3,5	3,9	3,7	4,8	4,3	4,7	4,8	3,8	4,2	3,9	4,3	3,6	4,1	4,0	4,2	4,1	4,7	4,5	3,9	4,1	4,5	4,4	2,9	3,2	4,0	3,7	5,1	
Ostercappeln	55	-	323	4,11	3,8	4,8	3,9	4,6	3,5	3,2	3,8	3,2	4,4	4,2	4,8	4,9	4,7	4,9	4,5	4,3	3,1	4,1	3,8	3,2	4,2	4,4	4,9	4,7	4,0	4,5	5,2	3,0	3,0	3,1	3,1	5,3	
Neuenhagen bei Berlin	178		324	4,12	3,9	4,3	4,2	4,5	3,7	3,8	3,7	2,9	5,0	4,1	4,7	4,2	4,2	4,3	4,1	4,2	3,8	3,9	4,0	4,8	4,4	4,5	4,9	4,8	3,7	4,7	4,1	3,0	3,1	2,9	4,0	5,6	
Hohenstein-Ernstthal	59	-	325	4,12	4,0	4,4	3,7	3,9	4,5	3,5	3,9	3,6	4,8	4,2	4,1	4,3	4,1	4,8	4,8	4,5	3,2	4,1	3,4	3,1	3,6	4,5	3,9	3,5	3,9	4,6	3,7	3,3	3,9	5,1	4,5	5,6	o
Wettenberg	53		326	4,12	4,0	4,7	3,9	4,6	3,4	3,5	3,8	3,4	5,2	4,0	4,7	4,9	4,8	4,6	4,6	4,1	3,2	4,1	3,8	3,2	4,3	4,5	5,0	4,1	4,4	5,0	4,4	2,6	3,2	2,5	3,8	5,1	--
Ratzeburg	60		327	4,13	4,1	4,4	4,0	4,6	3,5	3,5	3,9	3,5	5,1	4,6	5,0	4,6	3,8	4,9	3,8	4,0	3,8	3,7	4,0	3,3	4,4	4,5	4,9	4,6	3,5	4,8	5,0	3,2	3,2	3,7	3,3	4,3	
Radeberg	86		328	4,13	4,0	4,4	4,2	4,4	3,6	4,0	4,1	3,2	4,7	4,2	4,4	4,4	4,3	4,8	4,4	4,8	3,6	4,4	3,9	3,8	4,4	4,7	4,7	4,3	3,8	4,9	4,3	3,8	4,0	4,1	3,1	3,0	+
Moritzburg	60		329	4,14	3,8	4,8	4,1	4,6	3,4	3,3	3,9	3,4	4,4	3,9	4,7	4,7	4,9	4,6	5,2	4,7	3,4	4,2	3,9	3,3	4,6	4,8	5,0	4,9	4,2	4,7	4,1	3,4	3,8	3,4	2,6	3,8	o
Biebertal	72		330	4,14	4,0	4,4	3,9	4,5	3,9	3,7	3,9	3,7	4,9	3,9	4,8	4,7	4,2	4,2	4,1	4,4	3,5	4,0	3,6	2,9	4,4	4,7	4,4	4,5	4,4	4,6	4,6	3,2	3,9	2,9	3,9	5,6	+
Hohe Börde	65		331	4,14	3,8	4,5	4,1	4,2	4,1	3,6	4,0	3,0	4,6	3,9	4,7	4,5	4,4	4,3	4,3	4,7	3,4	4,2	3,9	3,2	4,2	4,9	4,5	4,2	4,2	4,5	3,7	3,4	4,1	3,7	4,0	5,5	
Stockelsdorf	74		332	4,14	3,9	4,4	4,1	4,8	3,5	3,6	3,9	3,2	4,6	4,3	4,8	4,6	4,0	4,8	4,0	4,2	3,5	4,2	4,1	3,4	4,3	4,8	5,1	5,0	4,0	4,8	5,2	2,4	2,7	3,4	3,5	5,3	
Simmerath	72		333	4,14	3,8	4,7	3,8	4,6	3,7	3,0	3,7	3,7	4,8	4,0	4,7	4,7	4,7	4,8	4,7	4,2	3,3	4,0	3,8	3,0	4,0	4,4	4,6	4,5	4,5	4,7	4,7	2,8	3,1	4,2	3,5	4,9	-
Kronberg im Taunus	77		334	4,14	4,0	4,6	4,2	4,3	3,6	3,5	3,8	3,9	4,7	4,0	4,4	4,8	4,4	4,9	4,4	4,3	3,8	4,3	4,1	4,4	4,3	4,6	4,9	4,3	4,3	4,8	3,4	3,1	3,3	2,5	3,3	5,7	o
Freiberg am Neckar	64		335	4,14	3,9	4,6	4,1	4,4	3,6	3,9	4,0	3,7	4,2	3,8	4,6	4,7	4,4	4,9	4,5	4,6	3,4	4,2	4,1	3,1	4,6	4,6	5,1	4,5	3,9	4,8	3,7	3,7	3,8	3,8	3,1	3,7	-
Reilingen	52		336	4,14	3,9	4,5	4,1	4,6	3,6	3,6	4,0	2,8	4,9	4,4	4,8	5,0	4,3	4,4	4,1	4,3	3,0	4,2	4,1	3,6	4,5	4,9	4,8	4,0	4,1	4,8	5,2	2,5	3,2	3,7	3,4	5,1	
Künzell	72	-	337	4,15	4,1	4,4	4,1	4,4	3,7	4,0	4,2	3,9	4,3	4,3	3,7	4,9	4,3	4,4	4,7	4,7	3,6	4,2	4,0	3,0	4,6	4,7	4,8	4,0	4,1	4,6	4,6	3,5	3,8	3,0	3,1	5,1	+
Bad Tölz	61	-	338	4,15	4,1	4,3	4,2	4,4	3,7	4,1	4,2	3,8	4,0	4,3	4,1	4,3	4,1	4,8	4,3	4,7	4,1	4,5	3,9	3,4	4,5	4,6	4,9	4,0	4,1	4,8	4,3	3,7	4,1	3,9	3,0	4,0	o
Mossautal	60		339	4,15	3,9	4,8	3,7	4,6	3,8	3,4	3,8	3,6	4,6	4,0	5,3	5,0	4,9	4,8	4,0	4,7	3,0	3,7	3,6	2,2	4,2	4,6	4,3	4,4	4,5	4,9	4,7	3,3	3,6	3,3	3,2	5,5	
Weil im Schönbuch	52		340	4,15	3,9	4,5	3,9	4,3	4,1	3,6	3,6	3,9	4,7	3,7	4,7	4,8	4,5	4,3	4,3	4,1	3,4	3,9	3,8	3,0	4,6	4,2	4,6	3,8	4,3	5,1	3,8	3,0	3,2	4,9	3,9	5,7	o
Eltville am Rhein	68		341	4,15	4,2	4,7	4,3	4,3	3,3	3,8	4,2	3,8	4,9	4,2	4,2	4,9	4,6	5,0	4,9	4,5	4,2	4,6	4,0	3,9	4,5	4,4	4,8	4,2	3,5	4,8	4,1	2,5	2,8	2,3	3,4	5,3	o
Sachsenheim	56		342	4,16	4,0	4,7	4,1	4,3	3,7	3,2	4,2	4,2	4,3	4,0	4,6	4,6	4,8	4,7	4,8	4,5	4,0	4,1	4,0	3,4	4,4	4,7	4,6	4,2	3,7	4,7	4,2	3,3	3,6	3,8	3,7	4,1	o
Worpswede	78		343	4,16	3,8	4,8	4,3	4,8	3,1	3,7	4,0	3,0	4,6	3,9	5,0	5,1	4,8	4,6	4,5	4,8	4,1	4,4	4,4	3,1	4,9	4,5	5,2	5,0	4,0	4,9	4,8	2,9	3,0	2,4	2,7	4,5	+
Unterföhring	84		344	4,17	3,8	4,5	4,5	4,5	3,5	4,3	4,5	2,7	3,7	3,6	5,0	4,7	4,0	5,2	3,8	4,7	4,6	4,7	4,4	3,6	4,7	4,8	5,1	4,4	3,6	4,9	4,5	3,4	3,7	4,2	3,7	2,7	-
Weissach	64		345	4,17	4,0	4,6	3,8	4,5	4,1	3,5	3,7	3,8	5,0	3,9	5,1	4,6	4,1	4,8	4,2	4,3	3,2	4,1	3,7	2,7	4,1	4,5	4,5	4,2	3,9	4,8	5,0	3,0	3,5	4,6	3,8	5,4	
Gerlingen	95		346	4,17	4,0	4,5	4,2	4,4	3,7	3,9	4,2	3,7	4,1	4,0	4,9	4,7	4,3	4,7	4,3	4,5	3,6	4,3	4,2	3,5	4,7	4,6	5,0	4,2	3,9	4,9	3,9	3,2	3,6	4,4	3,9	3,5	o
Budenheim	61	-	347	4,17	4,0	4,9	4,1	4,7	3,0	3,8	3,7	3,4	4,9	4,3	4,5	4,8	5,0	5,2	5,0	4,5	3,5	4,2	4,4	3,2	4,8	4,6	5,4	4,6	4,5	4,9	4,2	2,5	3,0	3,4	3,6	2,6	
Pohlheim	80		348	4,18	4,1	4,7	3,9	4,5	3,8	3,5	4,0	3,9	5,0	4,2	4,9	4,5	4,5	4,7	4,8	4,4	3,3	4,2	3,6	2,9	4,1	4,8	4,3	4,2	4,4	4,8	4,5	3,8	4,0	2,7	3,3	5,1	-
Brombachtal	76	-	349	4,18	3,9	4,6	3,7	4,6	4,2	3,3	3,3	3,5	5,2	4,0	5,4	4,7	4,3	4,4	4,3	4,4	2,8	3,6	3,5	2,5	4,3	4,5	4,8	4,4	4,4	4,6	4,8	3,1	3,3	4,4	4,3	5,8	
Engelskirchen	80		350	4,18	4,0	4,4	4,2	4,4	3,9	3,7	3,9	3,8	4,5	4,0	4,3	4,6	4,4	4,6	4,3	4,4	3,9	4,2	4,2	3,3	4,6	4,6	5,0	4,4	4,1	4,3	4,3	3,3	3,4	4,0	3,6	5,3	o
Kappeln	59		351	4,18	3,8	4,6	4,2	4,7	3,7	3,7	4,0	3,1	4,1	3,8	4,4	4,4	4,5	5,0	4,6	4,5	4,4	4,2	4,2	3,0	4,8	4,5	5,1	5,3	3,7	4,7	4,4	3,6	3,9	4,6	4,2	2,2	+
Horst	55		352	4,18	4,0	4,7	4,1	4,9	3,3	3,7	3,6	3,0	5,1	4,6	5,1	4,7	4,8	3,9	4,7	4,3	3,5	4,0	4,1	3,4	4,5	4,7	5,2	5,6	3,9	4,8	4,8	2,3	2,6	2,4	3,5	5,9	
Eschwege	80		353	4,18	4,1	4,6	4,2	4,4	3,6	3,8	4,5	3,6	4,4	4,2	4,7	4,7	4,1	5,0	4,4	4,9	3,9	4,6	3,7	3,3	4,5	4,6	4,9	4,1	4,6	5,0	3,4	2,8	3,2	3,9	3,6	4,5	-
Bad Berleburg	92		354	4,19	3,8	4,4	3,8	4,6	4,3	3,8	4,2	3,9	3,9	3,4	3,9	4,5	4,2	4,7	4,5	4,8	3,3	4,3	3,5	2,1	4,2	4,6	4,5	4,4	4,5	4,9	4,5	4,1	3,9	4,8	3,7	5,3	++
Bobenheim-Roxheim	110		355	4,19	3,8	4,9	4,2	4,5	3,6	3,5	3,9	2,7	4,7	4,1	5,4	5,1	4,9	4,3	4,7	4,4	3,3	4,0	4,0	4,2	4,6	4,6	4,6	4,7	4,2	4,6	4,3	2,5	3,1	3,3	3,9	5,5	
Weida	68		356	4,19	4,0	4,3	4,1	4,2	4,3	3,8	3,8	3,3	4,7	4,3	4,1	4,2	4,4	4,8	4,1	4,4	3,8	4,4	3,8	3,4	4,2	4,9	4,2	4,2	4,4	4,8	3,6	3,2	3,7	4,9	4,0	5,5	+
Bad Münstereifel	55		357	4,19	4,0	4,8	4,0	4,5	3,6	3,0	3,8	3,8	5,0	4,5	4,9	4,7	4,8	4,7	4,7	4,5	3,3	4,2	4,0	3,0	3,9	4,8	4,4	4,3	4,5	4,8	4,7	3,5	3,8	4,3	3,2	3,4	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Nieder-Olm	60		358	4,19	4,0	4,7	4,1	4,4	3,8	3,6	3,8	3,8	4,6	4,0	4,9	4,6	4,8	4,7	4,6	4,4	3,6	4,0	4,0	3,5	4,5	4,6	4,6	4,5	4,2	4,8	4,0	3,3	3,5	3,0	3,8	5,3	
Emmering	76		359	4,20	3,9	4,5	4,2	4,6	3,7	3,7	4,1	2,8	4,8	4,3	5,0	5,2	4,0	4,6	3,9	4,4	3,8	4,3	4,1	3,5	4,3	4,8	4,9	4,6	4,0	4,8	4,7	3,0	3,4	4,0	3,0	5,3	
Lützelbach	55	-	360	4,20	3,9	4,9	3,6	4,6	4,0	3,2	3,6	3,6	5,3	3,9	5,1	4,5	4,9	4,5	5,3	4,3	3,1	3,7	3,6	2,2	4,2	4,2	4,4	4,5	4,7	4,6	4,8	3,2	3,8	3,7	3,6	5,7	
Bischofswerda	58		361	4,20	4,0	4,3	4,1	4,6	4,0	3,8	3,9	3,3	5,0	4,0	4,9	4,6	3,8	4,4	4,0	4,5	3,5	4,0	4,2	3,6	4,4	4,6	4,7	4,2	4,1	5,0	4,8	3,4	3,7	4,6	4,1	3,8	
Miesbach	80		362	4,20	3,9	4,4	4,2	4,8	3,6	3,7	4,1	3,7	4,3	3,9	4,4	4,8	3,9	4,8	4,3	4,7	3,6	4,5	4,2	3,4	4,4	4,8	5,0	4,5	4,5	4,9	5,1	3,0	3,8	3,0	3,0	5,2	o
Neutraubling	134		363	4,20	3,9	4,4	4,2	4,6	3,8	4,0	4,0	3,1	4,5	4,0	4,8	4,6	3,9	4,7	4,2	4,7	3,7	4,3	3,6	4,2	4,6	4,5	4,9	3,9	4,0	4,9	5,2	3,2	3,4	3,1	4,1	5,4	o
Schenefeld	55	-	364	4,20	3,9	5,0	4,3	4,6	3,3	3,6	3,7	3,0	4,8	4,2	5,0	5,2	4,8	5,0	5,0	4,1	3,8	4,1	4,3	4,1	4,5	4,8	5,4	5,2	3,8	5,0	3,7	2,2	2,6	2,3	3,8	5,6	o
Herbrechtingen	54		365	4,20	4,3	5,1	4,0	4,1	3,5	4,3	4,6	3,6	4,8	4,2	5,2	5,4	5,0	4,8	5,0	4,8	3,0	4,5	4,0	2,7	4,3	4,9	4,3	3,6	3,4	4,8	4,2	2,5	2,5	4,2	3,2	5,3	+
Sebnitz	82		366	4,21	4,0	4,5	4,1	4,4	4,0	3,8	4,1	3,8	4,5	3,9	4,0	3,9	4,8	4,4	5,2	4,7	3,2	4,1	3,9	4,4	4,3	4,4	4,6	4,3	4,4	4,5	4,2	3,3	3,5	4,8	3,5	5,0	++
Mühltal	73		367	4,21	4,0	4,7	4,0	4,3	4,0	3,6	3,7	3,6	5,0	3,9	4,9	4,7	4,6	4,9	4,4	4,7	3,2	4,2	4,1	2,7	4,6	4,6	5,0	4,7	3,9	4,6	3,3	3,4	3,8	3,9	3,7	5,5	o
Reichelsheim (Odenwald)	61	-	368	4,21	3,8	4,9	3,9	4,6	3,8	3,1	3,6	3,6	5,0	4,0	5,1	4,7	5,0	4,5	5,0	4,3	3,4	3,9	3,8	3,5	4,3	4,3	4,8	4,5	4,5	4,9	4,4	3,0	3,0	4,2	3,6	5,4	
Wasserburg am Inn	64		369	4,21	4,0	4,4	4,4	4,7	3,6	3,7	4,3	3,1	4,5	4,2	4,7	4,6	4,4	4,3	4,2	5,1	3,3	4,6	4,5	3,7	4,8	5,0	5,0	4,3	3,9	4,9	5,1	2,9	3,9	2,7	3,8	4,7	o
Uetersen	65		370	4,22	3,9	4,9	4,2	4,7	3,4	3,7	3,8	3,0	4,9	4,2	4,9	5,0	4,7	4,9	4,8	4,3	3,3	4,1	4,6	3,8	4,6	4,6	5,3	5,2	3,9	4,9	4,3	2,4	2,8	2,5	3,8	5,6	+
Landau an der Isar	98	-	371	4,22	3,9	4,2	4,1	4,5	4,4	3,4	4,0	3,6	4,6	3,9	3,8	4,5	4,0	4,7	4,1	4,3	3,7	4,2	4,1	3,4	4,3	4,6	4,4	4,1	4,3	4,5	5,3	4,4	3,8	4,4	3,7	5,7	
Much	67		372	4,22	4,1	4,8	4,0	4,7	3,5	3,6	3,9	4,1	4,9	4,1	5,0	4,8	4,7	4,8	4,6	4,3	3,0	4,2	4,3	3,0	4,5	4,6	5,0	4,8	4,4	4,7	4,6	3,6	3,8	4,3	3,3	2,7	+
Wörthsee	53	-	373	4,23	4,0	4,4	4,3	4,5	3,9	3,8	4,1	3,4	4,6	4,1	4,2	4,8	4,2	4,7	4,1	4,7	3,6	4,5	3,8	4,0	4,7	4,6	4,8	4,1	4,1	4,9	4,6	2,9	3,3	4,1	3,8	5,6	o
Schmitten im Taunus	56	-	374	4,23	3,9	4,5	4,0	4,6	4,2	3,1	3,8	4,3	4,3	3,8	4,8	3,4	4,6	4,7	4,8	4,5	3,2	4,3	3,9	3,3	4,6	4,5	4,4	5,1	4,3	4,7	4,4	3,7	3,8	4,4	3,7	5,2	o
Windeck	96		375	4,23	3,8	5,0	4,0	4,6	3,8	3,3	3,9	3,7	4,2	4,0	5,2	4,9	4,7	4,9	5,2	4,5	3,3	4,0	4,0	3,2	4,4	4,6	4,8	4,6	4,3	4,8	4,6	3,3	3,6	4,8	3,5	3,6	o
Uhingen	56	-	376	4,24	4,1	4,7	4,1	4,5	3,9	3,7	3,9	3,7	4,8	4,2	4,7	4,9	4,7	4,6	4,7	4,3	3,7	4,1	4,2	3,6	4,7	4,3	4,9	4,5	4,5	4,5	3,9	3,2	3,6	3,6	3,5	5,4	o
Ochsenhausen	54		377	4,25	3,9	4,3	4,1	4,6	4,3	4,0	4,0	3,6	4,4	3,7	3,6	4,7	4,1	5,1	4,1	4,8	3,5	4,4	4,1	2,7	4,5	4,8	4,8	4,3	4,2	4,9	4,9	3,7	3,7	4,2	4,3	5,5	
Tornesch	77		378	4,25	3,8	4,7	4,4	4,7	3,7	3,8	3,8	2,7	4,7	4,0	4,7	4,9	4,9	4,5	4,5	4,4	3,9	4,2	4,4	4,2	4,7	4,6	5,1	5,2	3,9	4,9	4,5	2,5	3,0	3,2	4,1	5,6	o
Wittlich	60		379	4,25	4,2	4,5	4,3	4,4	3,8	3,9	4,4	3,7	4,7	4,2	4,8	4,5	3,9	5,1	4,5	4,9	3,9	4,4	4,2	3,3	4,8	5,0	4,9	4,5	3,8	4,8	4,1	2,9	3,5	4,0	3,6	4,9	
Bersenbrück	63		380	4,25	4,1	4,4	4,3	4,6	3,8	3,7	4,2	3,5	4,7	4,4	4,8	5,1	4,1	4,5	3,8	4,5	4,1	4,4	4,3	3,5	4,7	4,7	5,2	4,4	4,1	4,8	4,7	3,1	3,5	3,3	3,7	5,3	--
Nußloch	56		381	4,26	4,2	4,7	4,3	4,5	3,7	4,1	4,2	4,0	4,5	4,0	5,1	4,6	4,1	5,1	4,5	4,7	3,6	4,5	4,0	3,6	4,9	4,5	4,9	4,6	3,8	4,6	4,5	3,7	3,8	2,5	3,0	5,6	o
Gernsbach	61		382	4,26	4,1	4,7	4,3	4,4	3,8	3,6	4,1	3,7	5,1	4,2	4,6	4,9	4,5	4,8	4,6	4,5	3,7	4,3	4,1	4,2	4,7	4,7	5,1	4,7	3,8	4,8	3,4	3,3	3,5	3,8	3,3	5,3	o
Kirchseeon	63		383	4,27	4,0	4,5	4,3	4,5	4,0	4,0	4,1	3,5	4,5	3,9	4,5	4,8	4,2	4,9	4,1	4,7	3,6	4,4	4,1	4,1	4,7	4,7	4,9	4,2	3,9	4,8	4,5	3,0	3,7	3,7	3,9	5,7	
Halstenbek	66	-	384	4,30	4,0	4,8	4,4	4,7	3,7	3,9	4,0	3,2	4,6	4,1	4,9	5,0	4,6	4,5	4,8	4,4	3,6	4,4	4,6	4,4	4,9	4,7	5,3	5,3	4,1	4,8	3,8	2,6	3,4	2,7	4,2	5,5	o
Donauwörth	70		385	4,31	4,0	4,3	4,4	4,6	4,2	4,2	4,5	3,3	4,1	4,2	4,7	4,4	4,0	4,6	3,9	4,8	4,0	4,4	4,2	3,9	4,8	4,8	4,9	4,3	3,8	4,9	5,1	3,4	3,6	5,1	3,9	5,3	-
Hungen	91		386	4,32	3,9	4,9	4,0	4,4	4,4	3,9	3,8	3,2	5,0	3,8	5,3	4,5	4,7	4,8	5,0	4,6	3,2	3,8	3,7	3,3	4,5	4,7	4,3	4,5	4,5	4,9	4,1	4,2	4,7	3,1	4,3	5,7	
Mettlach	55		387	4,33	4,0	4,8	3,9	4,6	4,3	3,5	4,1	3,9	4,6	4,0	5,0	4,7	4,7	4,9	5,0	4,4	3,6	4,2	3,8	2,6	4,3	4,6	4,6	4,6	4,7	4,7	4,1	3,8	4,0	4,6	4,1	5,1	
Montabaur	83		388	4,33	4,0	4,7	4,1	4,7	4,2	3,5	4,1	4,3	4,6	3,7	4,8	4,9	4,5	4,8	4,5	4,4	3,6	4,1	4,3	2,9	4,7	4,5	4,7	4,3	4,6	5,1	4,7	3,3	3,9	4,5	3,9	5,3	
Wentorf bei Hamburg	84		389	4,34	3,9	4,9	4,4	4,7	3,7	3,9	4,2	3,3	4,0	4,3	5,0	4,9	4,8	4,9	4,7	4,6	4,1	4,5	4,6	3,8	4,9	4,7	5,4	5,3	3,8	5,1	4,0	2,3	2,7	3,6	4,5	5,6	o
Markt Schwaben	86		390	4,37	4,0	4,5	4,5	4,6	4,2	4,5	4,4	3,1	4,2	3,9	4,8	4,8	4,0	4,8	4,2	5,0	4,1	4,6	3,9	4,3	4,6	5,1	4,9	3,9	4,2	5,1	4,7	3,9	4,0	4,1	3,8	5,4	-
Usingen	63		391	4,37	4,2	4,9	4,2	4,4	4,1	4,0	4,3	4,3	4,6	3,9	4,8	4,8	4,8	5,1	4,8	4,9	3,3	4,5	4,1	3,5	4,5	5,0	4,7	4,6	4,2	5,1	3,5	4,0	4,0	3,4	3,7	5,5	+
Penzberg	83		392	4,38	4,2	4,6	4,4	4,7	4,0	4,2	4,4	3,6	4,5	4,3	5,1	4,8	4,0	4,9	4,1	4,8	3,9	4,5	4,2	3,4	5,0	4,8	5,2	4,3	3,9	5,1	5,1	3,7	3,7	3,2	4,0	5,5	o
Annaberg-Buchholz	51		393	4,38	4,1	4,7	4,0	4,6	4,4	4,0	4,1	3,7	4,8	4,1	4,8	4,5	4,2	4,9	5,2	4,6	3,8	4,2	3,6	3,4	3,9	4,7	5,0	3,4	5,0	5,0	4,5	3,9	4,2	4,5	4,0	5,3	o
Reinfeld	79		394	4,38	4,0	4,8	4,4	4,8	3,9	4,3	4,3	3,2	4,2	4,0	4,9	4,7	4,8	4,8	4,9	4,7	3,7	4,6	4,3	4,0	4,6	4,8	5,1	5,1	4,0	5,0	4,6	3,1	3,4	3,5	4,1	5,7	o
Prien am Chiemsee	81		395	4,39	4,3	4,6	4,5	4,6	4,0	4,5	4,5	3,4	4,9	4,3	5,3	4,7	4,1	4,7	4,0	5,1	3,9	4,7	4,0	3,5	4,9	5,1	5,2	4,4	4,1	4,9	4,5	3,7	3,6	4,7	3,8	4,1	
Reichshof	76		396	4,39	4,1	4,8	4,1	4,8	4,2	3,7	4,1	3,8	4,5	4,3	4,9	4,9	4,8	4,6	5,0	4,8	3,1	4,0	4,0	3,4	4,5	4,8	4,9	4,6	4,5	5,0	4,9	4,1	3,9	4,3	3,2	5,2	o
Lollar	63		397	4,39	4,4	4,8	4,5	4,4	3,8	4,4	4,3	4,2	5,1	4,2	4,9	4,8	4,7	4,6	5,0	5,3	4,0	4,8	4,0	3,6	4,6	5,2	4,8	4,5	4,4	4,7	3,7	3,9	3,9	2,6	3,5	5,3	o
Bohmte	75		398	4,41	4,2	4,7	4,5	4,8	3,8	3,8	4,1	3,3	5,1	4,5	5,2	5,2	4,6	4,4	4,2	5,1	3,8	4,5	4,3	4,0	4,8	4,9	5,2	4,7	4,3	4,8	5,2	3,6	3,2	3,3	3,4	5,7	o
Bargteheide	70		399	4,41	3,8	5,0	4,6	4,8	3,8	3,9	4,2	2,9	4,2	4,0	5,0	5,0	4,9	5,0	5,0	4,6	4,4	4,7	4,5	4,3	5,0	4,7	5,3	5,0	4,0	5,0	4,9	2,5	3,0	4,1	3,9	5,6	o
Heilsbronn	131		400	4,41	4,2	4,9	4,3	4,7	4,0	4,2	4,1	3,6	5,1	4,1	5,4	5,1	4,6	4,8	4,3	4,8	3,5	4,1	4,0	4,0	4,7	4,6	5,0	4,5	4,2	5,1	4,7	3,4	3,7	3,1	4,2	5,8	
Waltershausen	79		401	4,42	4,2	4,7	4,0	4,6	4,5	4,1	4,1	3,3	5,3	4,2	5,3	4,6	4,5	4,8	4,5	4,8	3,3	4,1	3,5	3,4	4,3	4,8	4,6	4,4	5,0	4,9	4,2	3,7	4,3	4,5	4,5	5,5	++
Trebbin	88		402	4,42	4,3	4,4	4,4	4,7	4,4	4,6	4,3	3,3	4,8	4,2	5,0	3,8	4,5	4,3	4,5	5,1	3,7	4,5	3,9	3,8	4,8	5,0	4,9	4,6	4,1	4,9	4,9	4,3	4,5	3,7	4,4	5,1	
Weilerswist	84		403	4,43	4,2	5,0	4,4	4,9	3,6	4,1	4,1	3,5	5,1	4,4	5,2	4,8	5,2	4,9	5,0	4,8	3,7	4,3	4,2	4,5	4,7	4,8	4,8	4,9	5,0	5,1	4,8	3,3	3,3	4,2	3,7	3,3	o
Lauenburg/Elbe	73	-	404	4,43	4,3	4,7	4,6	4,8	3,8	4,4	4,4	3,6	4,6	4,3	5,1	4,7	4,4	4,9	4,5	5,0	4,3	4,6	4,5	4,0	5,0	5,1	5,4	4,9	3,8	5,1	4,6	3,6	4,0	2,5	4,1	4,8	-
Wadgassen	56		405	4,44	4,4	5,3	4,0	4,8	3,8	4,4	4,2	4,3	4,8	4,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,6	4,6	3,3	3,7	3,9	2,8	4,8	4,9	5,2	4,9	4,2	5,1	4,5	3,5	3,4	2,8	3,6	5,8	
Schwarzenbruck	58	-	406	4,44	4,3	4,8	4,5	4,6	4,0	4,2	4,5	4,1	4,7	4,3	4,5	5,3	4,3	5,4	4,2	4,6	3,9	4,4	4,6	4,2	4,7	4,8	4,8	4,2	4,4	5,1	4,7	3,8	4,1	3,1	4,0	5,1	o
Königstein im Taunus	106	-	407	4,47	4,2	4,7	4,6	4,7	4,1	4,3	4,5	4,2	4,1	3,8	4,5	4,9	4,5	4,9	4,6	5,0	4,1	4,6	4,4	4,2	5,0	4,9	5,3	4,6	4,7	5,0	4,0	3,7	4,0	4,2	3,6	5,1	o
Vilshofen an der Donau	55		408	4,47	3,9	4,7	4,6	4,6	4,5	3,7	4,0	3,8	4,1	4,0	4,7	4,7	4,2	5,2	4,9	4,8	4,4	4,5	4,3	4,5	4,7	4,8	4,5	4,2	4,0	5,1	5,3	4,3	4,4	4,6	4,1	5,2	

Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?

ADFC Fahrradklima-Test 2024

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6..10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022
Bad Segeberg	77		409	4,48	4,1	4,7	4,6	4,9	4,1	4,4	4,3	3,3	4,3	4,0	4,7	4,5	4,7	4,9	4,6	4,9	4,1	4,6	4,7	3,9	5,2	4,8	5,4	5,3	3,5	5,3	5,0	3,2	3,7	4,3	4,1	5,3	+
Überherrn	57		410	4,49	4,2	5,0	4,3	4,7	4,2	3,6	4,3	4,0	4,6	4,5	5,1	5,3	5,1	4,6	4,8	5,0	3,6	4,2	4,2	3,3	4,5	5,0	4,6	4,7	4,9	4,9	4,6	3,6	3,8	3,9	4,1	5,7	+
Hausham	54	-	411	4,49	4,3	4,9	4,5	4,8	3,9	3,8	4,4	3,7	5,1	4,6	4,9	5,3	4,4	5,1	4,8	4,8	4,2	4,7	4,5	3,6	4,8	5,0	4,8	4,5	4,7	5,3	4,9	3,5	3,8	3,6	3,2	5,3	-
Diez	62		412	4,49	4,4	4,7	4,3	4,6	4,4	4,6	4,8	3,1	5,1	4,6	5,2	5,2	4,5	4,1	4,5	5,4	3,3	4,8	4,2	3,0	4,5	5,0	5,1	4,3	3,9	4,6	5,2	4,4	4,5	4,3	3,5	5,2	o
Oschersleben	80		413	4,51	4,3	4,7	4,5	4,7	4,4	4,1	4,2	3,0	5,5	4,6	5,2	4,3	4,4	4,6	4,8	4,9	3,9	4,6	4,2	4,4	4,8	4,8	5,3	4,6	4,5	5,2	4,1	3,0	3,8	4,3	4,9	5,7	
Mayen	61		414	4,52	4,5	4,8	4,2	4,6	4,4	4,0	4,5	4,5	5,3	4,2	5,0	4,8	4,5	5,0	4,9	4,8	3,7	4,4	3,8	3,3	4,8	4,8	5,1	3,8	4,4	5,0	4,8	3,8	3,9	4,2	4,5	5,8	--
Alsfeld	86		415	4,57	4,4	5,2	4,4	4,9	3,9	4,1	4,4	4,2	5,0	4,1	5,2	5,0	5,2	5,5	5,3	5,0	3,7	4,4	4,3	3,8	4,9	5,0	5,1	5,0	4,4	5,2	4,6	3,5	4,1	3,4	3,7	4,8	-
Scheßlitz	50		416	4,62	4,5	4,7	4,4	4,8	4,7	4,7	4,6	3,8	5,0	4,4	5,0	4,9	4,5	5,1	4,0	5,2	3,5	4,7	4,1	3,6	4,7	4,9	4,7	5,0	4,5	5,0	5,0	4,1	4,6	4,9	4,7	5,1	
Auma-Weidatal	64		417	4,71	4,3	4,7	4,5	5,1	5,0	4,5	4,4	3,3	4,8	4,4	4,9	4,5	4,5	5,0	4,7	5,4	4,2	4,6	4,3	2,9	4,9	5,2	5,2	5,1	5,0	5,1	4,8	4,2	4,8	5,6	4,7	5,8	o
Halver	110		418	4,72	4,6	5,2	4,4	5,0	4,5	4,7	4,5	4,2	5,1	4,2	5,2	5,3	4,9	5,3	5,1	5,2	3,5	4,5	4,4	3,0	5,0	5,0	5,3	5,0	4,6	5,2	5,2	4,1	4,4	4,2	4,4	5,5	-
Bad Endorf	92		419	4,76	4,5	4,9	4,6	4,9	4,9	4,5	4,5	3,9	4,6	4,8	5,3	5,2	4,6	5,1	4,3	5,2	4,1	4,8	4,5	3,5	5,2	5,1	5,3	5,0	4,4	5,2	4,7	4,7	4,6	5,3	4,6	5,2	o
Werdohl	72		420	4,76	4,5	5,2	4,6	5,0	4,6	4,6	4,8	4,1	4,9	4,0	5,4	5,0	5,2	5,3	5,1	5,5	3,9	4,5	4,5	3,3	5,0	5,4	5,3	4,5	4,8	5,3	4,9	4,0	4,3	4,4	4,4	5,7	
Donzdorf	57		421	4,76	4,7	5,0	4,7	4,9	4,5	4,6	5,1	3,9	5,4	4,7	5,7	4,8	4,7	5,5	4,1	5,1	4,4	4,6	5,5	3,8	5,1	4,7	4,8	4,4	5,1	4,7	5,4	3,8	4,4	4,0	4,3	5,9	o
Windhagen	79		422	4,91	4,6	5,3	4,7	4,9	4,9	5,5	5,3	3,5	5,0	3,8	5,4	5,4	5,3	5,2	5,2	5,8	3,8	5,5	3,8	3,4	5,2	5,6	5,5	5,1	3,9	4,9	5,3	5,0	4,9	4,5	4,5	5,9	+
Harth-Pöllnitz	172		423	4,96	4,4	5,3	4,7	5,3	5,2	4,5	4,8	2,6	5,5	4,5	5,7	4,7	5,4	5,5	5,3	5,4	4,2	4,8	4,7	3,2	5,0	5,4	5,3	5,5	5,1	5,4	5,0	4,6	5,1	5,1	5,3	5,8	
MITTELWERT				3,84	3,58	4,21	3,85	4,21	3,34	3,29	3,62	3,10	4,14	3,75	4,17	4,45	4,05	4,36	4,04	4,05	3,39	3,94	3,72	3,43	4,10	4,31	4,44	4,03	3,82	4,47	4,28	2,70	2,98	3,18	3,24	4,63	

Anhang: Legende und Erläuterungen

1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2024 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020 und 2022 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2024 wurde vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch die komma Forschungs- und Beratungsgesellschaft mbH (www.komma-forschung.de) durchgeführt. Für weitere Auskünfte steht der ADFC-Bundesverband unter fahrradklimatest@adfc.de zur Verfügung.

2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2024 erfolgte vom 1.9.2024 bis zum 3.12.2024. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Den Skalenpunkten wurden von links nach rechts Werte von 1 bis 6 zugewiesen. Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl online (am Computer oder Smartphone/Tablet) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbeflyer und Plakate, z.B. in Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergenerierung.
Insgesamt gingen 217.002 Interviews (212.906 online, 4.096 schriftlich) ein, von denen 212.818 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Ortsgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 1047 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 184.518 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.6.2024.

3. Datenstruktur und Auswertekategorien

A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2024 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.
Da in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer auftreten (dies kann auch auf Manipulationen hindeuten), wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion.

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich (Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes oder zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich (Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes und zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

B) Gesamtbewertung

Die Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.
Der Rang auf Bundesebene ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung je Ortsgrößenklasse.

C) Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

E) Vergleich zum Jahr 2022

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2022.

++	starke Verbesserung (Gesamtbewertung 2024 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2022)
+	leichte Verbesserung (Gesamtbewertung 2024 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2022)
o	relative Konstanz (Gesamtbewertung 2024 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2022)
-	leichte Verschlechterung (Gesamtbewertung 2024 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2022)
--	starke Verschlechterung (Gesamtbewertung 2024 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2022)
	keine Daten für 2022 verfügbar

Anhang: Legende und Erläuterungen

F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an. In jeder Spalte (d.h. für jede Frage) wurden die Werte für jede Ortsgrößenklasse zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert. Dies erlaubt die Identifikation von Besonderheiten in Form von Farbanweichungen, wenn die Bewertung einer Frage nicht dem Rang des Ortes in der Reihenfolge der Gesamtbewertung entspricht.

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

F1	Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
F2	Bei uns werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.
F3	Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler*innen).
F4	Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.
F5	Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.
F6	Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
F7	Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer*innen auf Radwegen parken.
F8	Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt.
F9	Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer*innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer*innen abgestimmt.
F10	Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.
F11	Bei uns fühlt man sich als Radfahrer*in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer*in gefährdet.
F12	Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Fußgänger*innen.
F13	Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer*innen und Autofahrer*innen.
F14	Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer).
F15	Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.
F16	Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.
F17	Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.
F18	Bei uns sind Wege für Radfahrer*innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer*innen. ... sind Wege für Radfahrer*innen oft zu schmal.
F19	Bei uns sind Wege für Radfahrer*innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer*innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.
F20	Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.
F21	Bei uns werden Radfahrer*innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer*innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.
F22	Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.
F23	Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.
F24	Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.
F25	Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer*innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer*innen nicht erlaubt.
F26	Bei uns können sich Radfahrer*innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer*innen.
F27	Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.

G) Mittelwertzeile

Die Kennwerte in der untersten Zeile "MITTELWERT" geben das arithmetische Mittel der Tabellenwerte der teilnehmenden Städte in der jeweiligen Ortsgrößenklasse an. Es erfolgt keine Wichtung nach Zahl der Einwohner, Zahl der Teilnehmer etc. Bitte beachten: während für die vier Ortsgrößenklassen über 50.000 Einwohner der MITTELWERT aus allen Städten dieser Ortsgrößenklasse in Deutschland gebildet werden konnte, ist der MITTELWERT für die Ortsgrößenklassen unter 50.000 Einwohner nicht repräsentativ für diese Gruppe. Es liegt in der Natur der Sache, dass sich fahrradfreundliche Städte und Gemeinden eher am ADFC-Fahrradklima-Test beteiligen und bei den noch fehlenden Orten eine relativ schlechte Bewertung zu erwarten ist.